

## НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В КРЫМУ

В период с 1991 по 1996 год имели место грубые нарушения природоохранного, градостроительного и земельного законодательства.

Земли, предназначенные для курортно-рекреационного развития, использовались для индивидуального жилищного, дачного и гаражного строительства с молчаливого согласия руководства местных органов самоуправления Большой Ялты.

Особенно большой ущерб нанесен уникальным курортным ресурсам в результате возведения сооружений на ценных сельскохозяйственных и курортно-рекреационных землях. Такие нарушения были допущены при строительстве двух-трех этажных гаражей в Ялте, Массандре. При этом причиненный ущерб не возмещался.

Например, ужасная экологическая ситуация сложилась в Мисхорском парке (Ялта). В Верховную Раду Крыма поступили обращения граждан по поводу неблагоприятного положения в парке – памятнике садово-паркового искусства общегосударственного значения.

Туда выехала Постоянная комиссия по экологии и чрезвычайным ситуациям.

Обстановка была действительно ужасной.

Быстрый рост в последнее время количества кафе, всевозможных торговых точек и транспорта в парке. Даже при входе насчитали 79 автомашин.

Некоторые кафе так выдвинулись к берегу моря и заняли прибрежную полосу, что создавалось впечатление, будто люди приехали сюда не купаться, а лишь перекусить.

Рядом с лодочной станцией (где, кстати, лодок не наблюдалось) располагалась помойная яма, которую открывать можно было лишь в противогазе – иначе можно было задохнуться.

Мисхорский парк – один из самых посещаемых, самых популярных на ЮБК. Но то, что происходит здесь – это хищническое отношение к природе. Коммерческая деятельность привела к появлению большого количества торговых точек и куч мусора. А появление оголенных куртин, засыхающих кустарников.

Парк все больше приходит в негодное состояние, а руководство волнует лишь коммерческая деятельность. Но люди приезжают сюда, чтобы вдохнуть целебный воздух. Если погибнет парк, то популярность этой курортной зоны восстановить будет трудно, финансовые потери окажутся значительными.

Необходимо срочно принимать меры по сохранению красивейшей природы парка.

Часть средств, вырученных от коммерческой деятельности, должна направляться на поддержание парка. У администрации имеется материальная база по уходу за насаждениями и территорией – это строительная база, парк машин. Имеются теплицы для выращивания цветов и саженцев. Но нет должной отдачи, нет уважения к парку.

Как же решить наболевшие проблемы?

Прежде всего надо определить границу парка. Вынести их в натуру.

В прежние годы этот вопрос не был столь актуальным. А положение менялось, на территории парка появились новые санаторные корпуса.

Одновременно надо разграничить, разделить территорию Кореизского поссовета и заповедника.

Затем рассчитать допустимую нагрузку: сколько здесь может быть зданий, сооружений?

Сейчас в парке около 80 торговых точек. Это явно превышает все нормы.

Надо определить места и зоны расположения точек для обслуживания посетителей парка, предельное количество этих точек и строго следить, чтобы эти условия не менялись произвольно.

И меры надо принимать срочно, так как уже поступают сигналы о подобных неблагоприятных явлениях в Ливадийском и Массандровском парках.

Законом Украины “ об охране окружающей природной среды ”, Земельными и Водными кодексами Украины предусмотрено отведение охранных зон рек, морей, озер и водоемов.

Установление границ этих зон отнесено к компетенции местных советов. Но под предлогом отсутствия денежных средств решения эти не приняты, что и способствует незаконному размещению различных сооружений в местах отдыха, что может привести к экологическим катастрофам.

Так, с согласия Симферопольского городского и районного Советов частным предприятием “Перспектива- 2000 ” в апреле этого года начато строительство автозаправочной станции вдоль

трассы Симферополь- Евпатория. Причем без правоустанавливающих документов на земельный участок, без согласования с контролирующими природоохранными и градостроительными органами, санитарной службой.

Емкости для хранения бензина размещены вдоль реки Славянка на территории фруктового сада, а раздаточные колонки и подъезд к ним – непосредственно на городском канализационном коллекторе, смонтированном из бетонных труб, которые эксплуатируются свыше 30 лет. Выход из строя коллектора мог бы нанести существенный ущерб экологии Крыма. Но по предписанию прокуратуры АРК работы были приостановлены.

В районе парковой зоны города Симферополя осуществлялось строительство АЗС в непосредственной близости от городской теплотрассы по улице Киевской. Попадание в канал бензиновых испарений могло привести к непредсказуемым последствиям. Но был осуществлен перенос теплотрассы.

В отдельных случаях по решению органов местного самоуправления земельные участки передаются коммерческим предприятиям или частным лицам в постоянное пользование.

На ЮБК было отменено свыше 140 незаконных решений по вопросам выделения земельных участков.

Имеют место случаи строительства домов в прибрежной зоне пгт. Форос, самовольная реконструкция в центральной части г. Ялты. Из-за такого самовольного строительства окружающей среде был нанесен существенный ущерб.

Еще одна проблема – это стихийные свалки.

В большинстве городов и поселков Крыма сложилась критическая ситуация, связанная с хранением и утилизацией бытовых отходов. Это происходит из-за невыполнения местными органами самоуправления необходимых мер по наведению порядка и недооценки негативного влияния неорганизованных свалок на здоровье населения.

Особенно острой является проблема ликвидации свалок и ж/д путей, автотрасс. Расположенные вдоль них лесополосы, поредевшие в последнее время от самовольных порубок, завалены мусором. Ветер разносит отходы по территории, в десятки раз превышающей площадь самих свалок. Загрязнению подвергаются подземные воды и придорожные пахотные земли, почвенный покров которых деградирует, теряет свои качественные характеристики. Зачастую на эти свалки попадают трупы животных, промышленные отходы.

Задачу по ликвидации придорожных свалок необходимо решать. Ведь в противном случае полуостров просто обрасстет мусором и превратится в региональную помойку.

Выходом может быть внедрение безотходного производства.

А в Симферополе надо решить проблему, которая существует на специализированном предприятии КТП-21, занимающимся вывозом мусора. Работники его не получают зарплату, автомобильный парк простаивает.

Неудивительно, что Симферополь завален мусором.

В городе Симферополе также есть не решаемая годами и давно назревшая проблема реконструкции очистных сооружений и спасения города от угрозы экологической катастрофы.

Очистные сооружения Симферополя в настоящее время сбрасывают в сутки 160 тысяч кубометров сточных вод, из них недостаточно очищенными – 120 тысяч. Необходимость в новых вторичных отстойниках, которые будут способствовать качественной очистке сточных вод, назрела давно. Повышение мощности трех существующих старых насосов путем их замены, реконструкция вторичных отстойников, в целом системы, позволят решить архиважную проблему для города. Стоимость проекта равняется 2,5 млн. гривен. На уровне республики последние 5, а то и 10 лет никто этим вопросом должным образом не занимался.

Планировалось закончить все основные работы до середины октября.

Реконструкция КОС (канализационно-очистных сооружений) взаимосвязана с рядом других проектов, направленных на возрождение и очищение столицы и в целом Крыма, на подъем экономики республики. Для этого нужно активнейшим образом использовать все средства, чтобы привлечь в Крым инвестиции. Ведь есть куда их вкладывать.

Идет активная наработка в отношении курортно-рекреационной зоны, чтобы поднять гостиничный и туристический бизнес.

Надо следить за экологической обстановкой, должно быть экологоустойчивое развитие Крымского региона; мы должны быть в состоянии удовлетворить запросы отдыхающих – ремонтировать и строить дороги, благоустраивать пляжи.

Надо рассмотреть критические замечания в отношении организации отдыха гостей полуострова и жизнеобеспечения ее жителей.

Должны быть рассмотрены вопросы орошаемого земледелия и обеспечения городов водой. Запасы воды, по сравнению с прошлым годом, в Симферопольском водохранилище. Достаточно заполнены Керченское и Феодосийское водохранилища. А в Ялте вода летом и сейчас подается по графику.

Но большую тревогу вызывает финансирование водохозяйственного комплекса. В бюджете заложено лишь 11,7 млн. грн., которых хватает только на выплату зарплат и, частично, на ремонт и эксплуатацию оборудования. Для обеспечения нормальной работы канала требуется еще 17 млн. для погашения долгов за электроэнергию.

Надо обеспечивать водой ЮБК, не должно страдать и сельское население, выживающее сегодня за счет своих огородов.

В конце прошлого года вышло постановление в рамках проведения акции “Крым – наше настоящее и будущее”, предусматривающее наведение порядка на его территории, ликвидации стихийных свалок.

Республиканский комитет природы АРК совместно с представителями местных органов власти решают вопросы незаконной торговли в районе канатной дороги (Большая Ялта), приготовления пищи в антисанитарных условиях.

Надо принимать меры по сохранению парковой зоны, в том числе Массандровского парка, который хаотически застраивается. Надо защитить пляжную зону от большого количества торговых точек.

Надо сохранить природу Крыма; решить экологические проблемы, связанные с сохранением пляжей, парков, лесов, уникальной природной зоны Ай-Петри.

Должен быть своевременный вывоз мусора, контроль за вырубкой лесозащитных полос в сельской зоне, предусмотреть посадку (вместо вырубаемых) деревьев, малопригодных для растопки.

В ноябре 1999 была принята Программа охраны и улучшения состояния окружающей природной среды в Крыму на 1999-2001 годы. Более половины мероприятий выполнены. Профинансировано 26% из предусмотренных для ее осуществления средств. Нужно принять меры для выполнения программы полностью.

В бюджет должен быть внесен раздел по охране окружающей среды, т.к. от решения проблем экологии зависит и решение социальных проблем.

Только при надлежащем финансировании можно будет сдвинуть с места экологические проблемы автономии, добиться экологоустойчивого развития Крымского региона.