

Оценка состояния и перспективы развития крымско-турецкого сотрудничества в рамках экономических связей Украины и Турции.

Шапошникова Ю.А.

Современное состояние развития турецкой экономики характеризуется её относительной стабилизацией, первым признаком чего является увеличение объема импортно-экспортных операций, а также прирост ВВП. Турецкий рынок становится из года в год все более открытым. Постоянно увеличиваются объемы внешней торговли. Так экспорт возрос с 3 млрд. долларов США в 1980 году до 23 млрд. в 1996, а импорт – до 43 млрд. Исторически сельскохозяйственные культуры составляли большую часть экспорта страны, тогда как промышленный экспорт оценивался примерно в 36%. Теперь наоборот, львиную долю экспорта составляют промышленные товары, на которые приходится 87,6% экспорта. Объем экспортных поставок в страны СНГ в 1998 году составил более 2 миллиардов долларов США, что составляет 9,5% турецкой торговли в целом. Импортные поставки за тот же период были реализованы на 9,3% на сумму 3.3 миллиарда долларов США. Процентное соотношение со странами СНГ составило примерно 9,4% от всей торговли Турции. Украина и Россия из всех бывших советских республик являются наиболее важными торговыми и экономическими партнерами Турции. 81% объема внешней торговли со странами СНГ составляет торговля с Россией и Украиной. Незарегистрированным сектором является "шоп-турная" торговля по расчетам составившая 3-4 млрд. долларов США. Сегодня размеры двухсторонней торговли Украины и Турции достигли 1 миллиарда долларов США. Из Украины в Турцию экспортируются металл, удобрения, машины и оборудование, а из Турции импортируется текстиль, продукты питания, услуги, а в последнее время активнее идут и инвестиции. Украина, как и все страны СНГ, является для Турции государством "преобладающей торговли", крайне важным рынком сбыта и сырьевым источником для турецких компаний. Важнейшее место в импорте занимают именно сырье и полуфабрикаты.

Турецкая экономика в период с 1981 по 1993 развивалась с ежегодным приростом в 4,9%. По темпам роста экономики Турция вышла на второе место в мире, уступая лишь Китаю. После экономического кризиса 1994 года во втором квартале 1995 года был отмечен рекордный прирост ВВП на 12,4 %. В 1997 году ВВП составил 186 млрд. долларов США. Особенностью экономического положения Турции является увеличение на протяжении 1995-1998 гг. ВВП страны на 6-7% при уровне годовой инфляции в пределах 60-100%. Капитальные вложения, которые упали в 1994 году на 15,7%, увеличились к концу 1995 года на 6,1%. Доля инвестиций, направленных в частный сектор в 1994-95 годах, составила 76%, что объясняется, скорее всего, введением новой системы национальных счетов. В 1995 году правительство увеличило инвестиции в энергетический комплекс (реальный прирост инвестиций оценивался в 39,7%), тогда как в туристическом (частном) секторе экономики и государственном транспортном секторе наблюдался отток капитальных вложений. Инвестиции в частное строительство составляли 45%, неожиданно большая доля (34,2%) инвестиций была направлена на развитие текстильной промышленности. В 1995 году доля промышленности в валовом внутреннем продукте (ВВП) составила примерно 24%, тогда как большая часть ВВП приходилась на сектор услуг – 53%. Доля сельского хозяйства в ВВП Турции составила 16%, а доля строительства – 7.5%.

Повысилась роль и авторитет Турции как делового партнера в международной торговле. Этому содействует либеральное и современное законодательство. Турция за последние полтора десятилетия стала намного привлекательнее для иностранных инвесторов. Общая сумма прямых иностранных инвестиций составила к концу 1995 года 15 423 млрд. долларов

Инвестиции по отраслям экономики

	1993	1994	1995 1-й квартал	1995 2-й квартал
	Количество предприятий	Сумма (mTL)	Количество предприятий	Объем (млн. тур. лир)
С/х	26	2 283 642	16	3 705 840
Горнодобывающая пром.	74	4 301 936	45	5 537 66
Промышленность	874	125 011 196	754	204 840 597
Энергетика	13	10 448 266	9	10 366 001
Услуги	405	66 816 688	342	69 539 871
ИТОГО	1 393	208 861 728	11 663	293 989 975
Источник: бюллетень Стамбульской торговой палаты				

США. Главным фактором, подтверждающим позитивные изменения в экономике страны, стало ее присоединение к Европейскому таможенному союзу (ЕТС), который включает Турцию в единый европейский рынок. В результате этого доля Турции в общем объеме международной торговли достигла 40 млрд. долларов США к 2000 году. ЕС выступает главным источником внешних инвестиций для Турции, которая является одним из наибольших экспортных рынков союза. Уровень интеграции Турции в ЕЭС свидетельствует о её высоком экономическом потенциале и способности к развитию.

В большинстве секторов экономики наблюдался прирост объемов производства. Особенно в горнодобывающей промышленности и энергетике. Наименьшие темпы роста отмечены в строительстве.

В 1995 году доля частного сектора в промышленности достигла 75,3% от общего объема промышленного производства. Во втором квартале 1995 года наблюдается особый рост активности во всех отраслях, кроме производства табака. Наиболее существенный рост отмечался в таких отраслях, как металлургия, машиностроение и автомобилестроение, суммарный объем которых составил 23% от общего показателя для всей промышленности частного сектора. Прирост производства в государственном секторе составил 0,5%. Несмотря на то, что уровень использования производственных мощностей продолжает отставать от рекордной отметки 1993 года в 83%, достигнутый уровень в 80% свидетельствует о том, что сфера приложения капитала переместилась с финансовых рынков на рынок реальных товаров. Положение дел в сельском хозяйстве было лучше во втором квартале 1995 года, когда прирост объемом производства составил 3,5%.

Рынок труда Турции состоит из 20400000 человек трудоспособного населения. Хотя статистические данные по рынку труда и уровню безработицы не могут считаться абсолютно достоверными из-за наличия теневого сектора экономики (теневая экономика составляет 20% от ВВП), официальные данные свидетельствуют о росте уровня безработицы в больших городах (11,1%) и его снижении в сельскохозяйственных районах (5,1%).

Анализ экономики Турции свидетельствует о том, что своевременно использованные меры по корректированию курса экономического развития дали свои положительные результаты: удалось преодолеть кризис 1994 года, завершить процесс становления развитой рыночной инфраструктуры в стране.

Политические и экономические события в мире 1990-х гг. оказали значительное влияние на Турцию. Рассматривать экономические взаимоотношения любого региона Украины с Турцией, тем более Крыма, невозможно без учета общих международных проблем, в которых, так или иначе, участвуют либо Украина, либо Турция; невозможно понять устремления каждой стороны и прогнозировать результаты тех или иных действий на региональном уровне.

Таблица 2

Рост ВВП по секторам экономики

	1993	1994	1995 1-й квартал	1995 2-й квартал
С/х	-1.3	-0.3	0.1	3.5
Промышленность	8.2	-5.7	-1.3	20.3
Строительство	7.9	-2.0	-6.2	0.8
Торговля	11.6	-1.5	-1.6	19.4
Транспорт и связь	10.8	2.8	4.4	12.7
Финансовые организации	-0.4	-4.2	-2.0	-0.1
Недвижимость	2.8	0.8	2.1	1.9
Частный бизнес и услуги	6.9	-2.5	-0.7	13.6
Общественные услуги	1.8	-35.2	2.7	2.9
Частные неприбыльные организации	3.0	-5.4	2.7	-0.6
Налог на импорт	32.8	-6.0	-20.6	27.8
ВВП	8.0		-1.5	13.5
ВНП	8.1		-0.3	12.4

Источник: Государственный институт статистики (Турция)

«Турецкие амбиции ... основываются на том обосновании, что распад СССР и Югославии дает уникальный шанс использовать в новых формах свое политическое, экономическое, культурное и военное влияние в границах бывшей Османской империи. Само мусульманское население должно стать одним из основных инструментов этого влияния.

Особую смелость Турции придает могущественная поддержка со стороны Соединенных Штатов. Для турецких аналитиков характерными являются заявления, что все так называемые круги евразийской безопасности, которые включают в себя Центральную и Восточную Европу, Балканы, регион Черного моря, Кавказ, Восточное Средиземноморье, Ближний Восток и Центральную Азию, накладываются и пересекаются в том самом месте, где лежит Турция, что, учитывая новые условия, значительно повышает ее роль как члена НАТО и возможность превращения ее в регионального лидера. При этом скрытое стремление к господству в регионе прикрываются гуманитарной риторикой: Турция якобы оказывает помощь «новым странам» в поиске ими «действительной идентичности, свободной от внешних факторов и нажима»...[1]

В настоящее время появляется все больше фактов дестабилизирующего влияния ключевых исламских центров на развитие ситуации в Сербии, Албании, Македонии, Болгарии, Греции, на Кипре.

Исламские фундаменталисты провозглашают план создания так называемого «зеленого пояса», который будет создавать серьезную опасность для регионов, на территориях которых проживают турецкие национальные меньшинства. Без сомнения жемчужиной в этом поясе мыслится Крым.

Турция с целью защиты своих интересов планирует в наступающем столетии стать страной, которая владеет авианосцами. План присутствия турецких авианосцев в западной части Средиземного моря, Красном и Черном морях является насущной потребностью Турции. Государственная мощь, география, исторические факторы заставляют Турцию стать региональной державой. Нынешний курс Анкары на привлечение промышленного и научно-конструкторского потенциала иностранных производителей вооружения для развития национального ВПК является благоприятным для Украины с точки зрения установления между двумя государствами более тесного сотрудничества и в интересах обеспечения заказами украинских предприятий. Турция рассматривается западноевропейскими странами как источник потенциальных проблем вследствие нарушения прав человека, неразрешимости кипрского вопроса, стремления стать

членом Европейского Союза, конфликта с Грецией, связанного с территориальными и морскими правами в Эгейском море, и, не в последнюю очередь, благодаря потоку курдских беженцев, которые ринулись в Западную Европу.

Для США, напротив, стратегическое значение Турции после 1990 года выросло, особенно после освоения Каспийского нефтяного месторождения. Почти во всех вопросах, которые интересуют США в этом регионе, Анкара играет важную роль: при сдерживании Ирака, в процессе мирного урегулирования на Ближнем Востоке, в действиях России на Кавказе, при эксплуатации запасов нефти и газа в Центральной Азии. Последнее время внимание большинства стран привлекает к себе проблема транспортировки каспийской нефти. Вопросы прохождения трассы нефтепровода являются важными и для Украины, которая вследствие тяжелого положения с энергоносителями вынуждена искать альтернативные источники. Анализ специалистами ситуации, которая сложилась вокруг транспортировки каспийской нефти, свидетельствует о том, что наиболее перспективным для Украины выглядит проект проведения нефтепровода от каспийских месторождений через территорию Турции на южно-украинский терминал в Одессе. В этом случае Украина получает дополнительные альтернативные источники нефтепоставок. Кроме того, для Украины реализация этого проекта и взаимоотношения ее региона – Крыма - с Турцией, позволят значительно ослабить инфраструктурную и экономическую зависимости от России через Черноморскую Ассамблею экономического сотрудничества (ЧАЭС), где Украина изначально рассматривалась в качестве одного из лидеров этой организации и Черноморского региона.

После обнародования проектов транспортировки каспийской нефти и газа на рынки Западной Европы, когда три из пяти спроектированных маршрутов транспортировки энергоресурсов проходят по Черному морю, а транснациональные транспортные коридоры планируется вести через территорию Украины, значимость роли Украины в этом проекте резко возрастает. Турция также заинтересована в проведении нового пути снабжения нефти с Ближнего Востока в Европу через стабильный "украинский коридор". Сооружение терминалов на Черноморском побережье Турции и Украины позволит максимально уменьшить путь транспортировки нефти не только из государств Каспийского региона, а и Ближнего Востока. Кроме того, снизится загрузка на проливы Босфор и Дарданеллы, в экологической безопасности которых заинтересованы как Турция, так и Украина. Однако Турция сама претендует на роль регионального лидера, кроме того, Россия может оспорить статус Босфорского пролива, т.к. внедрение проекта транспортировки энергоресурсов неизбежно повлечет за собой либерализацию движения в этих районах и ослабления контроля Турции над Босфором. К тому же Украина сможет играть лидирующую роль в этом регионе только в том случае, если из него «уйдет» Россия, что маловероятно. С другой стороны «ЧАЭС не может существенно улучшить ситуацию в причерноморских странах, поскольку их объединяет только географическая близость, экономическая отсталость и вытекающая отсюда огромная потребность в инфраструктурных проектах. Сотрудничество же в этих сферах не может компенсировать разъединенности в борьбе за западные рынки, высокие технологии и передовые производства».[2]

Действительно, в рамках ЧАЭС на первый план выдвинуты инфраструктурные проекты – телекоммуникации, транспорт, энергетика, добывающая промышленность, туризм, сельское хозяйство. Речи о высоких технологиях, инвестициях в рамках ЧАЭС даже не ведется.

Как долго просуществует ЧАЭС, зависит, скорее всего, от внутренней ориентации Турции и России: на Восток или на Запад. Четкой ориентации Турции препятствует взаимодействие мусульманского и военного факторов, России – территориальное расположение и евразийские экономические связи.

Деловые круги Анкары рассматривают Крым как приоритетное направление экономической экспансии. Сегодня в Турции действует Закон о льготном налогообложении фирм, которые сотрудничают с бывшими регионами СССР, а Национальный банк предоставляет льготные кредиты и возмещает предпринимателям убытки, которые они могут понести во время проведения коммерческих операций в Крыму. Определенную заинтересованность к развитию действий в автономии и вокруг Черноморского флота проявляет руководство вооруженных сил Турции. Интерес турецкого бизнеса к Крыму довольно велик, хотя ситуация по сотрудничеству находится все еще в стадии изучения и предварительных договоренностей.

Состояние турецко-крымского бизнеса на настоящий момент представляет собой следующее: в части транспортных связей: Государственная авиакомпания «Крым» осуществляет регулярные рейсы два раза в неделю сообщением Симферополь-Стамбул.

Евпаторийский морской торговый порт два-три раза в неделю работает на регулярной паромной линии Евпатория-Зонгулдак (порт Турции).

В промышленном производстве: сотрудничество промышленных предприятий государственной формы собственности ограничено деятельностью ОАО «Система» (выполнение разового заказа на режущие детали к сельскохозяйственным машинам) и совместного предприятия «Терфон» по производству телевизоров (дочернее предприятие ОАО «Фотон»).

СП «Терфон» в настоящее время испытывает трудности с оборотными средствами и необходимостью повышения конкурентоспособности телевизоров по качеству и цене. Предприятие не работает с ноября 1997 года.

В гостиничном хозяйстве: гостиничный комплекс «Ялта-Интурист» в течение 9 лет обслуживает туристов из Турции, прибывающих, в основном, чартерными рейсами Стамбул-Симферополь. Средний период пребывания в гостинице 3 – 4 дня.

Лидером в организации туристического потока в гостиницу Ялта на турецком рынке является туристическая фирма «Турколлекшн», Стамбул. По линии этой фирмы в гостиничном комплексе «Ялта» обслужено: на 1998 год гостиница «Ялта» заключила договора с туристическими фирмами Турции: UNMAK MAKINA, TOUR COLLECTTION, PAN UKRAINE Ltd. Данные по инвестициям Турции в экономику Крыма в 1998 году сведены в табл. 4

Табл.3 показывает, что сотрудничество с турецкими предпринимателями имеет место. В настоящее время работает 21 крымско-турецкое предприятие, из них 9 - в области машиностроения.

С сентября 1996 года турецкой стороной было сделано 12 достаточно крупных капиталовложений в гостиничное хозяйство Крыма, строительство, пищевую промышленность.

Для сравнения инвестиции в экономику Крыма Российской Федерации составляют более 70% от их общего объема. Таким образом, лидером на инвестиционном рынке по-прежнему остается Россия. Причинами тому - давняя взаимосвязь экономик России и Украины, близость географического положения, знание особенностей друг друга.

С 17 по 22 февраля 1998 года по приглашению министерства культуры Турции в Турецкой Республике находилась делегация Автономной Республики Крым во главе с Председателем Совета министров АРК. В ходе визита с высшим руководством Турции был обсужден широкий круг вопросов экономического сотрудничества между крымскими и турецкими предприятиями в области судостроения, приборостроения, переработки сельхозпродукции, телекоммуникаций, где Крым имеет значительный потенциал. Идея создания в Крыму крупного торгового центра получила полное одобрение у турецких руководителей как альтернатива «челночной торговле», где наметилась тенденция снижения оборотов.

Таблица 3

	Количество туристов	Получена сумма за обслуживание в \$ США
1996 г	408	67 156
1997 г	805	10 986 100

Таблица 4

Отрасли народного хозяйства	На 01.01.1998		На 01.04.1998		Уд.вес в общем объеме ивестиц. в %
	Всего	Из них выпускают продукции	Всего	Из них выпускают продукции	
В целом по Турции, в т.ч.	1461,11	1037,88	1458,34	1038,56	1,13
1.Машиностроение и металлообработка	286,50	286,50	286,50	286,50	
2.Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность	146,12	146,12	146,12	146,12	
3.Легкая промышленность	340,00	340,00	340,00	340,00	
4.Пищевая промышленность	265,26	265,26	262,49	262,49	

5.Сельское хозяйство	262,57		262,57		
6. Транспорт	15,00		15,00		
7.Внутренняя торговля	133,70		133,70		

Предполагается, что оптовый рынок турецких товаров полностью будет перенесен из Стамбула в проектируемый бизнес-центр Симферополя. Рынок будет ориентирован на потребителей Украины, Белоруссии и России, где можно будет произвести покупку товаров и подписать контракты.

Основное содержание разрабатываемого проекта:

- концентрация товаров турецких производителей на оптовых складах в одном или нескольких портах Турции;
- доставка товаров на таможенные склады Крыма турецкими и крымскими морскими кампаниями;
- оптовая продажа товаров через фирмы, базирующиеся в бизнес-центре;
- снижение цен товара турецкой стороной планируется за счет поставок его непосредственными производителями, льготных тарифов на морских перевозках.

Планируемые этапы реализации проекта:

- внесение инвестиций в размере 3-5 млн. \$ США; по оценкам турецкой стороны в течение 3-4 лет деятельности бизнес - центра ожидаемый оборот капитала составит 10 млрд.\$ США;
- создание совместных предприятий на базе крымского производства в тех сферах экономики, где можно быстро получить оборот капитала (легкая, пищевая промышленность, туризм и т.д.);
- одновременно с организацией торговли организация производства товаров, которые при ввозе в Украину становятся неконкурентоспособны в виду высоких таможенных сборов (предлагается организовать такое производство на территории СЭЗ «Сиваш»);

Объектами для вложения инвестиций и развития совместной деятельности между крымскими турецкими предпринимателями являются:

- Свободные площади под строительство бизнес – центра в г. Симферополе;
- СЭЗ «Сиваш»;
- Гостиница «Интурист» в г. Симферополе;
- Ялтинский морской порт;
- Евпаторийский морской порт;
- Евпаторийский элеватор;
- Евпаторийская швейная фабрика.

Кроме того, предлагается для продажи турецкой стороне на некоммерческой основе пакет акций стоимостью 9000\$ США (55%) евпаторийской швейной фабрики. При этом фактическая стоимость предприятия составляет 1млн.\$ США. Разработку бизнес – плана ведет турецкая фирма «HOROZ».

При рассмотрении перспектив развития экономических связей Крыма с регионами иностранных государств необходимо учитывать ряд внутренних факторов, мешающих плодотворному сотрудничеству: несовершенная законодательная база Украины по иностранным инвестициям; низкая платежеспособность крымских предприятий; большое количество бартерных сделок как основы взаимозачетов между предприятиями.

Что касается взаимоотношений Крыма с Турцией, то опыт сотрудничества показывает, что турецкие государственные лица и предприниматели дают много обещаний, занимают большое количество времени предварительными переговорами и изучением ситуации, но инвестиции со стороны Турции продолжают оставаться крайне низкими (1,13% от общего объема инвестиций).

В контексте общей международной политики Турции она оказывает все возрастающую помощь Меджлису крымских татар в вопросах образования, перехода на латинскую графику, повышения международного имиджа некоторых лидеров крымских татар.

Вряд ли стоит ожидать значительных подвижек в экономическом партнерстве Крыма и Турции, т.к. Турция на настоящий момент не заинтересована в усилении Украины. Кроме того, в части транспортировки каспийской нефти и газа на рынки Западной Европы и прокладки транснациональных транспортных коридоров, претензий на лидерство в ЧАЭС Турция должна видеть в лице Украины конкурента.

Проект бизнес – центра, несмотря на всю его кажущуюся привлекательность для Крыма, скорее всего, будет обсуждаться несколько лет, под его реализацию будет дополнительно изучаться потенциал ряда крымских промышленных объектов. В лучшем случае будет создано несколько совместных предприятий с относительно небольшим оборотом капитала. Авиакомпания «Крым» будет вытеснена турецкой фирмой с линии Симферополь-Стамбул.

Литература

1. О.Маначинський. Балкани й Україна: можливі шляхи співробітництва. - К.: Підтекст № 24 1994, с. 28 - 35.
2. Тантелли Ратувхери. Черноморская ассамблея: на Запад окольными путями. - К.: Підтекст № 25 1995, с.21-23
3. "Турецкий марш" в украинском исполнении. Международный департамент фонда.. - К.:Підтекст №13(35) с. 27 - 35.
4. В интересах отечественного производителя. -К: Діловий вісник № 4(47) 1998 "Таки справи" с.4
5. Доган Хасол. Турция на рынке СНГ. 1998, Промат Басим Йайин А.Ш., 216с.
6. Українська позиція на ринках світу. В.Львівський . -К.:Діловий вісник № 4(47) 1998 "Таки справи" с.8-9