

ГІДРОАРХЕОЛОГІЯ

ПОДВОДНАЯ АРХЕОЛОГИЯ ЗАПОРОЖЬЯ: ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ



Шапвалов Г.И.

доктор исторических наук, профессор
директор Запорожского краеведческого музея

В статье приводится общий обзор зарождения и развития гидроархеологии в г.Запорожье. Автор – один из основателей этого направления и ветеранов Экспедиции Подводных Археологических Работ – выделяет наиболее значимые события в более, чем сорокалетней истории подводного поиска в р.Днепр.

Ключевые слова: Запорожье, Днепр, ЭПАР

Тематической направленностью второго выпуска данного электронного журнала «Підводні дослідження» является гидроархеология Запорожья. Сразу же отмечу, что археологический поиск на дне реки Днепр в районе города Запорожья и острова Хортица имеет многолетнюю историю. Первая попытка обнаружить подводные артефакты относится к 1964 году, когда по просьбе Запорожского областного краеведческого музея спортсмены-подводники областного морского клуба ДОСААФ в ходе учебных погружений в реку искали остатки материальной культуры на ее дне. Однако положительных результатов эти погружения не дали.

С осени 1969 года поиски подводных историко-археологических объектов становятся систематическими: их основой стала организация ежегодных экспедиций.

Инициатива проведения гидроархеологических экспедиций принадлежит членам городского клуба любителей подводного спорта «Скиф». Среди основателей клуба были Е.Р.Спинов и автор данной статьи. Клуб в те годы входил в десятку крупнейших дайв-клубов Советского Союза. Помимо подготовки спортсменов-подводников в клубе много внимания уделяли прикладному использованию возможностей акваланга, для изучения окружающего мира.



Е.Р.Спинов

Запорожские аквалангисты активно участвовали в 1966-1969 годах в экспериментах с первыми советскими подводными обитаемыми домами в Черном море, организованными донецким клубом «Ихтиандр», о чем шла речь в предыдущем номере журнала [1]. Одновременно они организовывают своими силами подводные археологические разведки в Черном море. Особенно результативной была разведка 1968 года, когда на дне бухты Новый Свет неподалеку от г. Судака были обнаружены большие скопления керамической посуды X-XV веков. Тогда же совместно с Запорожским краеведческим музеем клубом «Скиф» были организованы экспедиции по изучению состояния и сбору образцов флоры и фауны Азовского моря.



Аквалангисты ЭПАР поднимают амфору на Старом Днепре. 1970-е годы.

Вообще, работа клуба отличалась творческой деятельностью и общественной активностью его членов. Вот в этой-то среде, под влиянием идеи Жака Ив Кусто о необходимости освоении подводного мира, сенсационных успехов зарубежной подводной археологии, с одной стороны, и конечно же, в связи с принятием в 1965 году Советом Министров Украинской ССР постановления об объявлении острова Хортица историко-культурным заповедником и родилась подводная археология Запорожья. Не будет преувеличением отметить, что в те годы в общественной жизни областного центра возникло необычное неформальное движение, объединившее людей, которые начали поиск и исследование древностей в р. Днепр. В последующие годы, участвуя в подводных археологических экспедициях, своеобразный «краеведческий

ликбез» прошли сотни молодых рабочих, студентов и школьников Запорожья.

Подводные экспедиции в Днепре у острова Хортица 1967-1969 годов значительных научных результатов не дали. Однако именно в эти годы была проделана важная работа в архивах, музеях и библиотеках, которая позволила сделать подводный поиск более целенаправленным.

С 70-х годов активное участие в подводных исследованиях принимают Ю.Вязовский, И.Трипольский, В.Нефедов, С.Саляник, В.Зуев, А.Шуть, В.Ходыкин и др.

Существенные результаты дала экспедиция 1970 года, посвященная 200-летию города Запорожья. Тогда удалось локализовать стоянки судов времен войны с Турцией 1736-1739 годов. А в следующем году в связи с началом строительства Днепрогэса-2 из песка были вымыты остатки военного судна второй четверти XVIII века. Приведу выдержки из своих записей тех лет:



В.В.Нефедов

«21 июля 1971 года во время очередного сеанса радиосвязи с группой аквалангистов, работавших в маленькой бухточке острова Хортица, в устье балки Наумовой, во главе с Вячеславом Власовым и Владимиром Николаевым, было получено сообщение: на дне Днепра обнаружены: занесенные песком детали каких-то судов...

Грузим в баркас акваланги, гидрокостюмы, фонари, и прочее снаряжение. Торопимся. Мотор вот-вот взорвется, а нам всем кажется, что наше судно слишком медленно идет к заветной бухте, хотя Николай Романов, исполняющий на этот раз обязанности «кэпа», привел баркас в бухту вдвое быстрее обычного.

Но вот мы в бухте. Я и Евгений Спинов надеваем акваланги, готовимся к спуску на дно Днепра. Под воду первым уходит Евгений, я следую за ним. Включаю фонарь: на глубине в 6 метров практически уже ничего не видно. Погружаемся все глубже и глубже. Неожиданно появляется дно, песчаное и совершенно чистое. Довольно круто оно уходит вниз. Евгения не видно, но он где-то рядом – слышу, как работает его аппарат. Проплываю метров семь вдоль склона и натываюсь на три больших камня, обросших острыми ракушками. Сворачиваю влево и проплываю, еще несколько метров, осматривая дно прямо перед собой и далее вниз по склону. Ничего... Решаю спуститься поглубже, и в этот момент, повернув голову влево, буквально перед самым носом в луче фонаря вижу шпангоут, торчащий из песка почти на метр! Чуть наискосок к нему по склону в полумраке желтовато-зеленой придонной воды еще один шпангоут.

Всего я насчитал их восемь, дубовых шпангоутов. Последний находился на глубине 8 метров и выглядывал из песка на 20 сантиметров, а глубину у первого глубиномер показывал 11 метров. Тут же виднелась обшивка из толстой дубовой доски. Сомнений быть не могло – это судно. Период его постройки ясен: шпангоуты буквально «усеяны» коваными гвоздями. Такие гвозди – особенно частая находка на остатках укреплений Запорожской судовой верфи, существовавшей в этом районе Днепра в русско-турецкую войну 1735–1739 годов...

Неожиданно из мрака возникает луч еще одного фонаря. Это Женя. Улыбаясь глазами, он что-то бубнит в загубник и широко разводит руки, имея в виду не то размеры найденного судна, не то объем работы, которая теперь нам предстоит. Ну, что ж, мы сами ее искали!

Женя приглашает следовать за ним и, судя по течению, направляется в северную часть бухты. Метров через 20 он остановился и я, приблизившись, увидел еще два дубовых шпангоута. Осмотрев вместе еще раз все торчащие из песка детали судов, мы пожимаем друг другу руки и всплываем. Наверху нас ждут товарищи. Мы рассказываем им о находке и видим, как глаза загораются у ребят.

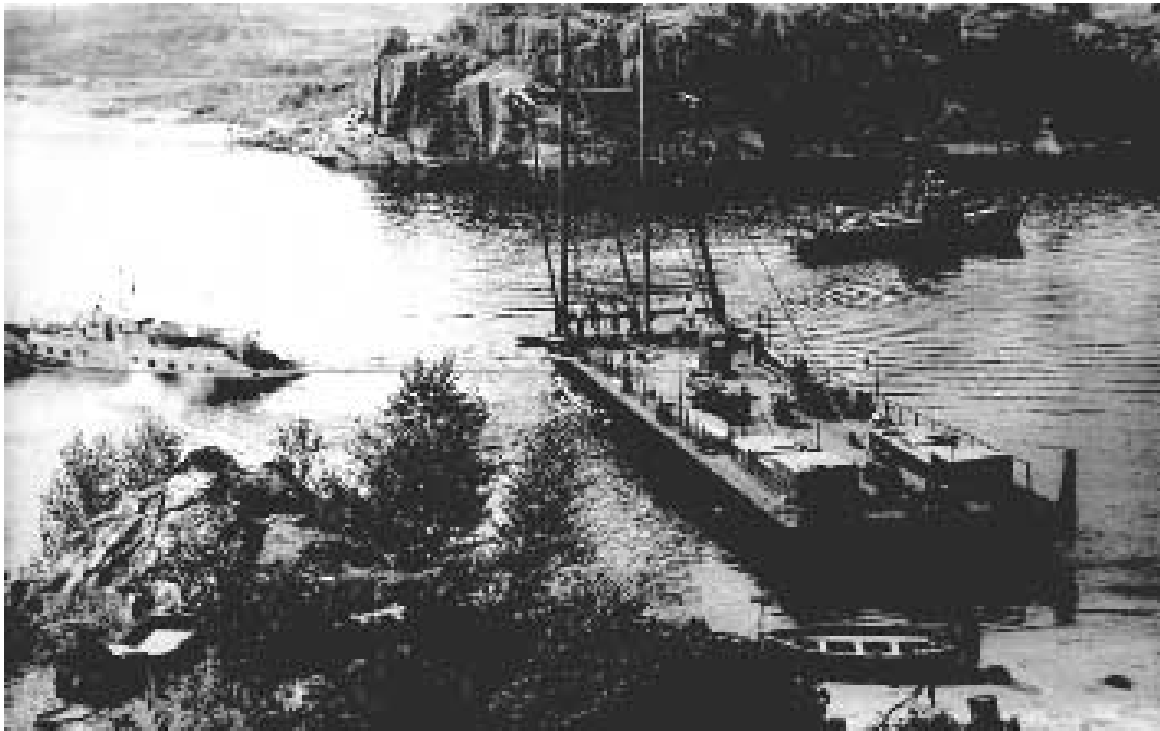
Несколько дней ушло у нас на установку понтона с помпой над местом находки, а также на разметку участка подводного раскопа. Но вот все готово. Первым в подводный раскоп спускается аквалангист Виктор Капустин.

– Включайте помпу! – просит он по телефону. Через 15 минут Виктор всплывает, держа в руках ядро, которое он нашел между сосновыми досками внутренней и внешней обшивок судна. Нашему ликованию не было предела.

Однако оказалось, что успешная работа помпы по размыву песка сводилась на нет, так как в течение короткого времени снова песок сползал по склону. Пришлось установить защитную металлическую стенку в верхней части размыва. Благодаря этой стенке, длиной 6 метров и высотой почти 2 метра, укрепленной вбитыми в дно металлическими прутьями, стало возможно проведение раскопок судна.

После того как над судном и вокруг него был снят основной слой песка, мы приступили к очистке от песка его самого. Причем в разных местах были найдены два ядра, четыре штыка, два кремневых ружья, свинцовые пули, шрапнель, судовой багор и палаш, на лезвии которого сохранился год изготовления – «1726».

Подводные раскопки судна продолжались почти месяц. Одновременно проводились его обмеры, составление плана, фотографирование. В процессе работы выяснилось, что раскапывается передняя часть судна. Она лежала на дне реки носом к берегу на глубине 10 метров на самом краешке подводного обрыва.



Судоподъемная операция ЭПАР. 1971 год.

Полностью освободив судно от песка, его подняли. Для этого использовали мощный плавкран, выделенный для этой цели дирекцией Запорожского судостроительного завода. 3 сентября находку подняли со дна реки и осторожно перенесли на песчаный берег острова Хортица. Уже на берегу в судне были обнаружены десяток свинцовых пуль, шрапнель и бронзовая с позолотой пуговица.

Найденная часть судна довольно хорошо сохранилась. Ее размеры: длина 6,5 метра, высота 2,5 метра, ширина — 3,5 метра. Если учитывать, что длина носовой части у таких судов составляет 1/3—1/4 часть всей длины, то общая длина судна, при его ширине 4 метра была более 20 метров. Основные исследования еще впереди, но уже сейчас ясно, что это судно парусно-гребного типа. На внутренней стороне левого борта имеется три кованых железных кольца диаметром 10-12 сантиметров, которые укреплены в корпусе с помощью железных крюков. Такое же кольцо находится и в носу. В том, что это приспособление для крепления парусов, сомневаться не приходится, поскольку в передней части судна сделано квадратное отверстие для крепления одной из мачт» [2].



После сенсационного успеха 1971 года деятельность подводной археологии была поддержана Государственным историко-культурным заповедником на острове Хортица, областным краеведческим музеем, областной организацией общества охраны памятников истории и культуры.

За более чем сорок лет подводными археологами у Хортицы открыты остатки поселений энеолитического времени, со дна реки подняты античные амфоры и якоря, датируемые первыми веками нашей эры, а также большое количество предметов военного вооружения и быта других исторических эпох. В 1980-е годы найдено несколько древних лодок, датируемых V-XV веками.



Успешными были также экспедиции по исследованию затопленных Каховским морем Каменско-Днепровского городища IV-III веков до н.э. и городища XIV-XV веков у островов Большие Кучугуры, а также поселения XVII века на дне реки Орель у села Нехвороща Полтавской области.

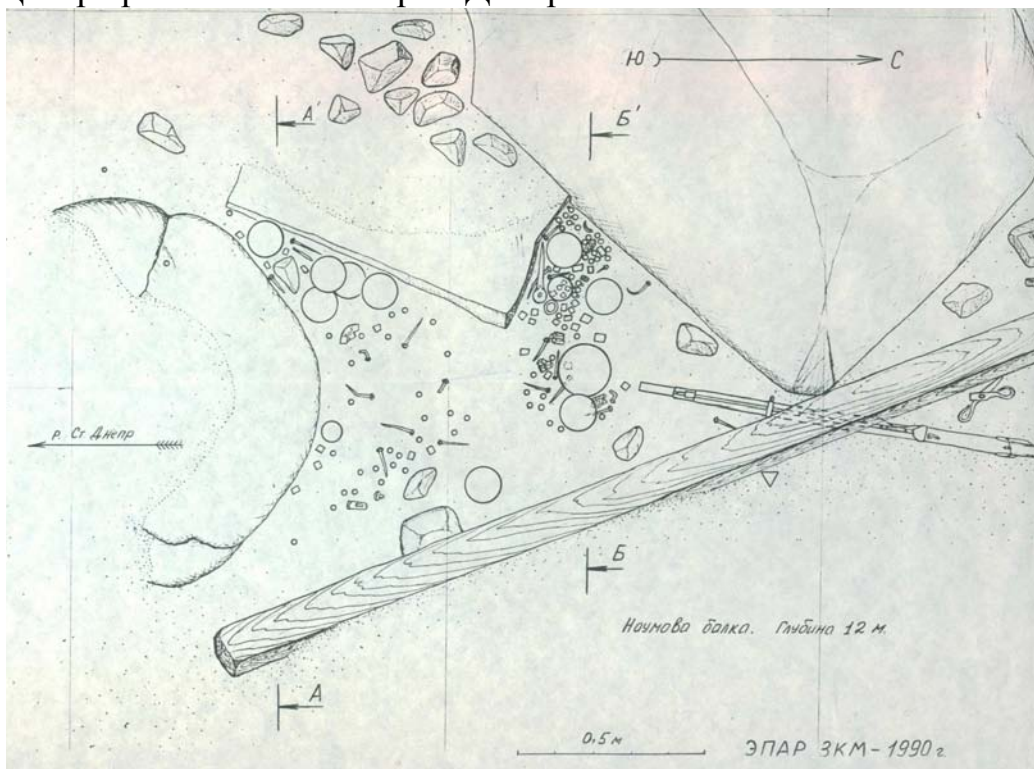
Достижения подводных археологов Запорожья были положительно оценены первым Всесоюзным совещанием по проблемам подводной археологии, состоявшемся в Москве в 1982 году. Представители запорожских гидроархеологов были избраны в Научно-координационный совет по проблемам подводной археологии и в Комиссию по подводной археологии, созданных при Институте археологии АН СССР.

Не менее важным результатом деятельности подводных археологов Запорожья было то, что они доказали: Днепр - это уникальное природно-историческое явление, настоящая сокровищница древностей всех времен и народов, которую необходимо охранять. В 1984 году с целью обеспечения выявления, учета и охраны памятников истории и культуры, находящихся на дне Днепра, Азовского моря и других водоемов на территории Запорожской области, создается сектор охраны памятников, находящихся под водой. Его

робота проводилась на общественных началах. Тогда же решением облисполкома под охрану государства был взят участок Днепра у острова Хортица.

Опыт запорожцев в деле охраны и исследования подводных историко-археологических памятников привлекает внимание специалистов. Именно в Запорожье в 1987 году был проведен Республиканский научно-практический семинар подводной археологии, посвященный 50-летию подводных археологических исследований на Украине. В нем приняли участие подводные археологи из Запорожья, Киева, Ленинграда, Москвы, Минска, Одессы, Пскова. Материалы семинара были опубликованы в сборнике тезисов «Проблемы охраны и исследования подводных историко-археологических памятников Запорожья».

А в 1989 году решением облисполкома под охрану государства в качестве комплексного историко-археологического памятника взят весь 160-ти километровый участок Днепра на территории Запорожской области. Это позволило сделать качественно новый шаг в деле организации охраны и исследования древностей в Днестре. В 1990 году на базе Запорожского областного краеведческого музея при участии Запорожского речного порта, Украинского фонда культуры и редакции журнала «Пам'ятки України» был создан Центр археологии и истории Днепра.



Главным в деятельности Центра было выявление, взятие под охрану государства и исследование памятников археологии и истории, находящихся на дне Днепра и рек Днепровского бассейна. При Центре действовала хозрасчетная Экспедиция подводных археологических работ (ЭПАР). Одной из приоритетных целей Центра являлась разработка и реализация на территории Украины научной части международного проекта «Древний путь «Из Варяг в

Греки» - путь диалога, мира и взаимопонимания для Европы». Проект предусматривал объединение усилий исследователей древнего водного пути из семнадцати стран, расположенных на его берегах.

В рамках этого проекта осенью 1990 года в поисках Экспедиции подводных археологических работ приняли участие подводные археологи из Голландии. Они погружались на дно Днепра, знакомились с техникой и методикой подводных исследований в условиях нашей реки и провели подводную видеосъемку археологических памятников. Особый интерес у них вызвали памятники судоходства первой половины XVIII века. Ведь именно этот период истории судоходства на Украине характеризуется сильным влиянием западного, и особенно голландского судостроения. В ходе пребывания на Украине коллеги из Амстердама побывали также в экспедициях на Черном море в районе Судака.

Более пяти лет запорожские подводные археологи поддерживали тесные контакты с Центром морской истории археологии Болгарии в городе Созополе. Они неоднократно участвовали в престижном Международном симпозиуме «Фракия Понтика», проводимом на базе этого Центра. Участвуя в симпозиуме запорожцы изучали передовой международный опыт в выявлении, учете, охране и исследовании подводного культурно-исторического наследия; погружаясь на дно Черного моря у его западного побережья, знакомились с подводными древностями Болгарии, многие из которых связаны с морскими походами Киевской Руси и запорожского казачества.

Особым направлением в деятельности Центра являлось издание специализированного ежегодника «Судовая археология и подводные исследования». Его первый номер, вышедший в 1993 году, содержит труды специалистов из Запорожья, Киева, Керчи, Мелитополя, Москвы, Санкт-Петербурга [3]. Их публикации посвящены исследованию памятников судовой археологии Украины от эпохи бронзы до XVIII века в бассейнах реки Днепр и Черного моря, освещению проблем методики и техники подводных археологических исследований как в морских, так и в речных условиях, сообщают об этнологических разведках средств речной навигации.

А в конце 90-х годов история с обнаружением судов Днепровской флотилии повторилась. И вновь потрудились река, открывая взору подводных археологов вымытые детали судов. В 1999 году был реализован масштабный судоподъемный проект «Запорожская чайка», в 2004 осуществлен подъем бригантини «русского манира», в 2008 – подъем кормовой части судна казацкого типа [4]. На дне Старого Днепра обнаружены не только затонувшие корабли, но и остатки оборонительных укреплений, якоря, старинное огнестрельное и холодное оружие, инструменты для строительства и ремонта судов. Многие из этих находок украшают ныне экспозицию Музея истории запорожского казачества на острове Хортица.

Сегодня многим памятникам истории культуры, находящимся в гидросфере, угрожает неконтролируемая хозяйственно-строительная деятельность и любительские поиски древностей с целью наживы. Поэтому актуальной была и остается задача государственной охраны этих объектов.

Однако наиболее важными задачами для подводных археологов Запорожья в долговременной перспективе является составление гидроархеологической

карты края, а в оперативном плане - проведение спасательных исследований памятников, которым по тем или иным причинам грозит уничтожение, создание Музея судов из уже поднятых и законсервированных корабельных комплексов.

Литература

1. См.: Дайв-клуб / Гуляр С.А., Киклевич Ю.Н. // Підводні дослідження: Археологія. Історія. Дайвінг. – 2009. – Вип. 1. – С. 101-110, 111-128.
2. Шаповалов Г. Подводная тайна Дніпра // Спортсмен-подводник. – 1972. – № 33.
3. См.: Судова археологія та підводні дослідження. – 1993. – № 1.
4. Нефедов В.В. Раскопки и подъем в 2008 году кормовой части судна казацкого типа 1736-1739 гг. / В.В.Нефедов // Підводні дослідження: Археологія. Історія. Дайвінг. – 2009. – Вип. 1. – С. 29-36.

Шаповалов Г.І. Підводна археологія Запоріжжя: досягнення і перспективи.

В статті наводиться загальний огляд зародження і розвитку гідроархеології у м. Запоріжжя. Автор – один із засновників цього напрямку і ветеранів Експедиції Підводних Археологічних Робіт – виокремлює найзначніші події в більш, ніж сорокалітній історії підводного пошуку в р. Дніпро.

Ключові слова: Запоріжжя, Дніпро, ЕПАР.

Shapovalov G.I. The underwater archaeology of Zaporizhzhya: achievements and perspectives.

The article presents the general survey of origin and development of hydroarcheology in Zaporizhzhya. The author – one of the founders of this direction and veterans of Expedition of Underwater Archaeological Works – selects the most meaningful events in more, than 40 years history of submarine search in Dnieper.

Keywords: Zaporizhzhya, Dnieper, EPAR.