

УДК 621.771: 061.75

**М.С.Валетов, В.М.Кузьмичёв****100 ЛЕТ М.Ю.ШИФРИНУ (1909-2001)**

Статья посвящена 100-летию со дня рождения известного учёного, специалиста в области колесопрокатного производства к.т.н. М.Ю.Шифрина



10 июля 2009 года исполнилось 100 лет со дня рождения крупного специалиста в области колесопрокатного производства, на протяжении многих лет руководившего в ИЧМ лабораторией производства колёс, к.т.н. Шифрина Михаила Юльевича.

Трудовая и творческая жизнь М.Ю. Шифрина, лауреата Государственной премии СССР в области науки и техники (1984) прошла в крупных научно-исследовательских институтах ВНИТИ и ИЧМ, где он заведовал колесопрокатными лабораториями.

Михаил Юльевич пришёл во ВНИТИ молодым инженером-механиком, здесь он защитил кандидатскую диссертацию и подготовил докторскую, написал десятки научных статей, создал несколько изобретений, написал и издал 4 монографии. В 1954 г. вышла его первая в мире в области прокатки колес монография «Производство цельнокатаных колес и бандажей», которая стала настольной книгой не одного поколения специалистов.

В 1935 году на Нижнеднепровском заводе была запущена прессопрокатная линия по производству ж.д. колес. Ввиду того, что оборудование было импортным – его изготовила фирма DAVY (Англия), освоить производство было непросто. Первым, кто глубоко разобрался в сложных процессах прокатки колес на стане, был М.Ю. Шифрин. Компетентность и уровень решения М.Ю.Шифриным сложных технических задач, особенно, в период знаменательных строек колесопрокатных цехов на Нижнеднепровском заводе им. К. Либкнехта (1973) и Выксунском металлургическом заводе (1974), неизменно вызывали уважение как заводских специалистов, так и коллег из Укрگیпромеза, Уралмашзавода, Минчермета, а подписанные им документы воспринимались с большим доверием.

Знания и опыт М.Ю. Шифрина были значительно шире его специализации – он глубоко владел вопросами производства колесной стали, процессами разлива, хорошо знал ковшовую металлургию, термическую и термомеханическую обработку стали. В одной из своих книг Михаил

Юльевич не без юмора описывает способ закалки железа, известный еще с XI века. «Возьми 3-х летнего черного козла и держи его взаперти трое суток. На четвертый день накорми его папоротником. После того, как он поест папоротника, помести его в бочку с решетчатым дном. Под бочку поставь сосуд для сбора его мочи. Набрав за двое суток достаточное количество жидкости, выпусти козла на волю, а в этой жидкости закаливай свой инструмент». Столь оригинальный способ закалки близок к современному азотированию.

Михаил Юльевич был прекрасным рассказчиком, часто вспоминал события прошлых лет, свидетелем которых он был. А таких событий в его молодости было предостаточно. На предпраздничных междусобойчиках сотрудников лаборатории он как-то вспоминал о гражданской войне. Днепропетровск, 1918 г. Красные освобождают город от петлюровцев. Миша, тогда еще, совсем мальчишка, во время боя подносил бойцам патроны. Детская память, к сожалению, не сохранила политическую принадлежность бойцов.

Рассказывал он и о своих шахтёрских буднях в начале 30-тых годов. М.Ю. Шифрин с большой ответственностью и строгостью относился к своим ученикам, подготовив достойную смену в лице кандидатов наук М.С.Валетова, А.Р.Пименова, Ю.Г.Тубольцева, А.Г.Рощина, В.К.Серяченко, В.А.Тарасовой.

Он был убежден, что уловить приметы нового, будущего, как это не парадоксально, надо оглядываться назад, в истоки нынешнего. Уже находясь на пенсии, М. Ю. Шифрин написал последний в своей жизни труд - книгу «35 столетий истории колес». Эта книга явилась не только итогом его большой научно-технической деятельности, но и стала краткой аннотацией уровня, достигнутого отечественной школой колесопрокатчиков и, по замыслу автора, предназначена пригласить в специальность новое поколение молодёжи.

Время уходит. Уходят люди – создатели целого направления в металлургии, которому Михаил Юльевич посвятил свою жизнь. Но в памяти специалистов прокатного производства его имя символизируют современные конструкции железнодорожных колес, науку их производства, технологию и оборудование колесопрокатных цехов. Железнодорожные колеса, вагонные и локомотивные, цельнокатаные и сборные, литые и с различной конфигурацией диска – это целый музей современной науки под открытым небом, ярким представителем которой был М.Ю.Шифрин.

***М.С.Валетов, В.М.Кузьмичов***  
**100 років М.Ю.Шифрину (1909-2001)**

Стаття присвячена 100-річчю з дня народження відомого вченого, фахівця у галузі виробництва залізничних коліс к.т.н. М.Ю.Шифріна.