

УДК 332.14

ПОСТКРИЗОВІ ПРОМИСЛОВІ ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ  
УКРАЇНСЬКОГО ПРИЧОРНОМОР'Я

*POST-CRISIS THE INDUSTRIAL PRIORITIES OF DEVELOPMENT OF UKRAINIAN BLACK SEA REGION*

Зінченко А.І.  
Andrei Zinchenko

---

---

*Розглянуто промислові пріоритети розвитку Українського Причорномор'я в зв'язку із розвитком національного суднобудування в посткризовий період.*

*Постановка проблеми.* Суднобудівна промисловість України, маючи значний потенціал [2], в теперішній час перебуває в слабкоконкурентній позиції на світовому ринку. Фундаментальним підґрунтям такого стану є поєднання дії двох системоутворюючих та взаємопов'язаних чинників. Вплив першого чинника полягає у тому, що більша частина суднового устаткування, що необхідно для виробництва повнокомплектного судна або корабля, в Україні не виробляється. Не виробляється сучасна мікроелектроніка, інноваційні протипожежні оздоблювальні матеріали, корабельне озброєння тощо. У результаті для вироблення повнокомплектного судна або корабля виникає необхідність залучення закордонних контрагентів. Як слідство - постачання відсутніх на внутрішньому ринку складових здійснюється або під митним режимом тимчасового ввозу (у новому Митному кодексі такої можливості не передбачено), або в режимі імпорту з обкладанням податком на додану вартість і оплатою ввізного мита [6], що веде до прямого погіршення основного конкурентного показника - кінцевої контрактної ціни. Другим фактором є проблеми посткризового фінансового забезпечення тривалих виробничих циклів в умовах дії першого фактору та стриманого розвитку ринків позичкових капіталів в т.ч. міжнародних.

За такими умовами перспективним шляхом збереження й підтримки підприємств сфери суднобудування до досягнення суміжними національними виробництвами необхідних рівнів технічного й технологічного розвитку задля підвищення рівня локалізації суднобудівної діяльності є швидкий розвиток наявних національних конкурентних переваг відповідно до актуальних світових ринково-промислових та інноваційно-економічних тенденцій. З цією метою актуальним є визначення найбільш ефективних шляхів реалізації наявних виробничих можливостей зі стратегічною метою збільшення присутності Українського виробника на світовому ринку суднобудівної й суміжної продукції, оскільки впізнанність і присутність національного бренду є одним із ключових факторів подальшого просування вітчизняних виробничих і проектно-конструкторських підприємств в

усі сфери світового морегосподарського комплексу, а також закріпленню позитивного міжнародного іміджу України як сучасної морської держави, що провадить інтенсивно-випереджальну політику розвитку.

*Стан дослідження.* Актуальна проблематика даних питань входить до сфери наукових інтересів таких вчених як Б.В. Буркинський, В.М. Степанов, В.І. Лисицький, С.С. Рижков, О.В. Пащенко та ін. Досягнуто політичну стабільність і перспективність економічних реформ президента України В.Ф. Януковича, спрямованих на модернізацію держави в цілому [7, 11] є фактор-ресурсом нового наукового пошуку, зокрема в рамках кроснаукових зв'язків.

*Мета дослідження.* Напрацювання актуальних наукових поглядів на підходи до розвитку підприємств сфери суднобудування України в посткризовий період. Теоретична значимість розгляду піднятих питань лежить у площині необхідності науково обґрунтувати з позицій системного підходу основні шляхи прикладної реалізації державної інноваційної політики й переломлення її базових векторів у морській сфері на основі Послання Президента України до Верховної Ради України «Модернізація України - наш стратегічний вибір», програми економічних реформ на 2010-2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» та подальших концептуально-стратегічних ініціатив президента України В.Ф. Януковича.

*Виклад основних положень.* На початку нового тисячоріччя значення Світового океану в життєдіяльності людства різко зросло: морегосподарський комплекс стає одним з провідних джерел формування загальносвітового валового продукту. Починається повномасштабне освоєння мінеральних і енергетичних ресурсів континентального шельфу й активізується робота із забезпечення доступу до ресурсів глибоководного дна, що обумовлено виснаженням запасів корисних копалин континентальної частини Землі, усе ширше залучаються до промислового обігу альтернативні енергетичні джерела з використанням геотермальної, циркуляційної океанічної, хвильової, планетарної гравітаційної (припливи й відливи) енергії. Глобальна кліматоутворююча функція Світового океану і його провідне значення в екосистемній динаміці, морські природні катаклізми що частішають й антропогенні катастрофи у свою чергу спонукають людство до інтенсифікації фундаментальних науково-прикладних досліджень його природи. Прибережними державами активно розвиваються усі форми і види морського бізнесу.

Оскільки сучасні тенденції в області використання Світового океану формують глобальні фактори, які вже в середньостроковій перспективі здатні змінити структуру світової економіки, то вивчення в цьому контексті перспектив ефективного використання наявного в Україні науково-виробничого потенціалу, ресурсних і технологічних можливостей, трудового потенціалу є актуальним і своєчасним.

Світовий океан стає стратегічним ресурсом людства, однак технологічно складні види морської діяльності доступні лише окремим морським державам морські доктрини яких постулюють про перспективну політику, що сприяє військовій, транспортній, енергетичній й продовольчій безпеці, ефективному й раці-

ональному управлінню океанічними ресурсами, комплексному й гармонійному розвитку морського сектора економіки, а також упорядкованому стійкому соціально-економічному зросту приморських регіонів і територій, оскільки в теперішній час близько 60 % населення світу проживає на відстані менш 50 км від берегової лінії і ця цифра буде зростати. Три чверті мегаполісів Землі, які є центрами світової економіки, розташовані в приморських регіонах [8].

У таких історико-економічних умовах Україна, яка володіє значним виробничо-науковим потенціалом і статусом морської держави, не може не брати участі у процесі активізації використання морських і океанічних ресурсів світовим співтовариством. Ґрунтовна робота в цьому напрямку здатна підтримати й у перспективі відновити діяльність підприємств сфери суднобудування, що стикнулися із значними труднощами в умовах посткризового періоду. У цей час висока конкуренція з боку азіатських виробників; значний вихід на ринок нового тону нажу всіх типів у передкризовий період; фінансові труднощі розміщувачів передкризових заказів, що намагаються відкласти строк поставки вже замовлених судів у по'єднанні із проблемами фінансування й комплектації вітчизняної суднобудівної продукції закордонними складовими, обумовлюють актуальність залучення України до роботи із забезпечення нових форм природокористування в т.ч. океанокористування.

Актуальною науковою основою пошуку ринкової ніші, яка б дозволяла одночасно ефективно використовувати виробничо-науковий потенціал у національних інтересах і забезпечити перспективні замовлення підприємствам суднобудування, на нашу думку, повинен стати підхід М. Портера [3, 5] що визначає конкурентні переваги як основу ефективної діяльності суб'єктів господарювання в довгостроковій перспективі. Відповідно для України нами була визначена система таких сучасних конкурентних переваг:

- наявність значних незавантажених виробничих потужностей, що спеціалізуються в т.ч. на металообробці;
- наявність потужної металургійної промисловості й конкурентоспроможних цін на метал (ціна тонни аналогічного товстого листа в Європі – 720 дол. США, в Україні - близько 530 дол. США за станом на початок 2012 року);
- наявність наукового й проектно-конструкторського потенціалу;
- підготовка кваліфікованих робітників за державний рахунок і недорога робоча сила (відповідно до закону України «Про професійно-технічну освіту») [1];
- вигідне географічне розташування;

На основі встановлених конкурентних переваг; стану матеріально-технічної й виробничої бази вітчизняних підприємств сфери суднобудування; вивчення зовнішнього конкурентного середовища; фундаментальних тенденцій і перспектив світового природокористування на середньострокову перспективу; пріоритетів у розвитку макротехнологій (до яких за класифікацією російсько-американської інноваційної ради з високих технологій належать зокрема суднобудування й енергетичне машинобудування); ґрунтовного вивчення міжнародного досвіду (зокрема Європейського Союзу), відповідно до якого більшість країн за рахунок

національної політики в області клімату, що передбачає розвиток поновлюваних джерел енергії, намагаються знизити власну енергетичну залежність у т.ч. від імпорту вуглецевого палива; з метою підвищення ефективності використання проектно-конструкторського й виробничого потенціалу підприємств сфери суднобудування України в умовах мінімізації горизонтальної (внутрішньої) конкуренції; забезпечення наукової складової просторового (диверсифікованого) розвитку приморських регіонів (науково й екологічно обґрунтоване економічно ефективне співіснування й відсутність конфліктів між різними видами природокористування в рамках одних акваторій і приморських регіонів) нами встановлений перспективний тип продукції, виробництво якої, відповідаючи поточному стану виробничих потужностей, нормативно-правової бази й світовому ринку такої продукції дозволить на поточному етапі підтримати підприємства сфери суднобудування, збільшити частку української продукції на світовому ринку, забезпечити навантаженням науково-дослідні й проектно-конструкторські установи, підвищити позитивний імідж української продукції, що в поєднанні з перспективними змінами в законодавстві, пропонованими асоціацією суднобудівників України «Укрсдупром» і стабілізацією світового попиту на суднобудівну продукцію дозволить підприємствам сфери суднобудування мінімізувати наслідки світової фінансової кризи.

До переліку такої продукції варто віднести в першу чергу: морські стаціонарні платформи й офшорні конструкції всіх типів, включаючи платформи для розробки підводних родовищ, на континентальному шельфі, у тому числі й у льодових умовах; виготовлення металоконструкцій для таких платформ; устаткування для транспортно-монтажних судів.

Головне - будівництво компонентів альтернативних джерел енергії: виробництво конструкцій для вітряної енергетики, у першу чергу - офшорної, що є значною альтернативою наземним вітрогенераторам, оскільки останні через розміри впливають на ландшафт, створюють джерела шуму, що і спричиняє в умовах зростаючих загальних потужностей споживання електричної енергії у поєднанні із обмеженими природними ресурсами корисних копалин, ріст необхідності в офшорних «вітряних парках» і спецтехнологій для їхньої установки (у т.ч. самохідних платформ для установки вітряних генераторів у морі, кабелеукладачів). Значна активізація розміщення офшорних вітряних парків відбулася в 2000х роках і в цей час планується до спорудження значна кількість нових, значно переважаючих по вироблюваній потужності (а отже - кількості встановлених конструкцій) наявні сьогодні. У Європі розташовано 25 офшорних вітропарків, що вважаються великими, з яких найбільший у світі потужністю 367 мВт перебуває у берегів Великобританії, уведений в експлуатацію в 2012 році й складається з 51 установки, а у перспективі - єдина Європейська мережа офшорних вітропарків. Значні потужності плануються до створення в Азіатських країнах. Державне агентство з інвестицій та управління національними проектами узагальнило інформацію про введення в Європі нових енергетичних потужностей за останні роки і виявило, що в структурі введених потужностей відновлювальна енергетика майже вдвічі перевищила за обсягами введення традиційну, що з

урахуванням перспективного скорочення світових енергогенеруючих потужностей на базі атомних реакторів та вичерпного палива, формує одну з основних світових тенденцій енергоринку [4],[9].

Подібна тенденція з урахуванням вищеписаних факторів збережеться в середньо- і довгостроковій перспективі й забезпечить попит на відповідну продукцію на десятиріччя, а своєчасний вихід України на міжнародний ринок такої продукції буде сприяти не тільки економічно обґрунтованому розвитку виробництва і НДОКР, але й закріпить за Україною позитивний імідж інноваційної морської суднобудівної та екологічної держави. У такий спосіб перехід до інноваційної траєкторії стійкого зросту океанокористування, впровадження в морегосподарський комплекс елементів постіндустріальної економіки, заснованої на знаннях (просторовий розвиток акваторій та приморських регіонів), трансформується у реальне втілення, що в т.ч. можливо до реалізації із використання механізму національних проектів розвитку - здійснення модельованих ринком стратегічних інвестиційних проектів в рамках ключових національних пріоритетів. Для успішної імплементації описаної концепції на інноваційній основі значно актуалізується питання використання потенціалу різних форм просторової організації економіки, а також фінансових і нефінансових інститутів розвитку (особливих економічних зон, регіональних кластерів, зон випереджального розвитку, центрів трансферу технологій, технопарків, центрів сприяння енергоефективності, бізнес-інкубаторів, промислових парків і т.д.), а також інноваційної інфраструктури в цілому. Такий потенціал створений і функціонує на законодавчому рівні в т.ч. прийняттям закону "Про індустріальні парки" (перспектива ефективної імплементації зазначеного нормативно-правового акту обумовлена в першу чергу позитивним досвідом функціонування СЗЗ Миколаїв [2]); діє державна цільова програма «Створення в Україні інноваційної інфраструктури»[10]; указом президента України проекту Державного агентства з інвестицій та управління національними проектами по впровадженню поновлюваної енергетики наданий статус національного; у структурі національної академії наук України працює Інститут поновлюваної енергетики, розробляються нові форми державного і недержавного фінансування суднобудівної сфери із залученням фінансового агента, сформованого пулом рекапіталізованих банківських установ, що у свою чергу сприятиме прискоренню обігу внутрішніх і зовнішніх фінансових потоків.

*Висновки.* Виробництво інноваційної продукції на основі діючих нефінансових інститутів розвитку як для внутрішнього ринку так і з метою експорту в умовах актуальних світових тенденцій енергокористування та активізації усіх ланок морегосподарського комплексу, з урахуванням сучасних конкурентних переваг національного виробника, повинне стати основою перспективного розвитку підприємств сфери суднобудування під час посткризової корекції попиту на основну суднобудівну продукцію та обмеженої можливості виробництва повнокомплектних судів і кораблів та сприяти підвищенню позитивного міжнародного іміджу України як сучасної морської держави, що провадить інтенсивно-випереджальну політику розвитку.

## Література

1. Закон України «Про професійно-технічну освіту», № 103/98 ВР.
2. Зінченко А.І. Інструментарій забезпечення розвитку суднобудівних підприємств України. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2009.
3. Конкурентное преимущество: Как достичь высокого результата и обеспечить его устойчивость / пер. с англ. Е. Калининой. — М.: «Альпина Паблишер», 2008 (2-е изд. — 2008). — 720 с.
4. Кудря С.О., Тучинський Б.Г. Предпосылки, стимулы и перспективы развития ветроэнергетики в Европе и Украине// Міжнародний науковий журнал «Альтернативная энергетика и экология». — 2011. — № 8. — С.29-37.
5. Международная конкуренция: Конкурентные преимущества стран. — М.: Международные отношения, 1993. — 896 с.
6. Митний кодекс України, № 92-IV.
7. «Модернізація України - наш стратегічний вибір» : Щорічне Послання Президента України до Верховної Зароди України. - К.,2011.-416 с.
8. «Мониторинг мирового населения» Доклад Генерального секретаря ООН, 2008.
9. Мхітарян Н.М., Кудря С.О., Рєзцов В.Ф., Суржик Т.В. та інші Матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції «Відновлювана енергетика XXI століття». — Київ: ТОВ «Видавництво Вікторія», 2001- с. 520.
10. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової економічної програми "Створення в Україні інноваційної інфраструктури" на 2009-2013 роки», № 447 від 14 травня 2008 р.
11. Програма економічних реформ президента України В.Ф. Януковича на 2010-2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава».

## Abstract

**Zinchenko A.I.**

**Post-crisis the industrial priorities of development of Ukrainian black sea Region**

*In the article the industrial priorities of development of Ukrainian black sea Region are considered in connection with the development of national shipbuilding industry in post-crisis period.*