

Відкрито реконструйований багатфункціональний мостовий перехід через греблю Київської ГЕС



29 жовтня 2010 року завершено перший етап та здано в експлуатацію реконструйований мостовий перехід через гідротехнічні споруди Київської ГЕС. Реалізація проекту реконструкції мостового переходу почалася в травні 2009 року. Автодорога розширена до 4 смуг (по 2 смуги в обидві сторони). Загальна ширина проїжджої частини дороги склала 12 метрів, раніше 6 метрів.

Участь в урочистому відкритті автодорожнього переїзду взяли Голова правління ВАТ "Укргідроенерго" Семен Поташник, представники Міністерства транспорту, Укрзалізниці, посадовці обласної, районної та міської ради, мешканці міста Вишгород.

Реконструкція та відкриття багатфункціонального мостового переходу підвищує пропускну здатність та вирішує проблему заторів автомобілей, які постійно виникали через збільшення транспортного потоку за останні роки, забезпечує безперешкодний проїзд в напрямку Чернігівської області та стратегічного об'єкту, яким є Київський гідровузол, підвищує безпеку учасників дорожнього руху.

Проектування, фінансування та реконструкцію автомобільної ділянки дороги, з урахуванням мостового переходу через Київський судноплавний шлюз, гідротехнічні споруди Київської ГЕС, з подальшою смугою розгону довжиною 500 метрів в напрямку с. Осецина виконано за власні кошти ВАТ "Укргідроенерго". Вартість I-го етапу реконструкції мостового переходу склала 27 млн. грн.

За словами Голови Київської обласної державної адміністрації Анатолія Присяжнюка 2-й етап реконструкції переходу передбачає розширення проїжджої частини з мостового переходу до м. Вишгорода до 4-х смуг і завершиться в 2011 році. Але вже сьогодні значно покращано автомобільне сполучення через греблю.

Довідково: Мостовий перехід, який розташований біля м. Вишгород Київської області, спочатку був призначений для пропуску автомобільного, залізничного транспорту та пішоходів по спорудах Київської ГЕС та по шлюзовому каналу через р. Дніпро. Мостові конструкції під автопроїзд та залізницю виконані роздільно. Мости були збудовані в середині 60-х років XX сторіччя за проектами інститутів "Укргідропроєкт" та "Київдніпротранс".

К.В. Воциньский.

