

Логвина Е.В., Перепадин А.А.

УДК 631.162 (477.75);379.87

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ В КРЫМУ

***Аннотация.** Туристическая отрасль, учитывая ее значительное влияние на экономическое и социальное развитие региона, требует регулирования и поддержки со стороны государства. Туризм является одной из наиболее развивающейся отраслей мирового хозяйства. Возрождение пешеходного туризма, является одной из составляющей потенциала региона, т.к. можно с максимальной выгодой использовать природный, климатический и ландшафтный потенциал АР Крым. В данной статье авторами рассмотрены вопросы, связанные с возрождением линейных пешеходных маршрутов. Подняты вопросы о проблемах с кадрами и базами, приведен маршрут выходного дня и примерная его калькуляция, но без учета НДС и остальных составляющих, входящих в цену.*

***Ключевые слова:** туристическая отрасль, регион, пешеходный туризм, ландшафтный потенциал, линейные пешеходные маршруты, калькуляция тура.*

***Анотація.** Туристична галузь, враховуючи її значний вплив на економічний і соціальний розвиток регіону, вимагає регулювання і підтримки з боку держави. Туризм є однією з найбільш розвивається галуззю авторами розглянуто питання, пов'язані з відродженням лінійних пішохідних маршрутів. Піднято питання про проблеми з кадрами і базами, наведено маршрут вихідного дня і приблизна його калькуляція, але без урахування ПДВ і інших складових, що входять в ціну.*

***Ключові слова:** туристична галузь, регіон, пішохідний туризм, ландшафтный потенциал, лінійні пішохідні маршрути, калькуляція туру.*

***Summary.** Tourist industry in view of its significant impact on the economic and social development of the region requires regulation and government support. Tourism is one of the fastest growing sectors of the world economy. Revival of hiking is one component of the region's potential, as we can derive maximum advantage from the natural, climatic and landscape potential of Crimea.*

In this article the authors consider issues related to the revival of linear hiking trails. In this article we raised questions about the problems with staff and bases, the weekend route is given and its approximate accounting, but excluding VAT and other components entering the price.

An author is develop a route, as round of day off, counted on two days. In the first day of round seeing a museum under open-skies the "Native village". Further ransition to the village Kholmovka to fishing the country the "Black stone". Given services: fishing, firing is in a dash, billiards etc. In the second day. Rolling on jeeps on environs, and also kvadrociklakh, retro - cars. The entertaining program "Sniper" is also offered competition type. The calculation of round is expected on one man.

***Keywords:** tourism industry, region, hiking, landscape potential, linear hiking trails, tour costing.*

1. Постановка проблемы. Туристическая отрасль, учитывая ее значительное влияние на экономическое и социальное развитие государства и региона в частности, требует регулирования и поддержки со стороны государства. Переход к рыночным отношениям, жесткая конкуренция в туристической отрасли требуют решения новых задач, связанных с потребностью в реагировании государством на значительные изменения как внешней так и внутренней среды функционирования организации индустрии туризма.

В области туризма как категории развития экономики государства, проблемы глобализации набирают темпы. Туризм является одной из наиболее развивающейся отраслей мирового хозяйства. Возрождение пешеходного туризма, является одной из составляющей потенциала региона, т.к. можно с максимальной выгодой использовать природный, климатический и ландшафтный потенциал АР Крым [2]. В советское время на территории АРК была создана инфраструктура организованного пешеходного туризма, состоящая из турбаз, стоянок, расположенных на территориях горного Крыма ЮБК и т.д. На сегодняшний день существует хороший потенциал для дальнейшего развития этого вида туризма.

2. Формирование цели статьи. Целью данной статьи является анализ и выделение основных проблем развития горно – пешеходных маршрутов, в частности линейных маршрутов в Крыму.

Анализ исследований и публикаций. Данной проблемой занимались такие авторы как: Степанов С.А. – Перспективы развития туристских пешеходных маршрутов в Крыму, Баранов А.В. – Советская индустрия гостеприимства, Комарчук П. – Проблемы крымского туризма. Однако проблемы линейных маршрутов на сегодняшний день изучены недостаточно.

3. Содержание статьи. Первая официальная туристская организация в дореволюционной России возникает в Одессе 6 мая 1890г., на общем собрании учредителей создается Крымский горный клуб. Правда, ещё в 1877г. на Кавказе, в Тифлисе, при Обществе естествоиспытателей возник альпийский клуб по образцу зарубежных. Однако рассчитанный на ограниченный круг людей из привилегированных классов, он просуществовал всего два года. В Советский период развития в главной туристско-экскурсионной сфере Крыма, возглавляемой областным советом по туризму и экскурсиям, было создано 89 туристских и большое количество экскурсионных маршрутов [1]. Десять из этих маршрутов носили статус Всесоюзных линейных туристских маршрутов. С активным способом передвижения было шесть, и три автобусных - с пассивным способом передвижения. На территории горнолесной зоны Крыма было оборудовано более 25 туристских стоянок и такое же количество было зарезервировано. Для обслуживания пешеходных маршрутов было задействовано 8 туристских баз. На современном этапе возникает необходимость создания нового, полного туристского продукта. Рекреационный потенциал Крыма позволяет организовать

различные виды маршрутов: пешеходные, автобусные, вело-маршруты, спелео, конные и многие другие. Пешеходный туризм является наиболее перспективным; это связано с увеличивающимся интересом к активным видам туризма. В нем тесно пересекаются все виды рекреации, во время занятия пешеходным туризмом идет процесс развития и восстановления психофизиологических сил человека на основе смены рода деятельности. Также он является более дешевым видом путешествия и не требует использования комфортабельных средств размещения, и благодаря этому доступен для лиц со средним и относительно низким уровнем дохода. По возрастной категории это преимущественно молодежный вид туризма (до 30 лет) и лиц среднего возраста (от 30 до 50 лет). Также, в пешеходных маршрутах успешно принимали участие и лица старшего возраста. Главная проблема функционирования пешеходных маршрутов Крыма состоит в том, что на сегодняшний день нет ни одного действующего линейного маршрута. Существуют только радиальные маршруты с различной продолжительностью, которая может варьироваться от 5 до 20 дней и может включать в себя различный набор дополнительных услуг, которые, в основном, имеют развлекательный характер, и где характерно полное отсутствие туристской направленности. Проблема материальной базы. Значительным препятствием на развитии данного типа туризма является малое количество туристских стоянок и турбаз, имеющих достаточное количество оборудования для обеспечения потока рекреантов. На данный момент туристские базы в горнолесной части Крыма испытывают нехватку в финансировании и достаточном спросе на предоставляемые ими услуги. Вследствие чего идет значительное устаревание материально-технической базы данных учреждений, что приводит к потере популярности среди участников пешеходного туризма. В настоящий период, несмотря на активные действия Контрольно-спасательных служб и проведения добровольных акций по восстановлению и оборудованию стоянок, значительная их часть пребывает в неудовлетворительном состоянии. Это обусловлено отрицательным влиянием самостоятельных пешеходных групп, которые значительно загрязняют стоянки после своего пребывания [2]. Проблема маркетинговой политики. Проблема рекламного продвижения данного направления в сфере туризма нашего полуострова аналогично требует изменений. Большинство туристских фирм в рамках своей деятельности не способствуют активной заинтересованности туристов в данном виде отдыха. Это связано с нерентабельностью данных туров по сравнению с другими продуктами. Проблема подготовки инструкторов. Для успешного функционирования пешеходных туров необходим профессионально подготовленный персонал. Нехватка специалистов медицинского профиля, лесохозяйственного и геологического, поддерживающих инфраструктуру рекреации составляет фактическую основу для развития рекреационного потенциала. После выделения перечисленных проблем можно отметить, что для привлечения стабильного потока туристов в пешеходный вид туризма необходимо решить ряд проблем. Нужно провести подготовку инструкторов-методистов. Решение данной проблемы нужно заняться теми туристскими учреждениями, которые будут непосредственно принимать участие в организации и обслуживании пешеходных маршрутов. Следует провести организацию подготовительных курсов, а также производить обучение специалистов в высших учебных заведениях. Особенно, на факультетах на которых идет изучение дисциплин по организации отдыха и туризма. Проблема отсутствия маршрутов может быть решена путем проведения оценки старых и новых маршрутов и осуществление планирования последних. Имеет место проблема создания новых линейных маршрутов. Для решения данной проблемы необходимо провести экспертное планирование этих маршрутов.

Планирование включает в себя следующие элементы:

- выбор трассы;
- оборудование и благоустройство туристских стоянок;
- маркировку маршрута;
- подготовку инструкторов-методистов.

При организации нового туристского маршрута, наряду с наличием обязательных элементов активной рекреации, оздоровления и познания, необходимо еще наполнить его содержанием. Это придает специфическую особенность, которая будет отличать один маршрут от другого [3]. Содержание может зависеть от месторасположения туристских стоянок, хозяйств, наличием уникальных объектов показа или рассказа, связанные на протяжении всего путешествия единой тематикой и природными ресурсами. Также при планировании необходимо учитывать потребности будущих клиентов и составлять маршруты различной протяженности, которая должна учитывать неодинаковую подготовленность рекреантов разного возраста, как и её соответствие категории сложности данного маршрута. Средний показатель дневных переходов по маршруту составляет от 10 до 15 км, при среднем весе рюкзака от 15-20 кг. Важным аспектом планирования и организации туристского пешеходного маршрута - это определение его сезонности и продолжительности. Выделяют маршруты круглогодичного и сезонного использования [2]. При расчете сезонности необходимо принимать во внимание наличие и состояние материальной базы, географические условия местности, средства и способ передвижения по маршруту. Важным элементом является продолжительность отпускного периода участников. Правильный расчет времени пребывания на маршруте имеет большое значение. Так как именно от него зависит степень успешности функционирования маршрута и его популярность среди участников. Для Крыма наиболее благоприятным сезоном для пешеходного туризма является период с мая по октябрь, тогда как в настоящее время длительность туристского сезона гораздо меньше – с июня по середину сентября.

Стабильная работа туристских пешеходных маршрутов позволит:

- перераспределить потоки туристов;
- снизить нагрузку на более загруженные территории путем привлечения рекреантов в горнолесную зону;

- позволит организовать новые рабочие места для местного населения, преимущественно жителям сельской местности;
- предоставит возможность расширить ассортимент и объем предоставляемых услуг, увеличить объем поступлений в Крымский бюджет;
- увеличение загрузки турбаз в горнолесной зоне;

Также это позволит увеличить продолжительность курортного сезона в Крыму с мая по октябрь. Пешеходный туризм как вид активной деятельности, осуществляемый в тесном контакте человека с природным окружением, воспитывает у него любовь к природе, стимулирует его заботу об её охране.

Маршрут представлен, как тур выходного дня. Маршрут рассчитан на 2 дня.

Маршрут «По Новому Бахчисараю»

1 день. Маршрут начинается в Бахчисарае. Переезд в Залесное на автобусе Бахчисарай -Залесное. Переезд на ослиную ферму «Чудо Ослик». Обзорная экскурсия по ферме. Кормление животных, (камерунские козы, вьетнамские свиньи, куры разных пород.) Посещение долины Сфинксов лесной тропой, (отдых в черешневом саду уютные беседки, чайхана, восточная кухня). Переход 2.5 км до скансена «Родное село» музея украинской народной архитектуры и быта "Родное село" ("Рідне село") - первый в Крыму украинский скансен (музей под открытым небом). Создан в 2010 г. - семьей Потаповых, которые собрали в Красном Маке три традиционные сельские хаты из разных областей Украины и некоторые другие аутентичные постройки возрастом более ста лет, а также множество старинных предметов народного быта. Здесь можно увидеть традиционные вышиванки, писанки, сувениры из соломы, петриковскую роспись, куклы-мотанки и многое другое. Хозяева встречают гостей с хлебом-солью, народные мастера обучают ремеслам, фольклорные ансамбли исполняют народные песни и танцы. В музее под открытым небом посетителей знакомят со старинными праздниками и обычаями украинского народа, угощают блюдами этнографической кухни, дают почувствовать колорит украинского фольклора и насладиться удивительной природой Крымского предгорья. Также готовится к открытию "Музей украинской еды". Обед с традиционными украинскими блюдами. Пешеходный переход до села Холмовка к рыбацкой деревни «Черные камни». Длительностью 4 км. На территории этой деревни вам предлагается провести время в оборудованных беседках на берегу озера. Доступны комфортабельные домики для проживания. Размеры домиков разнообразны – семейные, позволяющие проживать вчетвером. Это отличная возможность для смены городской обстановки и отдыха на природе. На территории Черных Камней доступны следующие услуги: Рыбалка, услуги сауны, бассейна, пострелять в тире, пейнтбол, бильярд. В условия городского образа жизни важно поддерживать хорошее состояние организма, поддерживать его в форме. Для этого на территории комплекса оборудован игровой корт с искусственным покрытием для игры в мини-футбол, а так же волейбольная площадка для пляжного волейбола. Предоставляются услуги русской и турецкой парной, джакузи, вместительная студия – гостиная с открытым камином, плазменным телевизор, DVD и музыкальным центром, бар и бассейн, комнаты отдыха и отличный сервис.

2 день «Черные Камни» Завтрак. Катание на джипах по окрестностям. Желающие могут воспользоваться автомобильным парком, включающим в себя джипы, квадроциклы, БТР, ретро-автомобилей и испытать себя на специализированных маршрутных трассах рыбацкой деревни «Черные камни». Развлекательная программа «Снайпер», соревновательного типа. Две стрелковые площадки для компакт-спортинга, 11 машинок для запуска мишеней имитирующих полет утки, фазана, перепела, бег зайца и кабана – всем этим Вы сможете воспользоваться. Для начинающих стрелков инструктора проведут обучающие занятия. Общая продолжительность маршрута с переездами составляет 29 км. Не учитывал налоги, и процент прибыли. Стоимость участия в данном маршруте составляет 650 гривен для 1 человека. В цену включены аренда ружья и 10 выстрелов, дополнительные выстрелы оплачиваются самостоятельно. Также поездка на джипах и прогулка на ослах.

Выводы. В Советский период развития в главной туристско-экскурсионной сфере Крыма, было создано 89 туристских и большое количество экскурсионных маршрутов. На территории горнолесной зоны Крыма было оборудовано более 25 туристских стоянок и такое же количество было зарезервировано. Для обслуживания пешеходных маршрутов было задействовано 8 туристских баз. Главная проблема функционирования пешеходных маршрутов Крыма состоит в том, что на сегодняшний день нет ни одного действующего линейного маршрута. Существуют только радиальные маршруты с различной продолжительностью, которая может варьироваться от 5 до 20 дней и может включать в себя различный набор дополнительных услуг, которые, в основном, имеют развлекательный характер, и где характерно полное отсутствие туристской направленности. При организации нового туристского маршрута, наряду с наличием обязательных элементов активной рекреации, оздоровления и познания, необходимо еще наполнить его содержанием. Это придает специфическую особенность, которая будет отличать один маршрут от другого. Пешеходный туризм как вид активной деятельности, осуществляемый в тесном контакте человека с природным окружением, воспитывает у него любовь к природе, стимулирует его заботу об её охране. Маршрут представлен, как тур выходного дня. Маршрут рассчитан на 2 дня.

Источники и литература:

1. Бабкин А. В. Специальные виды туризма / А. В. Бабкин. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2008. – 252 с.
2. Бражник А. В. Туристические маршруты Крыма. / А. В. Бражник, Э. С. Шамраев. – Симферополь : Таврия, 1989.
3. Попов А. Д. Культура народов Причерноморья. – 2002. – №43. – С. 194–197