

***Теория и методы  
оптимизации***

*Рассмотрен один класс задач теории расписаний. Построена математическая модель задачи планирования работы разнотипных машин с периодами простоя. Сформулирована и доказана теорема о корректности приведения этой задачи к специальной задаче комбинаторной оптимизации. Разработан алгоритм нахождения нижней границы целевой функции возникающей задачи оптимизации.*

УДК 519.8

Л.Ф. ГУЛЯНИЦКИЙ, В.В.  
ТУРИНСКИЙ

## **МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ОДНОГО КЛАССА ЗАДАЧ ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ НЕЗАВИСИМЫХ МАШИН**

**Введение.** Проблемы размещения геометрических объектов являются актуальными с точки зрения практики классом задач. В этот круг входит ряд задач управления, построения генеральных планов предприятий, логистики, покрытия, оптимального раскроя промышленных материалов, некоторые задачи теории расписаний, диспетчеризации и объемного календарного планирования и др.

В работе рассмотрен один класс задач размещения, интерпретируемый в терминах теории расписаний. Суть проблемы заключается в распределении множества работ между заданным множеством машин, которые могут выполнять эти работы с разной производительностью. В общем случае машины являются независимыми, т. е.

время выполнения каждой работы на конкретной машине зависит от номера данной машины и не связано со временем выполнения этой работы на других машинах. Также машины могут иметь промежутки времени, во время которых планирование работ запрещено – так называемые периоды простоя. С практической точки зрения разные времена выполнения работ можно объяснить разной производительностью машин и спецификой выполнения работ на каждой из машин, а периоды простоя – как запланированное техническое обслуживание машин или их занятость для выполнения каких-либо других, более важных, заданий. Указанный класс задач является обобщением задач, рассмотренных в [1, 2].



**Формальная модель задачи.** Задано множество работ  $\{J_i\}$ ,  $i = 1, \dots, n$  и множество машин  $\{M_j\}$ ,  $j = 1, \dots, m$ . Время выполнения каждой работы на каждой из машин определяется матрицей  $(x_{ij})_{n \times m}$ . Также считается заданным множество периодов простоя  $\{H_l\}$ ,  $l = 1, \dots, k$ , вместе с тремя векторами  $(\beta_1, \dots, \beta_k)$ ,  $(r_1, \dots, r_k)$ ,  $(\tau_1, \dots, \tau_k)$ , которые определяют длительность периода простоя, номер машины, к которой он относится, и время его начала соответственно. Решение задачи можно представить двумя векторами –  $(s_1, \dots, s_n)$  и  $(z_1, \dots, z_n)$ , задающими номер машины, на которой запланирована работа, и время начала ее выполнения. Исходя из указанных выше обозначений, формальная модель задачи может быть представлена следующим образом:

$$x_{ij} > 0, \quad i = 1, \dots, n, \quad j = 1, \dots, m, \quad (1)$$

$$\beta_l > 0, \quad l = 1, \dots, k, \quad (2)$$

$$s_i \in \{1, \dots, m\}, \quad i = 1, \dots, n, \quad (3)$$

$$r_l \in \{1, \dots, m\}, \quad l = 1, \dots, k, \quad (4)$$

$$z_i \geq 0, \quad i = 1, \dots, n, \quad (5)$$

$$\tau_l \geq 0, \quad l = 1, \dots, k. \quad (6)$$

Для всех  $i \in \{1, \dots, n\}$ ,  $v \in \{1, \dots, n\}$ , таких что  $s_i = s_v$ ,  $z_i < z_v$ :

$$z_i + x_{is_i} \leq z_v. \quad (7)$$

Для всех  $i \in \{1, \dots, n\}$ ,  $v \in \{1, \dots, k\}$ , таких что  $s_i = r_v$ ,  $z_i < \tau_v$ :

$$z_i + x_{is_i} \leq \tau_v. \quad (8)$$

Для всех  $i \in \{1, \dots, n\}$ ,  $v \in \{1, \dots, k\}$ , таких что  $s_i = r_v$ ,  $\tau_v < z_i$ :

$$\tau_v + \beta_v \leq z_i, \quad (9)$$

$$\max_{i=1, \dots, n} (z_i + x_{is_i}) \rightarrow \min. \quad (10)$$

Ограничение (7) задает непересечение запланированных работ на одной машине, ограничения (8) и (9) – непересечение работ и периодов простоя. Ограничение (10) – целевая функция задачи, которая обеспечивает минимизацию времени завершения наиболее поздней работы (т. н. гильотинный раскрой).

**Формализация задачи в пространстве перестановок.** Учитывая специфику приведенных ограничений и возникающих на практике размерностях, решение задач традиционными методами нелинейного программирования нерационально и чаще всего неэффективно. Поэтому целесообразно рассмотреть данную задачу в терминах комбинаторной оптимизации.

Как указано ранее, решение задачи однозначно определяется парой векторов  $R(s, z)$ , где  $s = (s_1, \dots, s_n), z = (z_1, \dots, z_n)$ , которому соответствует значение целевой функции  $F(R(s, z)) = \max_{i=1, \dots, n} (z_i + x_{is_i})$ . Рассмотрим пространство перестановок  $P_n = \{p = (p_1, \dots, p_n) : p_i \in \{1, \dots, n\}, p_i \neq p_j, i \neq j; i, j = 1, \dots, n\}$ , где каждая перестановка является последовательностью из неповторяющихся номеров работ. Предложим алгоритм, который каждой перестановке из множества  $P_n$  ставит в соответствие определенное решение из  $R = \{R(s, z)\}$ .

**Алгоритм 1.** Шаг  $i (i = 1, \dots, n)$ . К текущему плану для машины  $s_{p_i}$  добавить работу с номером  $p_i$  и временем начала  $z_{p_i}$ . Пусть  $T = \{(s_{p_j}, z_{p_j} + x_{p_j s_{p_j}}), j = 1, \dots, i - 1\} \cup \{(r_j, \tau_j + \beta_j), j = 1, \dots, k\} \cup \{(j, 0) : s_k \neq j \vee z_k \neq 0; k = 1, \dots, i - 1; j = 1, \dots, m\}$  – моменты окончания работ и периодов простоя, а также моменты начала работы машин, если они не заняты работами. Тогда  $(s_{p_i}, z_{p_i}) = \min_T \{(s', z') : z'' - z' \geq x_{p_i s'}, z'' = \min_{j: s_j = s'} \{z_j > z'\}\}$ , т. е. наиболее ранняя точка на оси времени, где можно запланировать работу, выбирая машину с меньшим номером при наличии нескольких точек с одинаковым временем.

Докажем корректность перехода к задаче комбинаторной оптимизации, т. е. что при переходе от бесконечного множества решений  $R$  с помощью указанного алгоритма к конечному пространству перестановок  $P_n$  оптимальное решение не теряется.

**Теорема.** Для любой задачи вида (1) – (10) существует перестановка  $(p_1, \dots, p_n)$ , которой соответствует решение  $R(s, z)$ , построенное по алгоритму 1, являющееся глобальным оптимумом этой задачи.

*Доказательство.* Очевидно, что в оптимальном решении нет промежутков между работами и между началом плана и первой работой, запланированной на машине. При наличии таких промежутков работу всегда можно запланировать ранее, не увеличив целевую функцию. Промежутки возможны только между концом работы и началом периода простоя. Рассмотрим такое конечное множество решений  $R' \subset R$ , в котором отсутствуют указанные виды промежутков. Очевидно, что оптимальное решение входит во множество  $R'$ .

Покажем, что любому решению  $R^*(s, z) \in R'$  соответствует перестановка из множества  $P_n$ . Возьмем за перестановку порядок работ, полученный путем упорядочивания работ в решении  $R^*$  по значениям  $z_i^*$ , а при их равенстве – по  $s_i^*$ .

Теперь применим алгоритм 1 к данной перестановке, чтобы получить решение  $R^{**}$ . На  $i$ -м шаге алгоритма 1 находится точка для размещения работы  $(s', z')$ . Возможны два варианта:

– найденная алгоритмом точка соответствует положению работы в начальном решении  $R^*$  и равна  $s' = s_i^*, z' = z_i^*$ ;

– выполняются условия:

$$b - z' \geq x_{is_j}, \quad j = 1, \dots, n: \quad s_j = s' \Rightarrow z' > z_j \vee z' + x_{is_j} < z_j.$$

В таком случае также справедливы неравенства  $s' < s_i^*, z' \neq z_i^*$ .

Вследствие варьирующейся длины работ, полученное решение  $R^{**}$  будет отличаться от начального решения  $R^*$  непредсказуемым образом. Но в таком случае это начальное решение можно преобразовать следующим образом.  $s_i^{**} = s', z_i^{**} = z'$ ;  $\forall j (s_j^* = s') : z_j^{**} = z_j^* - x_{is_j}$ . Здесь мы перемещаем работу на свободное место и сдвигаем остальные работы на этой машине влево, если им не мешают периоды недоступности. Значение целевой функции либо не меняется, либо становится меньше. Нетрудно увидеть, что это решение тоже принадлежит множеству  $R'$ . Повторяем процедуру перехода к перестановке и обратно еще раз.

В итоге мы приходим к решению  $R_t^*(.,.)$ , для которого справедливо неравенство  $F(R_t^*(.,.)) \leq F(R^*(.,.))$ , и перестановке  $p_t$ , превращение в которую и обратно дает исходное решение.

Тогда задачу (1) – (10) можно сформулировать в пространстве перестановок следующим образом:

найти такую перестановку  $p_* \in P_n$ , что

$$p_* = \arg \min_{p \in P_n} f(p), \quad (11)$$

где  $f(p) = F(R^*(s^*, z^*))$ .

**Алгоритм построения нижней границы.** Наличие точной нижней границы целевой функции задачи дает возможность не только оценивать и сравнивать результаты работы приближенных алгоритмов, но и останавливать работу алгоритмов при достижении текущим наилучшим решением определенного порога. Многие задачи имеют ландшафт, в котором существует множество локальных оптимумов, которые незначительно хуже глобального. Поиск глобального оптимума в таком случае не оправдан, и завершение работы алгоритма при нахождении решения, достаточно близкого к оптимальному, может значительно улучшить его временные характеристики.

Предлагается следующий алгоритм построения нижней границы для целевой функции сформулированной задачи (11).

**Алгоритм 2.** 1. Формируем множество свободных временных участков для каждой из машин:

$$F_j = \{f_i^j = [a_i^j, b_i^j]: a_i^j = 0 \vee a_i^j = \tau_l + \beta_l; b_i^j = \tau_l \vee b_i^j = \infty\}, j = 1, \dots, m\}.$$

2. Удаляем из каждого множества свободных участков те, что удовлетворяют условию:  $b_i - a_i < x_{ij}, i = 1, \dots, n, j = 1, \dots, m$ . Очевидно, что в эти временные участки не поместится ни одна из имеющихся работ.

3. Для каждой работы находим ее минимальную длительность выполнения на всех машинах:

$$x_i^{\min} = \min_{j=1, \dots, m} \{x_{ij}\}, i = 1, \dots, n.$$

Определяем значение

$$x_{total} = \sum_{i=1}^n x_i^{\min}.$$

4. Выбираем шаг  $d$ , с которым будем заполнять расписание. При  $d \rightarrow 0$  получим искомое значение нижней границы. На практике, однако, можно брать достаточно малое значение  $d$ . В худшем случае, полученное значение нижней границы будет отличаться от искомого в меньшую сторону на величину  $d$ .

5. Находим наиболее ранний свободный временной участок:

$$f_t = \min_{j=1, \dots, m} \{ \min_{F_j} \{a_i^j\} \}.$$

6. Помещаем туда часть работ, имеющих длительность  $d' = \min(d, b_t - a_t)$ , при этом  $x_{total}' = x_{total} - d'$  и  $a_t' = a_t + d'$ . Если после этого  $a_t' = b_t$ , то  $F_j' = F_j \setminus f_t$ .

7. Если  $x_{total}' = 0$ , то алгоритм завершен и нижняя граница равна последнему значению  $a_t$ , иначе перейти на п. 5.

**Заключение.** Рассмотрен важный класс задач теории расписаний по планированию работы независимых машин разной производительности при наличии заданных периодов простоя. Проблема естественным образом формулируется в виде специальной задачи нелинейного программирования. Однако сложность уравнений, возникающих при решении задач практической размерности, делает неэффективным применение для ее решения традиционных методов нелинейного программирования. Предложен подход, позволяющий перейти от сформулированной задачи нелинейного программирования (1) – (10) к соответствующей задаче комбинаторной оптимизации на перестановках (11). Доказана теорема, обосновывающая корректность такого перехода. Таким образом, это открывает возможности применения известных алгоритмов и методов комбинаторной оптимизации. Также предложен алгоритм построения нижней границы целевой функции задачи, позволяющая оценивать полученные приближенные решения и вводить дополнительные критерии остановки алгоритмов по достижению требуемой точности.

*Л.Ф. Гуляницький, В.В. Туринський*

МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ОДНОГО КЛАСУ ЗАДАЧ ПЛАНУВАННЯ РОБОТИ  
НЕЗАЛЕЖНИХ МАШИН

Розглянуто один клас задач теорії розкладів. Побудована математична модель задачі планування роботи різнотипних машин з періодами простою. Сформульована і доведена теорема про коректність приведення цієї задачі до спеціальної задачі комбінаторної оптимізації. Розроблений алгоритм знаходження нижньої межі цільової функції задачі оптимізації, що виникає.

*L.F. Hulianytskyi, V.V. Turinsky*

MATHEMATICAL MODEL FOR A CLASS OF SCHEDULING PROBLEMS  
WITH UNRELATED MACHINES

The paper deals with a class of scheduling problems. Mathematical model for the problem of scheduling on a set of unrelated machines with availability constraints is developed. Representation of this problem as a special combinatorial optimization problem is formulated and its correctness is proved. The algorithm for calculating lower bound of objective function of the problem under consideration is developed.

1. *Сергиенко И.В., Гуляницький Л.Ф., Мальшико С.А.* О решении задач размещения одного класса // Экономика и математические методы. – 1989. – Том XXV, № 3. – С. 560 – 564.
2. *Гуляницький Л.Ф., Гобов Д.А.* О сравнении эффективности алгоритмов решения одного класса задач размещения прямоугольников на полубесконечной ленте // Компьютерная математика. – 2003. – № 1. – С. 88 – 97.

Получено 25.12.2013

**Об авторах:**

*Гуляницький Леонід Федорович,*

доктор технических наук, заведующий отделом  
Института кибернетики имени В.М. Глушкова НАН Украины,  
E-mail: [leonhul icyb@gmail.com](mailto:leonhul icyb@gmail.com)

*Туринский Виталий Викторович,*

аспирант Института кибернетики имени В.М. Глушкова НАН Украины.  
E-mail: [vitaly.turinsky@gmail.com](mailto:vitaly.turinsky@gmail.com)