

Гадеев А.В.

УДК 140.8.:94(477)."1939/1945"

АНГЛИЯ СРАЖАЕТСЯ (АНГЛИЯ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ)

Аннотация. В статье дается анализ борьбы Англии против Германии в 1940 г. Правительство Черчилля не ушло в глухую оборону. Оно начинает проводить активную военную политику с целью лишить немцев достигнутых преимуществ. Расчет германского командования сломать воздушным наступлением сопротивление английского народа оказалось несостоятельным.

Во второй волне десанта планировалось высадить мобильные силы в составе шести танковых и трех моторизованных дивизий, сведенных в три корпуса. Затем должны были последовать третья волна в составе девяти пехотных дивизий и четвертая – в составе восьми пехотных дивизий. Эти масштабные приготовления начались в конце июля. Завершить их планировалось не раньше середины сентября.

Ключевые слова: Активная военная политика, операция «Катапульта», свободная Франция, сражающаяся Англия, морской лев, группа армий, дивизия, плацдарм, воздушный флот, битва за небо Англии, основные базы ВВС воздушное сражение, ночные полеты.

Анотація. У статті дається аналіз боротьби Англії проти Німеччини в 1940 р. Уряд Черчілля не пішов у глуху оборону. Він починає проводити активну військову політику з метою позбавити німців досягнутих переваг. Розрахунок німецького командування зламати повітряним наступом опір англійського народу виявився неспроможним.

У другій хвилі десанту планувалося висадити мобільні сили у складі шести танкових і трьох моторизованих дивізій, зведених у три корпуси. Потім повинні були послідувати третя хвиля у складі дев'яти піхотних дивізій і четверта - у складі восьми піхотних дивізій. Ці масштабні приготування почалися в кінці липня. Завершити їх планувалося не раніше середини вересня.

Ключові слова: Активна військова політика, операція «Катапульта», вільна Франція, Англія що бореться, морський лев, група армій, дивізія, плацдарм, повітряний флот, битва за небо Англії, основні бази ВВС повітряний бій, нічні польоти.

Summary. In the article the analysis of the struggle England against Germany in 1940 the Government Churchill had not gone on the defensive. It starts to carry out active military policy in order. To deprive the Germans of the achieved benefits. The calculation of the German high command to break an air offensive of the resistance of the British people became untenable.

In the second wave of the assault was planned to land mobile forces consisting of six tank and three motorized divisions, summarized in three buildings. Then had to follow the third wave of nine infantry divisions and the fourth - in the eight infantry divisions. These large-scale preparation began in late July.

Calculations of Goering for the quick suppression of the English air force was not justified. Been a month of intense air battles that cost the Germans large losses, and English side did not show signs of abating. In the middle of the month, when it became obvious that the blitzkrieg in the air failed and the struggle goes, Hitler postponed the operation "Sea lion", scheduled for September 27. on 12 October the beginning of the operation was postponed to the spring of 1941.

Keywords: Active military policy, the operation "Catapult", free France, fighting England, sea lion, the army group, division, a springboard, the air force, the battle for the skies of England, basic base to air force, of the air battle, night flights.

Хэнсон Болдуин в книге «Сражения выигранные и проигранные. Новый взгляд на крупные военные кампании Второй мировой войны» пишет: «Каждое поколение людей слышало барабанный бой войны, нарушавший течение жизни. Сражения человека с человеком, племени с племенем, сражения между деревнями, городами, государствами и нациями, которые, обычно не задумываясь, считают аномальным или не соответствуют нормам человеческого поведения, исторически являются нормой». [1, с.5]

Крушение Франции оставило Великобританию один на один с Германией, которая теперь безраздельно господствовала в Центральной и Западной Европе. Хотя большей части английских войск во Франции удалось избежать уничтожения и эвакуироваться обратно в Англию, вооруженные силы страны к июлю 1940 года находилась в плачевном состоянии по сравнению с мощью вермахта. На территории страны находилось в строю всего 217 танков, 446 истребителей и 491 бомбардировщик. Для защиты метрополии английское командование могло выставить всего 26 дивизий. Единственной силой, обладавшей превосходством над немцами, был британский военно-морской флот.

Многие считали положение Англии безнадежным. Того же мнения придерживался и Гитлер, ожидавший, подобно Наполеону у стен Москвы, «поклонной» делегации от смирившегося со своей участью противника. Однако этого не произошло. Гордый Альбион не склонил головы. Английское правительство, возглавляемое энергичным У. Черчиллем, отклонило идею мирных переговоров с Гитлером и провозгласило продолжение войны с ним вопреки всему.

Англичане народ гордый и не склонил голову перед Гитлером. Англичане могут гордиться своим участием во Второй мировой войне, своей стратегией.

В своей речи 4 июля Черчилль заявил всему миру: «Мы пойдем до конца, мы будем сражаться во Франции, мы будем сражаться на морях и океанах, мы будем сражаться с растущей уверенностью и растущей силой в воздухе, мы будем защищать наш остров, чего бы это нам ни стоило, мы будем сражаться на пляжах, мы будем сражаться в местах высадки, мы будем сражаться в полях на улицах мы будем сражаться на холмах, мы никогда не сдадимся». [2, с. 95]

Эта решительная патриотическая позиция получила поддержку народа Англии, готового дать отпор агрессору. Нависшая над страной опасность всколыхнула англичан, удвоив их энергию. Летом, казалось бы

побитая и брошенная всеми Англия, словно обрела второе дыхание. Английская промышленность резко наращивает объемы производства вооружений. Так, в июле – августе 1940 года выпуск истребителей вырастает в полтора раза, достигнув цифры 1418 штук.

При этом правительство Черчилля не ушло в глухую оборону. Оно начинает проводить активную военную политику с целью лишить немцев достигнутых преимуществ. Наиболее крупной акцией в июле 1940 года становится захват и уничтожение англичанами кораблей французского флота, который мог быть использован немцами против Англии. После подписания соглашения о перемирии французский флот был сосредоточен в Тулоне, в Северной Африке и Дакаре (Западная Африка). 2 французских линкора, 12 эсминцев и несколько подводных лодок оказались в английских портах.

Черчилль принял решение о захвате французских военных кораблей, поскольку их использование немцами могло изменить баланс военно-морских сил в пользу Германии. Англичане разрабатывают операцию под кодовым названием «Катапульта», которая была проведена 3–4 июля 1940 года. Если в Англии французские моряки перешли на сторону англичан практически без сопротивления, то в Северной Африке британский флот применил силу. 3 июля в Оране (Алжир) после отказа французам принять английский ультиматум английские корабли открыли огонь по стоящей там на рейде французской эскадре. В ходе обстрела были потоплены три французских линкора, четвертому удалось уйти, а пять эсминцев направились в Тулон. Англичане почти не получили повреждений. В тот же день французская эскадра в Александрии (линкор, четыре крейсера и три эсминца) разоружилась по приказу адмирала Каннингема, командующего британским флотом Восточного Средиземноморья.

В результате англичанам удалось парализовать или захватить значительную часть французского флота. Этот конфликт ожесточил многих французов. Правительство Петэна в Виши разорвало дипломатические отношения с Англией (5 июля). В ответ самолеты подконтрольной Петэну авиации даже бомбили британскую военную базу в Гибралтаре с аэродромов в Северной Африке.

В свою очередь на территории Англии было создано движение «Свободная Франция» (с 1942 г. – «Сражающаяся Франция»). Его возглавил генерал Шарль де Голль, занимавший до этого пост заместителя министра обороны в последнем правительстве независимой Франции. Эта организация объединяла тех французов, которые не подчинились условиям капитуляции, не признали правительство Петэна и продолжили борьбу с немцами стороне англичан. Своей целью она провозгласила борьбу против нацизма и освобождение Франции. Не имея возможности действовать на территории, оккупированной немцами, и в зоне Виши, власти которого объявили де Голля мятежником, «Свободная Франция» перенесла центр своей деятельности во французские колонии – главным образом в Африке.

Действия же нового английского руководства резко контрастировали с прежней соглашательской политикой Чемберлена. На призыв Гитлера заключить мир с Британией, озвученный в речи 19 июля 1940 года, английское правительство явно дало понять, что сдаваться не собирается. Фактический отказ Англии от переговоров и энергичная антифашистская позиция Черчилля стали для Гитлера неприятным сюрпризом. Уповая на то, что англичане признают после разгрома Франции «свое безнадежное положение», лидер нацистов не разработал никакого плана борьбы против Англии. Поэтому ему пришлось в срочном порядке изучать вопрос о вторжении в Англию. 16 июля он отдал приказ о подготовке к вторжению на Британские острова. Операция получила кодовое наименование «Морской лев».

Подобная операция свалилась на немецких военных, как снег на голову. К моменту падения Франции немецкая армия не готовилась к вторжению в Англию и не обучалась действиям в морских десантных операциях. В штабе сухопутных войск даже не рассматривали подобную возможность. Поэтому неожиданно возникший в мозгу Гитлера «Морской лев» во многом носил характер импровизации. Подробности и трудности этой операции стали выявляться только в ходе подготовки к ее проведению.

«Фюрер и верховный главнокомандующий постановил, что высадка в Англии возможна при условии, когда можно будет достичь превосходства в воздухе, а также и при выполнении других определенных условий...» [3, с. 146]

Основная роль в операции отводилась группе армий «А» под командованием фельдмаршала фон Рундштедта. В ее состав входили 16-я и 9-я армии. Войска десанта планировалось погрузить на суда в различных портах между устьями рек Шельда и Сена, а затем высадить на юго-восточном побережье Англии между Фолкстоном и Брайтоном. Ширина высадки по прямой превышала 150 км. Район Дувр – Фолкстон должен был захватить воздушный десант.

В первой волне десанта предполагалось за четыре дня высадить десять дивизий. Им предстояло создать широкий плацдарм. Через неделю после высадки планировалось начать наступление с плацдарма вглубь страны с ближайшей задачей овладеть районами по дуге от устья реки Темза до Портсмута. На следующем этапе намечалось отрезать Лондон с запада. Проведение отвлекающего удара возлагалось на 6-ю армию фельдмаршала Рейхенау. Она перебрасывалась море из Шербурга в район Портленд-Билла (залив Лайм). Затем ее части должны были продвигаться на север к устью реки Северн.

Общая численность войск первой волны составляла 250 тыс. человек. В первом эшелоне намечалось высадить 90 тыс. чел., т.е. около трети сил вторжения. Для переброски войск первой волны к пунктам высадки требовалось 155 транспортов общим водоизмещением 700 тыс. т и свыше 3 тыс. мелких судов: 1722 паромов, 471 буксир и 1161 моторный катер. К 4 сентября это количество было перекрыто. В распоряжении немцев имелось 168 судов, 1910 паромов, 419 буксиров, 1600 катеров.

Во второй волне десанта планировалось высадить мобильные силы в составе шести танковых и трех моторизованных дивизий, сведенных в три корпуса. Затем должны были последовать третья волна в составе девяти пехотных дивизий и четвертая – в составе восьми пехотных дивизий. Эти масштабные приготовления начались в конце июля. Завершить их планировалось не раньше середины сентября. «Я

лично убежден, – писал уже после войны генерал Ф. Гальдер, – что при правильном использовании сил мы прочно закрепились бы на острове, несмотря на превосходство Англии на море». [2, с.97]

Командование сухопутных сил верило в то, что их войска одержат верх над англичанами. Однако оно серьезно сомневалось в способности военно-морского флота и авиации успешно прикрыть переброску сухопутных войск. Еще большие сомнения испытывало руководство немецких ВМС, которое опасалось энергичного противодействия английского флота. И те и другие настаивали на необходимости предварительного завоевания господства в воздухе как непременном условии достижения успеха высадки на островах.

Выполнение этой задачи было возложено на руководство германских ВВС во главе с Германом Герингом. В отличие от пехотинцев и моряков он не испытывал сомнений в успехе своих подопечных. Им предстояло одержать победу в битве в воздухе, которая стала первой и решающей стадией схватки за Англию.

Немецкое авиационное наступление осуществлялось силами 2-го и 3-го воздушных флотов под командованием фельдмаршалов Кессельринга и Шперля. 2-й флот базировался на северо-востоке Франции и в Нидерландах. 3-й – на севере и северо-западе Франции. К началу авиационного наступления 10 августа они насчитывали 1191 бомбардировщик и 929 истребителей.

Кроме того, базировавшийся в Норвегии и Дании 5-й воздушный флот под командованием генерала Штумпфа имел в своем составе 123 бомбардировщика. Однако этот флот принимал участие в боях всего один день – 15 августа. От его услуг пришлось отказаться из-за больших потерь. И все же своим существованием он вынудил англичан держать часть сил истребительного авиационного командования на северо-востоке страны. В конце августа из состава этого флота было выделено около 100 бомбардировщиков, чтобы возместить потери 2-го и 3-го воздушных флотов.

«Вторая мировая война – это имена, даты и сражения, прилив истории, достигающий силы потопа. И все же это была человеческая история, персонафицированный ход событий, история десятков миллионов, которые сражались или служили, которые побеждали или проигрывали». [1, с. 6]

Битва за небо Англии началась 8 августа. Ежедневные массированные налеты люфтваффе – от 1485 вылетов (в первый день) до 1786 вылетов (15 августа) – сразу наткнулись на упорное сопротивление английских ВВС. До 18 августа немецкие ВВС потеряли 367 самолетов, английские – 213.

Воздушные бои сразу выявили существенные недостатки германских ВВС. Немецкие самолеты создавались прежде всего как средство поддержки наземных сил. Радиус их действия был ограничен. Они могли долететь до наземных целей в Англии, но для боя у них оставалось уже не так много времени. Для дальних полетов и решения крупных задач стратегической авиации немецкие самолеты были мало приспособлены. Кроме того, они обладали недостаточной бомбовой нагрузкой и слабым вооружением. Англичане, сражавшиеся близ своих баз, обладали в данном случае преимуществом. Тем более, благодаря изобретению радара, они всегда знали о приближении немецких самолетов и могли сосредоточивать основные силы против нападавших. Да и в самих воздушных боях английские истребители «Спитфайер» превосходили в скорости и маневренности немецкие «мессершмитты».

Помимо летчиков истребителей, люфтваффе в своих налетах на Англию пришлось столкнуться и с активным противодействием зенитной артиллерии противовоздушной обороны Англии. И хотя зенитная артиллерия сбивала относительно немного немецких бомбардировщиков, ее действия в значительной степени затрудняли точность бомбовых ударов немецкой авиации.

С 24 августа по 5 сентября немцы сосредоточили главные удары на бомбардировках основных баз ВВС Англии. В этот период германская авиация как никогда была близка к завоеванию господства в воздухе. За две недели, с 24 августа по 6 сентября, англичане потеряли 295 истребителей. 171 истребитель получил серьезные повреждения. За этот же срок в Англии было выпущено и отремонтировано 269 самолетов. Потери немецкой авиации в истребителях Me-109 были вдвое меньше потерь англичан. Но зато немцы потеряли больше сотни бомбардировщиков.

Уинстон Черчилль 20 августа 1940 г. написал: «Никогда в сфере человеческих конфликтов так много людей не были в такой степени обязаны такому малому числу людей». [2, с. 45]

В ответ англичане с 24 по 29 августа силами 80 бомбардировщиков осуществили две крупные бомбардировки Берлина. В итоге город подвергся разрушению, многие его жители были убиты или получили ранения. Состоялись налеты и на другие города Германии (Дюссельдорф, Эссен). После этого взбешенный этим фактом Гитлер отдал приказ прекратить бомбардировки британских аэродромов и сосредоточить удары по Лондону и другим городам. Такой поворот событий дал понесшим тяжелые потери английским ВВС необходимую передышку.

Тем временем началось военное сотрудничество между Англией и США. Первое соглашение было подписано 2 сентября 1940 г. Оно предусматривало поставки для британской армии американских вооружений и 50 боевых кораблей. Взамен Британия передала в аренду США сроком на 99 лет восемь своих военно-морских и военно-воздушных баз в Северной и Южной Америке.

При этом администрация президента США Рузвельта не скрывала, что ее целью было избежать прямого вовлечения страны в войну и бороться против нацизма путем оказания поддержки всем борющимся против него силам. В январе 1941 г. в конгресс был представлен, а в марте 1941 г. утвержден закон о ленд-лизе. Он разрешал администрации за счет государственного бюджета оказывать помощь государствам, сопротивление которых агрессии имело жизненно важное значение для обороны США. В то время речь шла главным образом о Великобритании, о формировании ее союза с США.

7 сентября 1940 года началась новая фаза воздушного наступления немцев, когда главными их целями стали крупные города. В этот день воздушная армада в составе почти 1000 самолетов 2-го воздушного флота (около 300 бомбардировщиков, сопровождаемых 648 истребителями) взяла курс на Лондон. На город было сброшено 300 тонн фугасных и 13 тыс. зажигательных бомб. Столица Англии оказалась слабо подготовленной к отражению налетов.

Но постепенно сопротивление англичан росло. Когда 15 сентября 1000 немецких самолетов в очередной раз совершили налет на Лондон, над городом развернулось настоящее воздушное сражение. Зенитная артиллерия и истребительная авиация дали нападавшим серьезный отпор. В этом налете немцы потеряли 60 самолетов. Англичане – 26. Такой уровень потерь люфтваффе могло выдержать недолго.

Но самое главное, что бомбардировки не сломили население Англии, которое достойно встретило удары судьбы. Вот как описывал в своей книге «Ко всему и против всего» Лондон той поры Ж. Сустьель: «Трудно себе представить нечто более высокопарное, чем Лондон в эти месяцы. Большим утешением было оказаться в тяжелой пору среди людей, воздерживающихся от каких-либо проявлений чувств. Вместо разбитых вдребезги витрин магазинов вывешивали табличку "Открыто как обычно". Я вспоминаю парикмахера, который после того, как у него бомбой снесло витрину, сделал надпись: "Более открыто, чем обычно". Каждый делал свое дело, и работы хватало всем: светские дамы работали на заводе, и никто не заставлял их это делать. По вечерам, устав после тяжелого трудового дня, многие мужчины и женщины надевали на голову плоскую каску и шли бороться с пожарами».

В то же время английская авиация сама вела активные наступательные действия. 14–15 сентября она нанесла сильный ответный удар по портам Франции, где были сосредоточены переправочные средства. В ходе налета было уничтожено 200 барж – десятая часть того, что предполагалось использовать для перевозки сил вторжения.

Расчеты Геринга на скорое подавление английских ВВС не оправдались. Прошел целый месяц напряженной воздушной битвы, стоившей немцам крупных потерь, а английская сторона не проявляла признаков ослабления. В середине месяца, когда стало очевидно, что блицкриг в воздухе не удался и борьба затягивается, Гитлер отложил операцию «Морской лев», назначенную на 27 сентября. 12 октября начало операции было перенесено на весну 1941 года.

В начале ноября 1940 года немцы, которые понесли большие потери в дневных бомбардировках, меняют методы авиационного наступления. Главная роль они теперь отводят ночным налетам. Наиболее успешным был налет в ночь на 14 ноября на Ковентри. Однако последовавшие за этим бомбовые удары по Бирмингему, Бристолу, Плимуту и Ливерпулю уже не имели такого эффекта. Накануне Нового года, 29 декабря, немецкие бомбардировщики причинили сильный ущерб центральной части Лондона. Затем до марта из-за неблагоприятной погоды интенсивность налетов уменьшилась.

В этот период Англия резко нарастила свою военную мощь. Так, к концу 1940 года английские заводы выпустили 15 049 самолетов всех видов. Объем их выпуска в полтора раза превысил аналогичные показатели германской авиационной промышленности. Кроме того, 578 истребителей Англия получила из США. В 1940 году английская промышленность произвела также 1773 танка, 1359 полевых орудий, 80 763 винтовки и 30 179 пулеметов. Резко возросло и число боевых кораблей. В 1940 году было построено: 1 линкор, 2 авианосца, 7 крейсеров, 27 эсминцев. Таким образом, период военной слабости был преодолен, и Англия была готова во всеоружии встретить агрессора.

Совершен был прорыв и на интеллектуальном фронте. 27 октября 1940 года в поместье Блечли британские специалисты с помощью разработок польских ученых смогли понять принципы работы лучшей в мире немецкой шифровальной машины «Энигма». Они создали свою систему «Ультра», способную расшифровывать немецкие радиопередачи. Благодаря созданию «Ультры» многие замыслы германского командования становились известны противнику. «Ультра» открыла англичанам глаза и уши, в то время как немцы до конца войны пребывали в твердой уверенности, что их «Энигму» воспроизвести, а тем более расшифровать не сможет никто.

В январе 1941 года Гитлер велел прекратить приготовления к вторжению. К тому времени уже был составлен план «Барбаросса», и помыслы нацистского лидера были теперь устремлены на восток, в сторону СССР. Последний крупный разрушительный налет на Лондон состоялся в ночь на 10 мая, в первую годовщину начала блицкрига на Западе. Однако этот всплеск активности имел прежде всего цель замаскировать приготовления немцев на востоке. 16 мая основные силы люфтваффе были переброшены к границам СССР. Битва в английском небе завершилась.

Накануне вторжения немцы сделали экстравагантный политический ход. 10 мая 1941 года заместитель Гитлера по руководству нацистской партией Р. Гесс приземлился с парашютом в Англии. По распространенной версии Гесс от имени Гитлера должен был предложить английскому руководству заключить мир с Германией и начать совместную войну против СССР. Однако времена, когда немцам удавалось водить за нос английских политиков, канули в Лету. Миссия Гесса окончилась провалом. Он был арестован и посажен в тюрьму. Пережившая бомбардировки люфтваффе Англия Черчилля уже не шла на компромиссы.

В ходе битвы за Англию, с июля по октябрь 1940 года, немцы потеряли 1733 самолета и 1000 пилотов. Английская авиация лишилась 915 истребителей и 450 летчиков. Это позволило У. Черчиллю заявить: «Никогда еще за всю историю человеческих конфликтов столь многие были так обязаны столь немногим». Гораздо более тяжелыми оказались потери мирного населения от бомбардировок. К середине мая 1941 года на Британских островах насчитывалось 40 тысяч погибших, из них 25 тыс. – в Лондоне. 46 тыс. человек получили ранения. Но эти жертвы не снизили, а лишь усилили волю англичан к борьбе против агрессора.

Расчет германского командования сломить воздушным наступлением сопротивление английского народа оказался несостоятельным.

Источники и литература:

1. Хэнсон Болдуин. Сражения выигранные и проигранные. Новый взгляд на крупные военные кампании Второй мировой войны / Болдуин Хэнсон – М. : Центрполиграф, 2002. – 624 с.
2. Шефов Н. Вторая мировая война 1939–1945. История великой победы / Н. Шефов – М. : Вече, 2010. – 440 с.
3. Minney R. J. The Private Papers of Hore-Belisha / R. J. Minney 146 P.

Жиртуева Н.С.

УДК 248.2+241.513

МИСТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ БХАГАВАНА ШРИ РАДЖНИША (ОШО)

***Аннотация.** В статье исследуется учение представителя неоиндуизма Шри Раджниша (Ошо). Делается вывод, что оно является синтезом идей имманентных (нетейстических) мистических традиций мира. Абсолютом утверждается безличное Бытие-Сознание-Блаженство. Стремление к объединению всех противоположностей определяет интеграционный характер учения, целью которого является воспитание нового целостного человека. Уникальной является мистическая практика Ошо Раджниша, объединяющая методы разных имманентных традиций мира.*

***Ключевые слова:** мистическая традиция, имманентный, интеграционный, Бытие-Сознание-Блаженство, эгоцентрическое сознание, просветленное сознание, медитативное созерцание Абсолюта, любовь к Абсолюту.*

***Анотація.** У статті досліджується вчення представника неоіндуїзму Шрі Раджніша (Ошо). Робиться висновок, що воно постає синтезом ідей іманентних (нетейстичних) містичних традицій світу. Абсолютом проголошується безособове Буття-Свідомість-Блаженство. Прагнення до об'єднання усіх протилежностей визначає інтеграційний характер вчення, метою якого є виховання нової цілісної людини. Унікальною постає містична практика Ошо Раджніша, яка поєднує методи різних іманентних традицій світу.*

***Ключові слова:** містична традиція, іманентний, інтеграційний, Буття-Свідомість-Блаженство, егоцентрична свідомість, просвітлена свідомість, медитативне споглядання Абсолюта, любов до Абсолюта.*

***Summary.** The article deals with fundamental positions of the mystical study of the modern neohinduism, whose representative is Bhagavan Sri Radžniša (Osho). The distinctive feature of the study is the desire to base the idea of spiritual unity of mankind, the common origin of Eastern and Western religions. It comes to the conclusion that this study is an original synthesis of ideas in immanent (non-theistic) mystical traditions of the world, denying the existence of the over-world the Creator. The Absolute is an impersonal Being-Consciousness-Bliss, to which a mystic strives for merging. The aim of Osho study considers teaching a new man who overcame the chaos of internal contradictions and achieved global integrity. The aspiration for uniting all of the opposites-between East and West, male and female, matter and consciousness, prayer and meditation-defines the nature of the study. The mystic Osho Radžniša practice is unique that combines the methods of various traditions of the world: psychosomatic practice of Tantrism, dynamic and passive meditation practice of Hinduism and Buddhism, love-return of the Hindu Bhakti. In the mystical practice of Osho there isn't a method of disciplinary asceticism, that approves antiascetic direction of the study.*

***Keywords:** mystic tradition, immanent, integrative, Being-Consciousness-Bliss, egocentric consciousness, enlightened consciousness, meditative contemplation to the Absolute, love to the Absolute*

Мировая культура XX ст. и начала XXI ст. характеризуется «религиозным ренессансом». Его основной причиной является кризис европоцентричной и антропоцентричной культуры, основные принципы которой сформировались еще во времена западноевропейского Ренессанса. Антропоцентризм гуманистической философии имел как позитивные, так и негативные последствия для развития цивилизации. С одной стороны, утверждался огромный творческий потенциал человека, который провозглашался образом и подобием сверхмирового Бога-Творца, что открыло простор для широкой научной и художественной деятельности. Но, с другой стороны, под влиянием гуманизма было разрушено расстояние между Творцом и «тварным» миром.

Гуманист Джанотто Манетти с гордостью писал: «Итак, с самого начала Бог, видимо, посчитал это столь достойное и выдающееся творение настолько ценным, что сделал человека прекраснейшим, благороднейшим, мудрейшим, сильнейшим и, наконец, могущественнейшим» [7, с. 145]. Христианское учение о страстной природе человека и необходимости вести борьбу с грехами и пороками, чтобы реализовать образ и подобие Бога в человеке, ушло на второй план, и постепенно сформировалась новая религия человекобожия. На протяжении последних веков мировая история характеризуется господством культа человека. Великие научные и культурные достижения тесно переплетены с социальными и природными катаклизмами, творцом которых зачастую является сам человек.

Внимание современного человека, который стремится найти новые духовные идеалы, привлекают к себе не только традиционные религиозные учения. На историческую авансцену вышло много новейших традиций, среди которых в XX столетии особенное значение приобретают те, которые сформировались на основе индуизма.