

Филипенко А. Н.

## ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКРАИНЫ

Для рыбной промышленности Украины характерны в основном те же тенденции в воспроизводственных процессах, что и в большинстве других отраслей. Большой удельный вес добывающего рыболовства приводит к тому, что рыбная промышленность оказывается энергоемкой (топливо для судов после резкого повышения цен на энергоносители) и фондоемкой (суда имеют высокую стоимость). Это затрудняет обновление фондов. Для наглядной иллюстрации указанных тенденций приведем данные, характеризующие динамику износа фондов двух типичных представителей рыбной промышленности Украины – ПО "Керчьрыбпром" и ППП "Югрыбпоиск" (табл. 1, 2). Хотя эти предприятия характеризуют лишь одну отрасль рыбной промышленности Украины, мы ограничиваемся приведенными данными, потому что для других отраслей рыбной промышленности имеет место аналогичная тенденция. Указанная особенность характерна для всех энергоемких отраслей.

Таблица 1

Динамика среднего возраста судов ПО "Керчьрыбпром"

Тип судна	Средний возраст судов данного типа на 1 января, полных лет /число судов данного типа на 1 января					
	1993	1994	1995	1996	1997	1998
ППР типа "Красный луч"	24,6 /8	25,1 /7	26,1 /7	27,1 /7	27,8 /6	28,8 /6
РТМ типа "Атлантик 2"	23,2 /9	24,5 /8	25,5 /2	26,5 /2	27,5 /2	28,5 /2
РТМ типа "Атлантик 3"	14,3 /11	15,3 /11	16,3 /11	17,3 /11	17,4 /8	18,4 /8
РТМ типа "Тропик"	26 /1	27 /1	28 /1	29 /1	30 /1	31 /1
ПТР	4 /1	5 /1	6 /1	7 /1	8 /1	9 /1
РТМКС	3,3 /3	4,3 /3	5,3 /3	6,3 /3	7,3 /3	8,3 /3

Таблица 2

Возрастной состав флота ППП "Югрыбпоиск"

Тип судна	Нормативный срок эксплуатации, лет	Средний возраст судов данного типа на 1 января, полных лет/число судов данного типа на 1 января					
		1993	1994	1995	1996	1997	1998
РТМС "Прометей"	23	8/13	8/14	7/15	7/16	7/17	7/18
БМРТ пр.394 АМ	23	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19	1/20
РТМА "Атлантик"	23	4/23	3/24	3/25	2/22	2/27	2/28
СМТ 333	18	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14
НИС пр.833	18	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	1/9
СРТМ пр.502 ЭЭМ	18	4/15	14/16	14/17	14/18	14/19	10/17
РС 300 пр.388 М	18	6/11	6/12	5/13	4/13	4/14	4/15
МРТР пр.388 М	18	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15

Как видно из табл. 1, средний возраст большинства типов судов ПО "Керчьрыбпром" возрастает, причем некоторые периодические замедления этого процесса связаны со списанием особо старых судов. По большинству типов судов идет сокращение численности, по некоторым типам очень значительное (РТМ "Атлантик-2" с 9 в 1993 году до 2 в 1998 году). Общее количество судов с 1993 года до 1998 года сократилось с 33 до 21, средний возраст для разных групп судов возрос на 4...5 лет. При этом возраст свыше 28 лет имеют 9 судов, свыше 15 лет 8 судов, менее 15 лет 4 судна. Аналогичные тенденции имеют место и для судов ППП "Югрыбпоиск". Правда, средний возраст судов здесь несколько меньше; число судов за рассматриваемый период сократилось с 37 до 27, при этом судов старше 28 лет к 1998 году осталось 2, старше 15 – 23, возрастом менее 15 лет – 2.

Другой важнейшей особенностью является то, что рыбная промышленность включает ряд разнородных фондообразующих и нефондообразующих отраслей, связанных между собой конечным назначением, потоками фондообразующих и нефондообразующих ресурсов и имеющих общее государственное регулирующее воздействие. Поэтому воспроизводственные процессы в этих отраслях взаимосвязаны и государственное регулирование рыбной промышленности должно, на наш взгляд, осуществляться путем изменения состояния каждой отрасли, потоков между отраслями и перераспределением ресурсов (трудовых и финансовых) между отраслями. Эта особенность будет учтена нами при построении оптимизационной модели воспроизводственных процессов в рыбной промышленности. Воспроизводственные процессы материальной составляющей экономической системы включают производство основных фондов и оборотных средств. Рассмотрим производство основных фондов как наиболее важный, с практической точки зрения, объект исследования.

В условиях современного экономического кризиса в Украине процесс воспроизводства имеет ряд специфических особенностей, отличающих его от воспроизводственных процессов в условиях развитой стабильно функционирующей рыночной экономики. Во-первых, следует отметить наличие того обстоятельства, что большой величины достигает моральный износ фондов. В условиях экономического кризиса предприятия практически не имеют средств для обновления основных фондов. Это делает их продукцию неконкурентоспособной. Обесценение фондов за счет их морального износа очень значительно и во многих случаях превышает величину физического износа. Однако и физический износ фондов очень значителен; их замещение в полном объеме не происходит из-за отсутствия у предприятий средств на их замену новыми и сокращения объемов производства. В современных условиях, как правило, происходит просто сокращение основных фондов за счет списания их наиболее изношенной части. Лишь немногие предприятия приобретают новые фонды, отвечающие современным требованиям, но явно в незначительных масштабах. Снижение прибыли или ее стабилизация на низком, часто отрицательном уровне происходит под влиянием двух основных факторов: низкого платежеспособного спроса и высокой налоговой нагрузки. В результате происходит сокращение объемов производства, что ведет к росту безработицы, а это, в свою очередь, – к дальнейшему падению платежеспособного спроса и т.д.

Износ основных фондов включает физический и моральный. При этом в последнее время роль морального износа возрастает. Ускоренное внедрение новых технологий приводит во многих случаях к тому, что еще физически не изношенные фонды морально устаревают, что ведет к ускорению их замены принципиально новыми и снижению срока службы фондов. По этой же причине доля морального износа второго рода в общей сумме морального износа непрерывно возрастает. В рыбной промышленности одной из наиболее важных отраслей является добыча. Основу фондов последней составляют суда, и поэтому важной особенностью является специфика их воспроизводства. Она состоит в том, что нормативный срок эксплуатации судов постепенно сокращается. Причина этого явления состоит в увеличении влияния морального износа: теоретически суда могут эффективно функционировать несколько десятилетий, однако они устаревают настолько, что экономически выгоднее заменять их новыми, отвечающими требованиям НТП. Вследствие увеличения роли морального износа второго рода в добычающей отрасли изменяется структура флота: из-за изменения районов промысла и способов лова (на последнее влияют и экологические факторы) требуется не только замена судов новыми типами, но и изменение тоннажности флота и классов судов. Наиболее обобщенно можно сказать, что увеличивается значение среднетоннажных многоцелевых судов и пассивных способов промысла, что представляет собой одну из особенностей воспроизводственных процессов в рыбной промышленности Украины в современных условиях. В этом состоит конкретная реализация соотношения между материально-вещественной и стоимостной формами воспроизводства в рыбной промышленности Украины применительно к настоящему моменту. Говоря более строго, аналогичные тенденции в воспроизводстве основных фондов, обусловленные ростом влияния морального износа второго рода, имеют место и в других отраслях рыбной промышленности Украины – перерабатывающей и т.д.

Если рост влияния морального износа второго рода представляет собой глобальную тенденцию не только во временном, но и в пространственном смысле, т. е. характерен практически для всех государств, то особенности стоимостной составляющей воспроизводства основных фондов рыбной промышленности Украины специфичны (хотя аналогичны последним для стран СНГ и Восточной Европы). Речь идет о том, что при уменьшении срока службы судов и ускорении изменения структуры флота усложняется в финансовом смысле их замена новыми; она требует высокой рентабельности, а рыбная промышленность, дотационная даже в большинстве стран с развитой рыночной экономикой, в условиях современного экономического кризиса в Украине не в состоянии осуществлять процесс расширенного воспроизводства. Очевидно, отрасль нуждается в государственной поддержке, и, как нам представляется, она более целесообразна в косвенной форме, т. е. в виде дотаций самим рыбодобывающим предприятиям, которые могли бы тогда обеспечивать заказами предприятия судостроительные.

Кроме того, важной особенностью рыбной промышленности является то, что она связана с экологической ситуацией прямыми и обратными связями: не только рыбная промышленность влияет на состояние окружающей среды, но и последняя прямо (не косвенно!) влияет на добычающую отрасль, а значит, и на всю рыбную промышленность Украины. Как нам представляется, затраты на улучшение экологической ситуации могут быть экономически оправданы. Для практического осуществления мероприятий такого рода необходимо создание специального международного фонда (мировой океан используется различными странами). Однако более детальная проработка этого вопроса требует специальных подробных исследований.

Еще одной особенностью воспроизводственных процессов в рыбной промышленности Украины является то, что при определенном общем числе занятых в рыбной промышленности, объеме налоговых льгот и т.д. в зависимости от их перераспределения между отраслями будет меняться эффективность рыбной промышленности; при этом эффективность каждой отрасли будет зависеть не только от параметров управления для данной отрасли, но и от параметров управления для других отраслей, поскольку они влияют на ресурсные потоки между этими отраслями и данной отраслью.

Среди отличительных особенностей рыбной промышленности Украины следует особо выделить то обстоятельство, что ее деятельность практически полностью определяется деятельностью добычающей отрасли,

что обуславливает ее значение; кроме того, ее особенности являются важнейшими для рыбной промышленности в целом. Важнейшей особенностью этой отрасли является то, что промысел морепродуктов подвержен значительным случайным воздействиям, и потому вся экономическая эффективность отрасли характеризуется большими флуктуациями. Это не может не оказывать сильного влияния на воспроизводственные процессы. Эта особенность, если разделить все особенности рыбной промышленности на случайные и спорадические, относится к последним.

Эта особенность приводит к возникновению ряда других, более специфических особенностей. Прежде всего, кредиты для приобретения новых судов, т. е. воспроизводства основных фондов, требуются большой величины (т. к. суда имеют высокую стоимость) и одновременно, а погашение их может осуществляться в течение длительного срока, причем, в силу отмеченной выше особенности, подвержено воздействию случайных факторов. Кроме того, длительность срока погашения таких кредитов связана с такими факторами, как инфляция и колебания спроса, что также повышает риск предоставления таких кредитов. Все это очень осложняет кредитование воспроизводственных процессов рыбной промышленности. Для амортизационного фонда имеет важное значение амортизационная политика государства, особенно в условиях инфляции, и в меньшей степени – колебания уловов, что связано с длительностью срока эксплуатации флота. При осуществлении таких кредитов необходимы, на наш взгляд, гарантии государства, что представляет собой одну из форм государственной поддержки отрасли.

Ряд важных особенностей управления воспроизводственными процессами в рыбной промышленности Украины связан с тем, что она имеет сложную структуру, т. е. включает в себя ряд разнородных отраслей. И хотя в действительности большая часть фондов рыбной промышленности относится к океаническому добывающему рыболовству, его фонды, т. е. суда, с точки зрения модели, должны учитываться по остаточной стоимости. Это приводит к тому, что структура фондов отрасли представляется несколько смещенной в сторону прочих фондов (береговая инфраструктура и пр.), поскольку последняя имеет гораздо больший срок эксплуатации. Однако при моделировании эта особенность полностью учитывается, поскольку износ фондов выражается через стоимостной эквивалент.

Качественно особенности, вытекающие из структуры рыбной промышленности, можно представить следующим образом. Для функционирования рыбной промышленности в целом необходимо эффективное функционирование добывающих отраслей. Для воспроизводства основных фондов последних необходимо эффективное функционирование судостроительной отрасли, а потому меры по поддержке этих отраслей со стороны государства тесно взаимосвязаны. Так, для развития судостроительной отрасли возможно субсидирование добывающих предприятий; при этом обеспечение их заказами будет обеспечивать их воспроизводственные процессы, а это позволит как сохранить потенциал судостроительной отрасли, так и снизить себестоимость ее продукции, потому будет полезным для рыбной промышленности в целом. Развитие технологий переработки рыбопродукции при низком платежеспособном спросе на внутреннем рынке позволит увеличить экспортный потенциал этой отрасли и ее рентабельность, а это повысит спрос на продукцию отрасли добывающей и будет способствовать ее выходу из кризиса. Эта особенность сводится к косвенной государственной поддержке отраслей.

Важной особенностью является и то, что даже в странах с развитой рыночной экономикой рыбная промышленность дотационна, следовательно, необходимы меры по поддержке ее со стороны государства. С учетом единства управления отраслью и ее структурных особенностей это могут быть налоговые льготы и дотации, причем первые относятся, прежде всего, к ресурсным потокам между отраслями, а вторые могут иметь косвенное распределение.

Характерной особенностью рыбной промышленности является относительная автономность ее отраслей. Последняя связана с тем, что каждая из отраслей рыбной промышленности представляет собой самостоятельную систему и может в несколько видоизмененном виде функционировать в случае отсутствия или малых масштабов функционирования других отраслей. Например, при небольших объемах вылова морепродуктов перерабатывающая отрасль может перерабатывать мясопродукцию (продукт животноводства, а не рыбной промышленности) и/или импортную рыбопродукцию. Аналогично, добывающая отрасль может приобретать импортные суда в случае малых масштабов деятельности отечественного судостроения и т.д. Это свойство связано с резкими изменениями значений потоков ресурсов между отраслями, т. е. изменением структуры рыбной промышленности. Оно позволяет в случае кризиса одних отраслей другим смягчить его последствия для себя и может быть использовано при управлении в широком смысле отраслями.

Характерной особенностью воспроизводственных процессов является то, что несмотря на большую фондоемкость рыбной промышленности в целом, последняя сильно различается для ее отраслей. Фондоемкость велика для добывающей отрасли, для судостроения, но для перерабатывающей отрасли, например, она значительно ниже. Поэтому конкретные особенности воспроизводственных процессов для различных отраслей рыбной промышленности значительно различаются.

Укажем также следующую особенность. Неоднозначно влияние ускоренной амортизации на воспроизводственные процессы в рыбной промышленности. Некоторые экономисты утверждают, что преимущества ускоренной амортизации можно сравнить с беспроцентной ссудой на техническое развитие предприятия. В начале срока службы вновь вводимых средств труда завышается себестоимость продукции. За

счет повышения амортизационных отчислений соответственно занижается прибыль и налог на доход (прибыль), у предприятия остается больше средств для финансирования технического развития. В конце срока службы наблюдается обратная картина. Поэтому ускоренная амортизация имеет преимущество перед другими видами налоговых льгот, т. к. предоставляемые предприятиям дополнительные ресурсы за счет ее применения впоследствии возвращаются в бюджет. Однако применение ускоренной амортизации ведет к повышению себестоимости продукции, которая для рыбной промышленности и так очень высока. Это оказывает негативное влияние на параметры экономической деятельности рыбной промышленности вообще и воспроизводственных процессов в частности. На наш взгляд, для ответа на вопрос о том, нужно ли применение в рыбной промышленности ускоренной амортизации, необходимо моделирование соответствующих процессов; вопрос этот достаточно сложен и требует отдельного серьезного исследования.

Большое влияние на себестоимость продукции, а следовательно, и на воспроизводственные процессы в рыбной промышленности, оказывают особенности системы снабжения и сбыта рыбопродукции. Это обусловлено тем, что районы промысла значительно удалены от баз флота и основу себестоимости составляют цены на топливо. Между тем, системы снабжения и вывоза рыбопродукции из районов промысла очень переменчивы и могут быть выбраны с учетом ситуации таким образом, чтобы себестоимость была наименьшей. Тесно связана с этим вопросом и проблема выбора районов промысла и заключения межгосударственных договоров на лов в 200-мильных экономических зонах. Эта особенность рыбной промышленности очень специфична, поскольку такая высокая степень зависимости от заключения межгосударственных договоров характерна для немногих отраслей. Все вышеперечисленные особенности рыбной промышленности Украины образуют определенную иерархическую структуру, которую можно, на наш взгляд, представить в следующем виде (рис. 1).

Иерархическая структура особенностей воспроизводственных процессов рыбной промышленности Украины

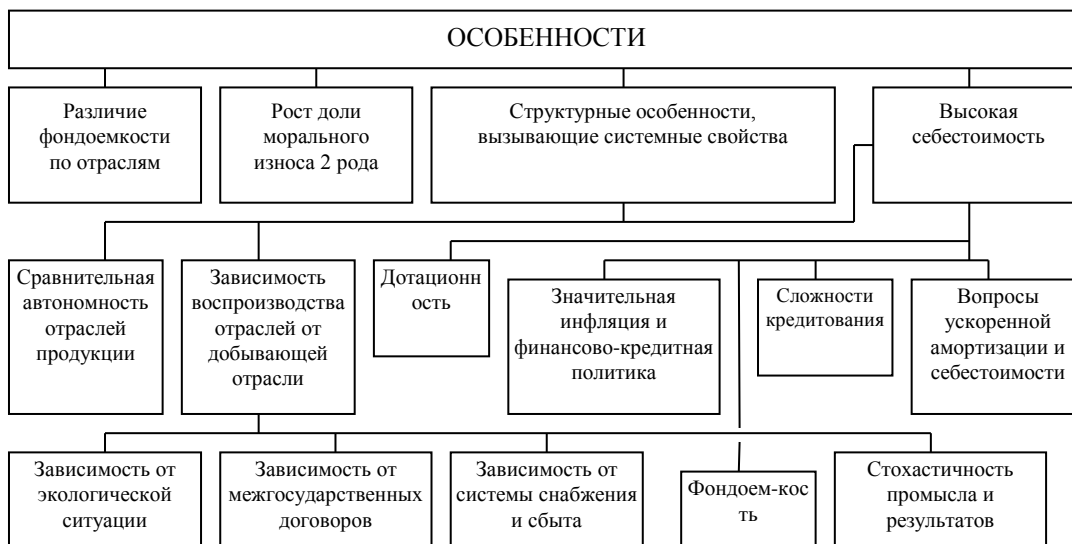


Рисунок 1.