

УДК 613.6-052.73

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГИГИЕНЫ ТРУДА ИНВАЛИДОВ В ПОРТАХ

Евстафьев В.Н., Скиба А.В., Лисобей В.А.

Украинский НИИ медицины транспорта МЗ Украины, г. Одесса

Ключевые слова: порты, инвалиды, гигиена труда

Украина располагает 28 морскими, 12 речными и 4 рыбными портами. Общее количество работников составляет около 40 тысяч человек. Морской торговый порт – это сложная производственная система, эффективное функционирование которой возможно в неразрывной связи всех подразделений, представленных разнообразными по характеру трудовой деятельности и многочисленными по профессиональной принадлежности контингентами работников.

На современном этапе развития морских портов Украины произошли изменения характера и условий труда. Это связано с внедрением новых технологий, изменениями номенклатуры и объемов перегружаемых грузов. Эти обстоятельства не могут не влиять на медико-санитарную ситуацию на производстве, состояние рабочих мест, заболеваемость работающих в портах.

Экономическая и производственная ситуация в портах в связи с особенностями труда и влиянием экологических факторов портовых комплексов на здоровье работающих, требует обновления гигиенических нормативов в области охраны труда работников, дальнейшего совершенствования медико-санитарной ситуации.

Увеличение масштабов производства, расширение сферы услуг требует роста численности рабочих кадров и специалистов. Важное место при этом отводится наиболее рациональному использованию трудовых ресурсов. Одним из них является контингент инвалидов и лиц с ограниченной трудоспособностью и представителей старших возрастных групп.

Государственными законодательными актами уделяется большое внимание трудоустройству и реабилитации инвали-

дов, установлен норматив рабочих мест (4%) и порядок уплаты предприятиями штрафных санкций за каждое рабочее место, не занятое инвалидами.

Цель настоящего сообщения – проанализировать состояние трудоустройства инвалидов и лиц старших возрастных групп в морских портах Украины.

При решении вопросов занятости инвалидов и лиц старших возрастных групп на производственных комплексах портов должны быть выявлены цеха, участки и отдельные рабочие места, наиболее благоприятные для трудоустройства инвалидов с точки зрения санитарно-гигиенических условий, а также разработаны перечни профессий, работ, операций, доступных для выполнения инвалидами с различной патологией и пенсионерами.

Для оценки состояния здоровья людей старших возрастных групп и инвалидов (в портах составляют 14,8%) наиболее информативными являются показатели заболеваемости с временной утратой трудоспособности. В портах с 2006 до 2008 гг. показал, что она в течении данного периода держится примерно на одном уровне. Заболеваемость изучаемого контингента представлена на рисунке.

В группе болезней системы кровообращения 29,9% случаев в результате гипертонической болезни и в 29,2% случаев принадлежит ишемической болезни сердца. Среди заболеваний костно-мышечной системы 28,6% случаев заболеваний вызвано остеохондрозом. В травматизме преобладает бытовой и дорожный травматизм. Зарегистрированная первичная инвалидность в портах распределилась следующим образом: инвалиды I группы – 4,1%; инвалиды II группы – 65,3%; III группы – 30,6%. По структуре на первом месте

– онкологические заболевания (34,1%); на втором месте – сердечно-сосудистые заболевания (20,4%); на третьем месте – болезни нервной системы и травмы (11,3%); на четвертом – заболевания костно-мышечной системы (9,1%); на пятом – болезни глаз (6,8%); на шестом месте – психические болезни и эндокринология (2,22%). Основной причиной инвалидности являлось тяжелое прогрессирующее течение болезни.

Травматизм в 2007 г. составил 22 случая, из них 2 случая со смертельным исходом, а в 2008 г. – 33 и 4 случая соответственно. У 1/3 ограничено трудоспособных работников пенсионного возраста инвалидность возникла раньше, в предпенсионном возрасте, чаще по поводу перенесенного инфаркта миокарда, гипертонической болезни с сопутствующей ишемической болезнью, последствиями черепно-мозговой травмы или выраженного анатомического дефекта.

В 2006 г. в Ильчевском морском порту работало 227 инвалидов, в 2007 г. – 314 и в 2008 г. 415 инвалидов на созданных для их трудоустройства рабочих местах, что составляет 8% от численности професий, где труд инвалидов разрешен (таблица).

Начальным звеном в системе трудоустройства инвалидов является трудовая рекомендация Медико-социальной экспертной комиссии (МСЭК), определяющая условия и характер труда, показанные инвалиду по состоянию здоровья.

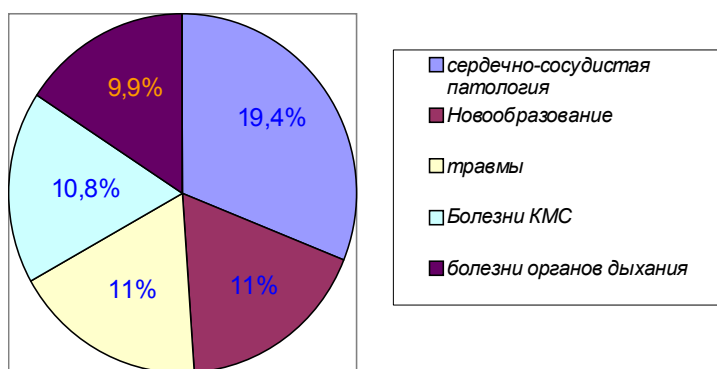


Рис. 1. Заболеваемость пенсионеров, инвалидов и работников старших возрастных групп за 2000-2003 гг

Важным этапом в динамическом наблюдении за состоянием здоровья инвалидов являются периодические медицинские осмотры (ПМО), которые способствуют своевременному выявлению начальных признаков развивающегося заболевания на этапе, когда соответствующее своевременное лечение и правильное трудоустройство могут предотвратить развитие выраженных форм патологии и сохранить трудоспособность заболевшего.

Проведение периодических медицинских осмотров (ПМО) на береговых объектах водного транспорта (в течение трудовой деятельности) осуществляется по Перечням №№ 1, 2 и 3, разработанными Государственным предприятием УкрНИИ медицины транспорта (Лаборатория гигиены и промэкологии; Центром профессионального здоровья и профпатологии) на основании действующего законодательства Украины.

Перечень № 1 - охватывает работников, работающих во вредных, опасных тяжелых и напряженных условиях труда и с другими неблагоприятными факторами.

Перечень № 2 - работники плавающего состава судов портового флота и некоторые категории береговых работников.

Перечень № 3 – работники отдельных профессий, работа которых связана с обслуживанием работников порта и населения и может привести к распространению инфекционных заболеваний.

В зависимости от выполняемой работы (профессии или должности) и влияния на работника производственных факторов в Перечнях №№ 1, 2 и 3 установлена периодичность медицинских осмотров:

- 2 раза в год (1 раз в 6 месяцев) только для работников Перечня № 3;
- 1 раз в год; 1 раз в 2 года; 1 раз в 3 года.

Данные о работающих инвалидах в ИМТП в 2006 -2008 г.

Рассматриваемые показатели	2006 г.	2007 г.	2008 г.
Среднеучетная численность штатных работников учетного состава лиц	10141	9593	9248
Рабочие профессии, на которых работа инвалидов запрещается, всего	4764	4390	4016
В т.ч. – докеры-механизаторы	1829	1875	1870
- плавсостав	563	519	475
- водители, машинисты, трактористы	836	718	650
- работники вредных профессий	1536	1278	1021
Норматив РМ для инвалидов	5377	5203	5232
Рабочих мест (4%) от норматива	215	208	209
Численность работающих инвалидов	227	314	415

Лица в возрасте до 21 года проходят обязательный медицинский осмотр ежегодно (1 раз в год).

Кроме того, были разработаны:

- Перечень № 1 профессий, должностей и работ в портах на которых труд инвалидов запрещен;
- Перечень № 2 профессий, должностей в портах и работ на которых возможно использование труда инвалидов в зависимости от заболевания, группы инвалидности, особенностей течения заболевания.

Указанные перечни используются в организации работы по созданию рабочих мест и трудоустройству инвалидов в морских портах. Перечни могут быть применены в рабочих взаимоотношениях с отраслевыми отделениями Фонда Украины по социальной защите инвалидов и при решении спорных вопросов в судебной практике.

Важным показателем правильного трудоустройства является степень выполнения указаний о преимущественном сохранении инвалидов в квалифицированных профессиях, работа в которых в большинстве случаев обеспечивает инвалиду наиболее благоприятные условия труда и наиболее высокое материальное вознаграждение за труд. Кроме того, она обеспечивает наиболее полное использование трудовых возможностей инвалида: его опыта, знаний, навыков. В таких случаях трудоустройство инвалидов почти всегда является рациональным. У людей с ограниченными

ми физическими возможностями занятости производственной деятельностью улучшает как психическое состояние, так и состояние физического здоровья. Получая в процессе трудовой деятельности материальную независимость, инвалид

ощущает свою востребованность в обществе.

Резюме

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ГІГІЄНИ ПРАЦІ ІНВАЛІДІВ В ПОРТАХ

Евстафьев В.Н., Скиба А.В., Лисобей В.А.

Робота присвячена аналізу стану працевлаштування інвалідів і осіб старших вікових груп в морських портах України. Показано, що зайнятість виробничою діяльністю покращує як психічний стан, так і стан фізичного здоров'я інвалідів. Отримуючи в процесі трудової діяльності матеріальну незалежність, інвалід відчуває свою затребуваність в суспільстві.

Ключові слова: порти, інваліди, гігієна праці

Summary

ISSUES OF THE DAY OF HYGIENE OF LABOUR OF INVALIDS ARE IN PORTS

Evstaf'ev V.N., Skiba A.V., Lisobey V.A.

Work is devoted the analysis of the state of employment of invalids and persons of senior age-dependent groups in marine ports of Ukraine. It is rotined that employment improves both a mental condition and state of physical health of people production activity with the limited physical possibilities. Getting financial independence in the process of labour activity, an invalid feels claimed in society.

Keywords: ports, invalids, hygiene of labour

Впервые поступила в редакцию 26.07.2010 г. Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования