

УДК 35177.773.341.222 (447)

## САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И МЕРЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА

**Голубятников Н.И., Сиденко В.П., Валявская Г.И., Войтенко А.М.**

*Центральная санитарно-эпидемиологическая станция МЗ Украины, г. Киев  
Институт гигиены и медицинской экологии им. А.Н.Марзеева Украины, г.Киев  
Центральная СЕС на водном транспорте, г.Одесса*

*Ключевые слова: международный транспорт, санитарно-эпидемиологическая безопасность*

### **Введение**

Транспорт по своей государственной значимости, проникновению во все регионы страны и за ее пределами, степени своего влияния на здоровье работающих и населения, в целом, по уровню загрязнения окружающей среды и возможности распространения эпидемических заболеваний, занимает ведущее место среди других отраслей производств.

В эпидемиологическом отношении подвижные средства пассажиро-грузоперевозок рассматриваются как транспортно-миграционные пути передачи и распространения потенциально опасных патогенов на большие расстояния.

**Целью и задачами** работы являлись аналитические особенности эндемичности опасных инфекций и медико-биологической защиты с разработкой мер территориальной безопасности международных транспортных коридоров.

### **Материалы и методы исследования**

Медико-географический, эпидемиологический, экологический, санитарно-гигиенический, статистический.

Территории биотопов областей Украины, международные коридоры всех видов транспорта.

### **Результаты исследования и их обсуждение**

Неблагоприятная эпидемиологическая ситуация в странах Азии, Африки и Латинской Америки по карантинным (чума, холера, желтая лихорадка), а так-

же другим и новым, наиболее опасным в т.ч. вирусным инфекциям, рост международных пассажирских и грузовых перевозок, загрязнение окружающей среды отходами хозяйственно-производственной деятельности человека, создает благоприятные условия для заноса экзотических возбудителей опасных болезней жарких стран [1].

На современном этапе санитарная охрана территории государства от заноса и распространения опасных болезней является одним из приоритетных направлений в противозидемическом обеспечении населения.

Острой международной проблемой остается холера, пандемия которой не прекращается на протяжении 37 лет. Ныне, продолжает расти количество ближних и дальних заносов инфекции; состоялись заносы и в стороны бывшего СССР – Россию, Молдову, Украину. Учитывая, что основной причиной эпидемиологического распространения холеры на Украине, является неудовлетворительное водоснабжение, водопользование и санитарно-гигиеническое обеспечение населения мест и исходя из условий экономической нестабильности, в ближайшие годы отсутствуют перспективы для их улучшения, следует признать, что проблема этой инфекции будет являться перво-степенной для нашего здравоохранения еще на многие годы [2].

Несмотря на определенные успехи, достигнутые национальными службами

здравоохранения стран мирового сообщества в изучении эпизоотологии и эпидемиологии чумы, эта инфекция по-прежнему является одной из наиболее угрожающих в плане мирового распространения. Так за последние 20 лет эпидемические осложнения, связанные с возбудителями болезни, были отмечены в 14 странах Африки, 5 странах Африканского континента и 6 странах Азии [9].

В этом отношении – суда, авиалайнеры, прибывающие на территорию Украины из ряда неблагополучных стран должны вызывать особую настороженность со стороны карантинной службы. В условиях контейнерных перевозок грузов, возникает опасность проникновения крыс – мигрантов и их интеграция в местные биотопы. Об этом свидетельствуют находки черных крыс в черноморских портах.

Идентичная ситуация складывается в мире и с желтой лихорадкой. За последние десятилетия уровень заболеваемости возрос в 12 раз. И хотя в нашей стране нет условий для массового эпидемического распространения данного заболевания (в виду отсутствия условий для развития и размножения переносчиков) тем не менее, возможно возникновение единичных случаев и даже незначительных вспышек, обусловленных завозом транспортными средствами потенциальных переносчиков в нашу страну. В тоже время снижение социально-экономического уровня населения и санитарно-гигиенического его обеспечения, являются предпосылками для массового распространения опасных болезней в случае их заноса средствами транспорта.

Наряду с этим увеличивается опасность активизации существующих на Украине природноочаговых инфекций, связанные территориально с международными транспортными коридорами [4].

В последнее время, несомненно, приобретает актуальность проблема так называемых «новых» болезней (лихорадки Ласса, Эбола), а также необоснованно «забытых» (мало изученных) инфекций,

таких как Ку-лихорадка, вирусные комариные лихорадки типа Западного Нила и других, открытых и описанных на территории Украины еще в 70-х годах [5].

Подтверждена необходимость в совершенствовании стратегии известных инфекций, распространяющихся трансмиссивным путем. Примером этому являются риккетциозы – сыпной (вшиный) и блошиный тифы, а также волынская лихорадка, циркулирующая на территории Украины, и их переносчики (головная и платяная вошь, блохи). Ныне эпидемиологическая ситуация усугубляется резким снижением иммунной прослойки (8-10%) и возрастающим педикулезом (2-4%) среди лиц – пассажиров подвижного состава, железнодорожных станций.

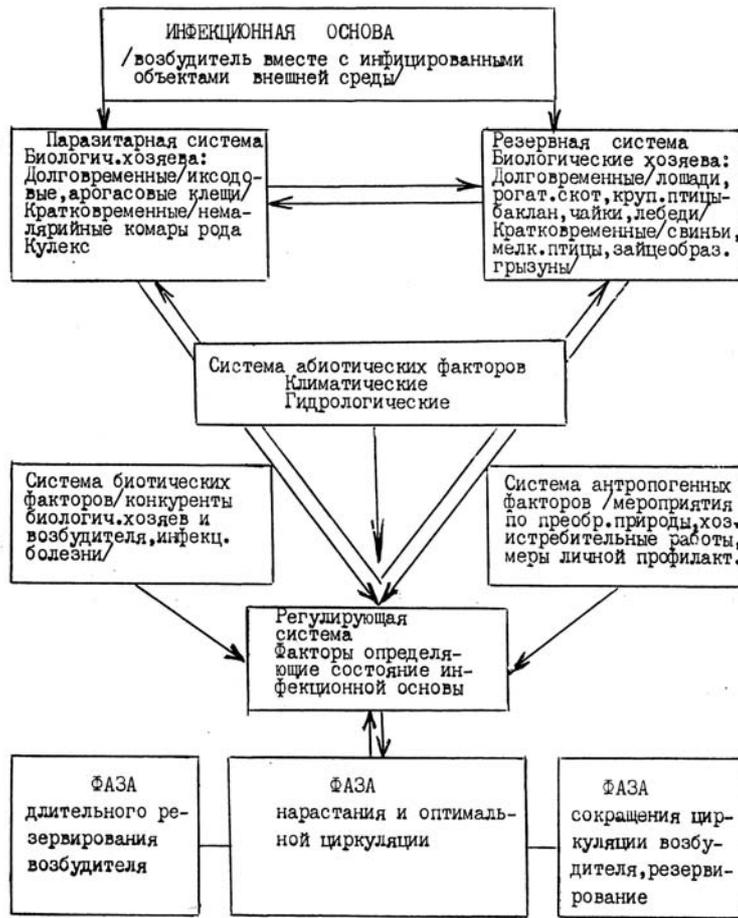
Отмечается активность другой природноочаговой инфекции – лептоспироза – на территории транспортных коридоров, циркулирующих в поймах, лугах и долинах рек и заболоченностях в Закарпатье. Эпидемическая ситуация по лептоспирозу на Украине в течении последних лет остается крайне напряженной, о чем свидетельствуют зарегистрированные отдельные вспышки этой инфекции. При этом распознавание заболевания нередко затруднено из-за отсутствия средств и не своевременно проведенной лабораторной диагностики. Вместе с тем течение у больных нередко сопровождается и проходит под другими диагнозами. По нашим, ранее опубликованным данным – в 10-12,5% случаев был установлен диагноз лептоспироза среди гепатитных больных [6].

Ареол распространения природноочаговых инфекций на территориях областей Украины предоставлен на карта-схеме.

Согласно статистических данных республиканской СЭС за последние годы единичные случаи заболеваемости населения лептоспирозом Ку – лихорадкой, орнитозом практически повсеместно за исключениями бешенства и туляремии.

Примером, заболеваемости маля-





Блок-схема функциональной структуры очага и круговорота возбудителя (по прямым и косвенным связям с сочленами и факторами природы южно-украинского региона)

очагов, являются одним из приоритетных направлений в противоэпидемическом обеспечении населения. Несомненно, ведущая роль принадлежит международным сухоходным и авиа перевозкам [9].

Вместе с тем, изменение формы хозяйствования и экономические негативные последствия, отмечающиеся в морском судоходстве, привели к тому, что медицинские работники практически в своей деятельности отстранены от экипажей морских судов, а ассигнования на приобретение соответствующего оборудования и имущества не выделяются владельцами транспортных судов. В результате необходимый комплекс противоэпидемических мер на транспорте, в полном объеме не осуществляется. Об этом свидетельствует высокая вы-

Опасная эпидемиологическая ситуация на границе, нередко складывающаяся в результате концентрации пассажиров, усиливает загрязнение за счет антропогенного фактора.

По данным лабораторных исследований Института медицины транспорта и дорожной санитарно-эпидемиологической станции, во время изучения объектов окружающей среды, грунта, отобранных в местах пересечения железнодорожным транспортом границы Молдовы выявлен опасный спектр патогенной микрофлоры и яйца кишечных гельминтов [8].

Санитарная охрана территории от заноса извне особо опасных болезней, как и при активизации местных природных

севаемость тифо-паратифозной группы кишечных палочек и обнаружение яйца кишечных гельминтов в смывах с объектов внутренних помещений транспортных средств.

В системе противоэпидемических мероприятий при трансмиссивных инфекциях, учитываются сезонный ритм у комаров и клещей (активная жизнь, зимовка) переносчиков арбовирусов и др., представлена профилактическая схема, отражающая периоды регулярных мероприятий, подлежащих выполнению на территории транспортных коридоров южно-украинского региона.

- ги, открытые для международных транспортных связей следует ужесточить контроль за противоэпидемической готовностью судов, авиалайнеров, поездных составов и средств автодорожных перевозок и требовать от их владельцев и администрации неукоснительного выполнения «Международных медико-санитарных правил» и «Правил по санитарной охране территории Украины».
2. Дальнейшего развития требуют аспекты медико-биологической и санитарно-противоэпидемической защиты экипажей судов, авиалайнеров, по-

ездных составов и пассажиров в соответствии с действующей на Украине доктриной от опасных экзотических инфекций, охватывающей весь комплекс мероприятий, регламентирующие основополагающие направления:

- мероприятия, проводимые в пунктах пересечения транспортными средствами государственной границы страны;
  - мероприятия – осуществляемые на всей территории государства.
3. Новые задачи перед здравоохранени-

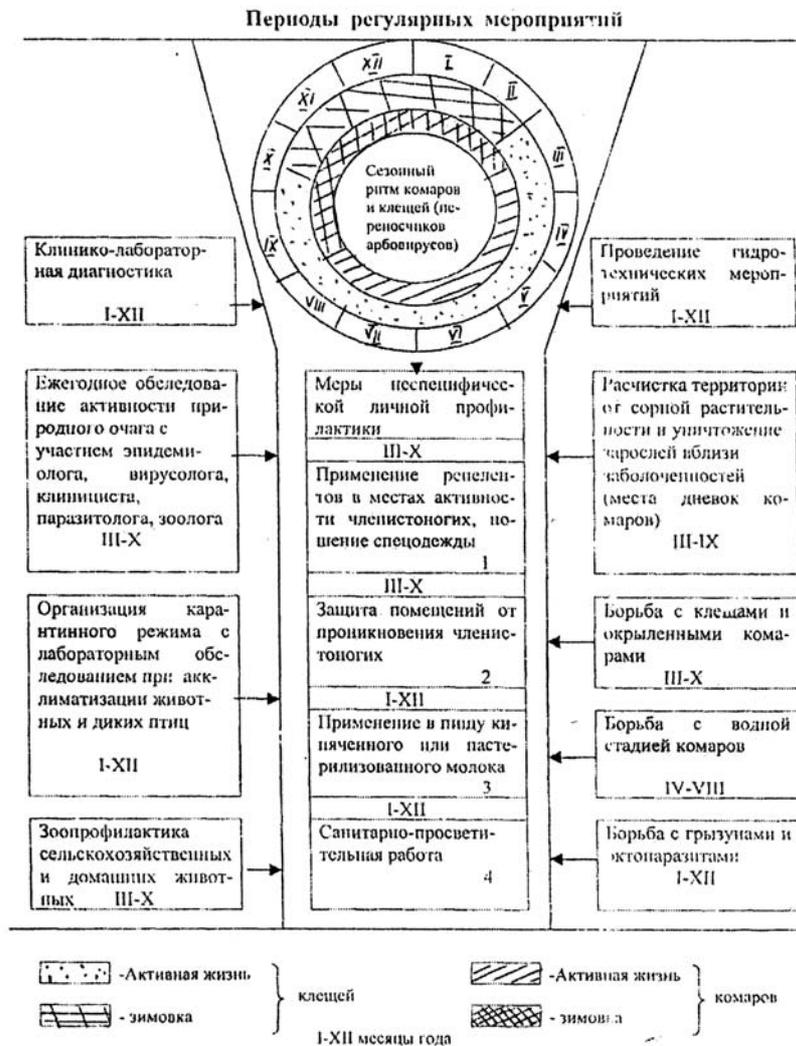


Схема противоэпидемических мероприятий на территориях транспортных коридоров южно-украинского региона

- мероприятия – осуществляемые на всей территории государства.
- 3. Новые задачи перед здравоохранением и прежде всего наукой должны быть направлены на выявление главного механизма природной среды, влияющего на здоровье людей. Особое место в исследованиях должны занимать разработки действенных медико-экологических прогнозов, наряду с совершенствованием системы мероприятий, направленных на выявление, диагностику и профилактику природоочаговых болезней, ареал которых находится как в экваториальных широтах, так и территориально связанный с международными транспортными коридорами.

#### Литература

1. Ломов Ю.М. Онищенко Г.Г. Москвитин Э.А. и др. Эпидемиология и другие инфекционные болезни, 1999. № 3 – с. 11-17
2. Васильев К.Г., Никитин Ю.А., Кузнецов А.В., Практика борьбы с холерой, Одесса, 2001, 302 с.
3. Васильев К.Г., Гольд Э.Ю., Марчук Л.М., От санитарной охраны к санитарной охране территории. М. Медицина, 1974 г.
4. Болдырева Я.А., Онищенко В.А. Кн.. Санитарный надзор на транспорте, Ильичевск, 1999-с. 243-246
5. Сиденко В.П., Поляков Е.М., Степанковская Л.Д., Цулая М.М. О возможности заноса вирусов на территории СССР современными транспортными средствами, Республиканский сборник «Вирусы и виды заболеваний» Киев, 1976, с. 17-21
6. Сиденко В.П. Лабораторно-инструментальные методы диагностики отдельных инфекционных заболеваний. Тезисы научно-практической конференции инфекционистов, Одесса, 1977 г. с. 60-63
7. Сиденко В.П., Войтенко А.М., Мокиенко А.В. и др. Современная санитарно-эпидемиологическая обстановка

на территории международных транспортных коридоров Украины. // Гигиена населенных мест // Одесса, 2003, вып. 38, с. 344-347.

8. Войтенко А.М., Сиденко В.П., Кузнецов А.В., Засыпко Л. И. К вопросу изучения биологического загрязнения объектов транспорта. Журнал Актуальные вопросы медицинского транспорта, Одесса, 2007, №1
9. Бощенко Ю.А. Организация мероприятий по предупреждению заноса и эпидемического распространения особоопасных вирусных геморрагических лихорадок. Материалы I международной практической конференции «Проблемы гигиены и эпидемиологии на железнодорожном транспорте». – Львов. – 1998, с. 134-135

#### Реферат

САНІТАРНО-ЕПІДЕМІОЛОГІЧНІ  
ОСОБЛИВОСТІ І ЗАХОДИ  
ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ  
МІЖНАРОДНОГО ТРАНСПОРТУ

*Голубятников Н.І., Сиденко В.П.,  
Валявська Г.І., Войтенко А.М.*

У аспекті медико-біологічного захисту по матеріалах літератури і власних спостереженнях розроблений пріоритетний комплекс мерів територіальної безпеки міжнародних транспортних коридорів.

*Ключові слова: міжнародний транспорт,  
санітарно-епідеміологічна безпека*

#### Summary

SANITARY-AND-EPIDEMIOLOGIC  
FEATURES AND MEASURES OF  
TERRITORIAL SAFETY OF THE  
INTERNATIONAL TRANSPORT

*Golubyatnikov N., Sidenko V.,  
Valjavskaya G., Voytenko A.*

In aspect of medical and biologic protection on materials of the literature and own supervision, the priority complex of measures of territorial safety of the international transport corridors is developed.

*Keywords: international transport,  
sanitary-epidemiology safety*

*Впервые поступила в редакцию 26.07.2010 г.*

*Рекомендована к печати на заседании*

*редакционной коллегии после рецензирования*