

УДК 616.34.025/027

НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО МОРСКОЙ МЕДИЦИНЕ В УКРАИНЕ: ВЕХИ ИСТОРИИ И БУДУЩЕЕ

*Шафран Л.М., Войтенко А.М., Белобров Е.П., Кузнецов А.В.,
Нетудыхатка О.Ю., Псядло Э.М.*

Украинский НИИ медицины транспорта, Одесса

Впервые поступила в редакцию 20.05.2007 г. Рекомендована к печати на заседании ученого совета НИИ медицины транспорта (протокол № 3 от 29.05.2007 г.).

Десять лет тому назад, в июне 1997 г., в рамках работы IV Международного симпозиума по морской медицине в г. Осло, (Норвегия) было принято решение о создании Международной ассоциации морской медицины. Весом вклад в формирование морской медицины как науки, в развитие международных связей в этой области науки и практики морских врачей и учёных Украины. Однако, до сего времени многие аспекты этого раздела медицины транспорта не получили надлежащего освещения в литературе. Их систематическое изложение и послужило целью настоящего исследования.

Проблемами жизнедеятельности и жизнеобеспечения человека в Мировом океане занимается научная дисциплина, именуемая **морской медициной**. Она объединяет многие научные дисциплины и направления, такие как гигиена водного транспорта, психофизиология моряка, медицина путешествий, судовая (корабельная) токсикология, физиология подводного плавания, подводная биомедицина и др. И хотя каждая из них внесла свой весомый вклад в расшифровку механизмов рассматриваемого социально-биологического, психофизиологического и медико-гигиенического феномена, только в совокупности они охватывают все аспекты этого емкого и сложного понятия.

Особое положение морской медицины среди естественных наук определяется специфическими особенностями транспортной отрасли, среди которых А.А. Прохоров и Ю.М. Стенько [1] выделяют экстерриториальность, занятость в обеспечении транспортного процесса миллионов рабочих и специалистов самых разнообразных профессий, обслуживание отраслю практически всего населения планеты как пассажиров и туристов, неразрывное сочетание в ее объектах производственных и коммунальных функций, а также наиболее выраженное влияние на окружающую среду.

Л.М. Шафран, А.М. Войтенко, О.Ю. Нетудыхатка [2-4] добавили к указанным особенностям такие prerogatives морского транспортного комплекса, как единство зон труда и отдыха, длительное (в течение многих недель и месяцев плавания) вынужденное пребывание в искусственной среде каюты и судна, невозможность защиты от действия экстремальных факторов транспортного процесса и стихии, длительная психологическая, социальная и сексуальная депривация, работа в международных экипажах и др.

Становление морской медицины происходило в течение многовековой истории мореплавания, но особенно интенсивное развитие она получила в XX веке благодаря усилиям морских врачей

и ученых разных стран, в том числе Украины [6-9]. Последнее определяется географическим положением, характером экономики и международной ролью Украины как морской державы [10]. Не случайно, на долю украинских портов перед распадом СССР приходилось около 35% общего грузооборота морского транспорта Советского Союза, а по импорту – около 50%.

Развитие морской медицины в Украине в XX столетии шло параллельно с развитием флота и портов. Уже в июле 1918 г. вышло «Положение о Народном Комиссариате здравоохранения», согласно которому при Наркомздраве предусматривалось создание отдела по руководству медико-санитарным обеспечением на транспорте с подотделами железнодорожных и водных путей. А в январе 1919 г. было утверждено «Положение об отделе водного транспорта Народного Комиссариата здравоохранения». Согласно этому Положению были учреждены водно-санитарные управления в каждом из 13 водных бассейнов страны, в том числе Черноморском в г. Одессе. В 1920 г. при губернском здравотделе было создано отделение «Черномортранс» с лечебно-больничной и санитарно-эпидемиологической секциями. С 1919 по 1925 год прошло три Всероссийских и Всесоюзных съезда врачей санитарных служб водных путей, которые определили принципы организации медико-санитарной службы на морском и речном транспорте, ее основные задачи, в том числе и в части санитарной охраны границ СССР.

На проходивших съездах и совещаниях были не только намечены дальнейшие пути развития здравоохранения на водном транспорте, но и был поставлен вопрос о необходимости углубленного изучения и научного обоснования мер по профилактике и лечению заболеваний в специфических судовых условиях, профессиональных вредностей и профзаболеваний работников морского транспорта. Уже в 1925 г. было утверждено «По-

ложение о Центральной лаборатории по изучению профессиональных заболеваний на транспорте».

С этого же времени берет свое начало участие советских морских врачей в международных форумах и соглашениях по морскому транспорту. В 1926 г. делегация СССР приняла участие в работе Международной санитарной конференции в Париже, в которой приняли участие 200 делегатов из 57 стран мира. Был принят меморандум об организации медицинской службы на борту судов (в СССР к этому времени вопрос был решен положительно), а также Международная санитарная конвенция по охране государств от эпидемических заболеваний.

Научные исследования по различным направлениям морской медицины проводились не только в Центральной научно-исследовательской лаборатории гигиены и санитарии (ЦНИЛГИС) на водном транспорте в Москве, но и научно-исследовательские лаборатории при водздравотделах в Ленинграде, Одессе, Киеве, Баку, Горьком и Ростове-на-Дону. Они прерывали свою деятельность в период Великой отечественной войны (1941-1945), но затем возобновили ее и функционировали до 1956 г. После ликвидации Главного управления флота Минздрава СССР в 1956 г. все медицинские и санитарно-противоэпидемические учреждения на водном транспорте были переданы в Минздравы Союзных республик, научно-исследовательские лаборатории были ликвидированы, проводилась лишь научно-практическая работа врачами на общественных началах. ЦНИЛ гигиены и санитарии в Москве также была преобразована в 1956 г. в отдел Института гигиены им. Ф.Ф. Эрисмана.

Одним из крупнейших в стране в послевоенные годы вплоть до ликвидации СССР был Черноморско-Азовский водздравотдел Министерства здравоохранения Украины, который управлял всеми медицинскими учреждениями на морском транспорте Украины и реке Дунай. Здесь особенно много было сделано в

плане совершенствования системы организации здравоохранения, строительстве зданий для больниц и санэпидстанций, роста авторитета службы с приходом нового начальника водздравотдела, участника Великой Отечественной войны Леонида Николаевича Кононенко в 1963 г. Совместно с выдающимся деятелем советского здравоохранения, главным врачом бассейновой санэпидстанции, в будущем Героем Социалистического Труда, Николаем Васильевичем Павловым, они начали шире привлекать к работе ориентированных на перспективу молодых врачей, создавали условия для научно-практической работы, поощряли работу над кандидатскими диссертациями. В сравнительно короткий срок в бассейновых медицинских объединениях было подготовлено и успешно защищено 15 докторских и кандидатских диссертаций по актуальной морской тематике. Следует особо отметить докторскую диссертацию, выполненную главным врачом китобойных флотилий «Слава» и «Советская Украина» Николаем Ивановичем Калининченком в чрезвычайно сложных условиях китобойного промысла в водах Антарктики по проблемам сохранения и восстановления здоровья членов экипажей судов промыслового флота в автономном океаническом плавании, применению разработанных и апробированных им лечебных препаратов серии «Спендиан» на основе китового сырья.

На базе Бассейновой санэпидстанции Черноморско-Азовского водздравотдела (БасСЭС ЧАВЗО) собирали материал и готовили свои кандидатские и докторские диссертации молодые сотрудники ЦНИЛГИС и Научно-исследовательского института гигиены водного транспорта (НИИГВТ), открытого в Москве в 1966 г. (М.А. Вольфсон, А.А. Воробьев, Я.Г. Двоскин, Л.М. Мацевич, П.А. Просецкий, Ю.М. Стенько, Л.И. Эльпинер и др.).

В 1965 г. в БасСЭС ЧАВЗО была создана Бассейновая токсикологическая лаборатория (зав. - Л.М. Шафран), став-

шая организационно-методическим центром проводимых судовыми и береговыми врачами научно-практических исследований. Основными направлениями научных исследований стали: гигиена и токсикология опасных грузов (Е.П. Белобров, В.П. Верижников, В.И. Виговский), судовых полимерных и лакокрасочных материалов (Л.В. Басалаева, А.П. Лобуренко, Л.И. Покора), гигиены и физиологии труда моряков (Г.А. Плисов, Р.Э. Мирзоян, В.Н. Евстафьев, Э.Б. Янушевская). В лаборатории проводились научно-исследовательские работы не только по гигиене, токсикологии и экологии водного транспорта, но и успешно работала группа психофизиологии (П.К. Щербина, С.А. Сеницын, Г.Е. Палатник, Е.И. Максименко, Н.А. Нейжмакова, В.А. Зайцева). Значимость для морской медицины и флота проводимых в лаборатории работ была признана не только у нас в стране, но и за рубежом. Уже с 1968 г. в Одессу как стипендиаты ВОЗ и по обмену опытом регулярно приезжали такие видные ученые в области морской медицины, проф. Х. Гете, А. Бакхауз и Р. Геррманн (ФРГ), доц. Э. Церн (Югославия), проф. Р. Дольмерский и З. Эйсмонт (Польша), проф. Г. Викстрем и доц. Х. Саарни (Финляндия) и др.

Обращает на себя внимание высокая цитируемость работ украинских морских врачей. Только в изданном в Германии двухтомном библиографическом указателе опубликованных работ по морской медицине в 1977-1982 гг. число таких ссылок превышает 100 наименований [11]. О качестве и значимости проводившихся исследований свидетельствуют также десятки авторских свидетельств, медалей и Почетных дипломов ВДНХ СССР, авторами которых и награжденными были сотрудники Бассейновой сЭС, а позднее Института.

Повышению научно-теоретического уровня проводимых исследований способствовало тесное сотрудничество с Одесским медицинским институтом им. Н.И. Пирогова, а также создание в Одес-

се Проблемной комиссии по морской медицине (1968 г.), председателями которой были профессора И.В. Савицкий, а затем Л.И. Алейникова. Активное участие в ее работе принимали академик АМН СССР М.А. Ясиновский, профессора Д.М. Бабов, И.Г. Герцен, А.И. Даниленко, И.И. Ильин, С.И. Корхов, Ю.Л. Курако, Ц.А. Левина, А.Ф. Лещинский, А.Г. Попов и др. Хотя организационно исследования проводились в лабораториях мединститута и Бассейновой сЭС раздельно, функционально они были объединены совместными результатами, публикациями, материалами внедрения. Фактически впервые на территории бывшего СССР был сформирован медицинский научно-производственный комплекс, который успешно выполнял важнейшие задачи в интересах не только Черноморского, но и Латвийского, Новороссийского, Дальневосточного и других морских и речных пароходств. Позднее такие контакты были установлены также с мединститутами Архангельска, Владивостока, Ленинграда, Махачкалы и других приморских городов страны.

Необходимость первоочередного решения фундаментальных проблем профилактического направления морской медицины в условиях небывало быстрого роста отечественного пассажирского, транспортного, промыслового флота, появления новых научно-исследовательских судов, расширения сферы проводимых научных исследований стала осознаваться и в общесоюзном масштабе. В 1975г. была создана Лаборатория судовой гигиены, а в 1978 г. - Филиал НИИГВТ Минздрава СССР (директор – А.М. Войтенко). Это способствовало развитию всех направлений морской медицины, подготовке научных кадров высшей квалификации, выходу института на международный уровень. Непосредственная связь института с Министерством морского флота СССР, Минсудпромом СССР и другими министерствами и в ведомствах СССР позволили разработать такие актуальные для флота проблемы, как:

- Разработка токсиколого-гигиенических основ регламентации морской перевозки опасных грузов (1965-1991) с выпуском отечественных и международных Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ; МКМПОГ, 1969, 1972, 1991)».
- Физиолого-гигиенические основы водообеспечения плавсостава в длительных рейсах (1965-2001).
- Оздоровление условий и разработка новых режимов труда и отдыха членов экипажей специализированных танкеров-газовозов и химовозов типа «Кегумс» (1965-1970 гг.), «Юрмала» (1975-1980 гг.), «Моссовет» (1980-1985 гг.), «В. Меркурьев» (1986-1990).
- Обоснование и разработка гигиенических требований к строительству и эксплуатации морских судов, морских, речных и озерных портов с выпуском соответствующих Санитарных правил (1982-1991).
- Гигиеническая регламентация неметаллических материалов на морском транспорте (1975-1999 гг.).
- Гигиенические основы регламентации обеззараживания и сброса судовых сточных вод (1978-1991).
- Физиолого-гигиеническое обоснование новых режимов труда и отдыха экипажей судов транспортного флота при работе по 10-часовому графику (1985-1991 гг.).
- Психофизиологический отбор и медико-психологическое обеспечение плавсостава судов морского транспортного флота (1970-2005).

В период с 1966 по 1989 год ученые Одессы принимали активное участие в работе II-XI Международных симпозиумов по морской медицине, которые способствовали росту взаимопонимания, обмену опытом и укреплению сотрудничества между специалистами и учеными западных стран и социалистического лагеря в области морской медицины.

Типичным примером может быть проводившийся в Одессе, а затем на борту т/х «Белоруссия» в рейсе Одесса-Батуми-Одесса 7-й Международный симпозиум по морской медицине (1976 г.), где были представлены морские медики стран Европы и Америки, а также впервые принимали участие представители медицинской службы военно-морского флота ФРГ, США, СССР и других стран. Это послужило прологом участия советских морских медиков (Л.М. Шафран и А.М. Войтенко) в работе Симпозиума по морской медицине в Гамбурге на базе Института морской и тропической медицины им. Б. Нохта, а также Международных симпозиумов по военно-морской медицине в 1990г. в Киле и 1992 г. в Вильгельмсгафене, организатором которых был Институт военно-морской медицины в г. Киле (Германия).

Перечень решаемых с участием ученых и специалистов филиала НИИГВТ в г. Одессе проблем можно продолжить и существенно расширить. Они подняли национальный и международный авторитет Института. Достаточно напомнить, что филиал НИИГВТ стал Сотрудничающим центром ВОЗ по охране здоровья моряков, а его представители в течение 15 лет (1967-1982) выступали в качестве экспертов Межправительственной морской организации при ООН и членов Консультативного совета ВОЗ по охране здоровья моряков (Л.М. Шафран). Награждение его серебряной медалью Института морской и тропической медицины в Гамбурге им. Бернарда Нохта в 1988 г., а в 1989 г. – Почетными дипломами за успехи и сотрудничество в области морской медицины Института морской медицины и тропических болезней в Гдыне (А.М. Войтенко, Л.М. Шафран) свидетельствовали об авторитете украинских ученых среди специалистов по морской медицине. Все это, наряду с весомыми достижениями в научно-исследовательской работе и результатами ее внедрения в практику, способствовало реорганизации филиала НИИГВТ во Всесоюз-

ный НИИ гигиены водного транспорта Минздрава СССР в г. Одессе в 1988 г. Его рост и развитие продолжались вплоть до развала СССР. Упрочились творческие связи с Центральным научно-исследовательским институтом морского флота (Ленинград) и его филиалом в Одессе, Центральным научно-исследовательским институтом технологии судостроения (Ленинград) и его филиалами в Николаеве и Севастополе, НПО «Прометей» (Ленинград), Одесским высшим инженерным морским училищем и Одесским институтом инженеров морского флота, Николаевским кораблестроительным институтом. Тесные многолетние связи и творческое сотрудничество традиционно поддерживались с Черноморской бассейновой санэпидстанцией, которой успешно в течение многих лет руководил д.м.н. А.В. Кузнецов, а также Бассейновой санэпидстанцией Северо-Западного бассейна в Ленинграде (главврач – к.м.н. В.М. Козодой, позже — М.П.Иванов).

Несмотря на сложные годы становления Украины как молодого самостоятельного независимого государства, Институт выжил и начал свое новое развитие как Украинский НИИ медицины транспорта, в котором исследования, посвященные морской медицине, занимают достойное место. Достаточно упомянуть в этом плане докторские диссертации Э.М. Псядло [12] и Е.П. Белоброва [13]. Они носят фундаментальный характер, открывая новый этап в решении актуальных психофизиологических и токсиколого-гигиенических проблем на водном транспорте. Эти перспективные исследования практически по всем направлениям профилактической морской медицины дополняются в гигиеническом плане новыми исследованиями в области водообеспечения работников транспорта и населения (Н.Ф. Петренко и А.В. Мокиенко), токсикологии тяжелых металлов (В.Д. Большой, Е.Г. Пыхтеева), продуктов горения полимерных материалов (И.С. Пресняк, Е.В. Третьякова, М.Р. Копа, Ю.В. Нехорошкова), а в клинико-физио-

логическом плане, с позиций адаптации моряка и профессиональной обусловленности регистрируемой заболеваемости и оценки риска – в Центре морской медицины (рук. - Т.В. Демидова) и в Центре профпатологии на транспорте (рук. – Б.В. Панов). Все это создает уверенность в том, что стоящие перед институтом научные проблемы, в том числе в области морской медицины, будут успешно выполнены [14, 15]. Этому будут способствовать существующие стабильные традиционные и новые творческие контакты украинских ученых в области медицины транспорта с профильными подразделениями ВОЗ, МОТ, ИМО, другими компетентными организациями в области морской медицины, в том числе и с Международной ассоциацией морских врачей.

Литература

1. Прохоров А.А., Стенько Ю.М. Актуальные проблемы транспортной гигиены в десятой пятилетке // Актуальные проблемы гигиенической науки и практики. – Рига, 1978. – С. 219-246.
2. Шафран Л.М. Актуальные проблемы гигиены и токсикологии в связи с химическими факторами на современных морских судах. Автореф. дисс. д-ра мед. наук. – Киев, 1982. – 42 с.
3. Войтенко А.М. Гигиеническое обоснование мероприятий по оптимизации условий обитания моряков на судах морского флота. Автореф. дисс. д-ра мед. наук. – Киев, 1987. – 43 с.
4. Нетудыхатка О.Ю. Физиолого-гигиеническое обоснование системы мероприятий по оптимизации труда плавсостава транспортного флота. Автореф. дисс. д-ра мед. наук. – М., 1990. – 48 с.
5. Стенько Ю.М., Аранович Г.И. Справочник по гигиене и санитарии на судах. – Л.: Судостроение, 1984. – 632 с.
6. Goethe W.H.G., Watson E.N., D.T. Jones (Ed.). Handbook of Nautical Medicine. – Berlin, Heidelberg, New York, Tokyo: Springer-Verlag, 1984. – 490p.
7. Войтенко А.М., Шафран Л.М. Гигиена обитаемости морских судов. - Киев: Здоров'я. 1989. -136 с.
8. Marine Medical Research Collection. – Tokyo: SEMPOS. The Seamen's Insurance Foundation, 1995. – 744p.
9. Shafran L.M., Shulte A.Y., Pavluk N.P. Oil Spills: Prediction, Prevention and Recovery. - Intern. Conf. "Oil Spills in the Mediterranean and Black Sea Regions (Impact, contingency planning, response, technology for containment and recovery)". 15-18 Sept, 1998, Istanbul.- Istanbul, 1998. – P. 64-69.
10. Щипцов О.А. Україна морська держава. – К.: Наукова думка, 1998. – 200 с.
11. Bibliography. Nautical Medicine. – Vol. I-II. - Hamburg, 1977, 1982. – 376p. – 285p.
12. Псядло Э.М. Комплексна система психофізіологічного професійного відбору судових операторів. Автореф. дисс. д-ра біол. наук. – Киев, 2002. – 33 с.
13. Белобров Е.П. Медицинские и эколого-гигиенические проблемы безопасности жизнедеятельности при перегрузках в портах и перевозках на судах опасных и фумигированных грузов в эксплуатационных условиях и аварийных ситуациях. Дисс. д-ра мед. наук. – СПб., 2007. – 86 с.
14. Шафран Л.М. Научно-теоретические проблемы медицины транспорта // Ж. Актуальні проблеми транспортної медицини, 2005. - № 1. – С. 12-20.
15. Гоженко А.И. Научно-методическое обеспечение государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте // Ж. Актуальні проблеми транспортної медицини, 2007. - № 1 (7). – С. 19-23.

Резюме

НАУКОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ З МОРСЬКОЇ МЕДИЦИНИ В УКРАЇНІ: ВЕХИ ІСТОРІЇ І МАЙБУТНЄ

*Шафран Л.М., Войтенко А.М.,
Белобров Е.П., Кузнєцов О.В.,
Нетудихатка О.Ю., Псядло Е.М.*

Розглянуті основні етапи розвитку морської медицини в Україні. Проаналізована тематика науково-дослідних робіт, основні досягнення, внесок вчених і лікарів санітарно-епідеміологічних та лікувально-профілактичних закладів на водному транспорті. Показано значення творчих контактів з науковими колективами інших науково-дослідних інститутів та вузів, а також міжнародні зв'язки з морськими лікарями та вченими різних країн.

Summary

SCIENTIFIC RESEARCHES ON MARITIME MEDICINE IN UKRAINE: MARKS OF THE HISTORY AND THE FUTURE

Shafran L.M., Belobrov E.P., Voytenko A.M., Kuznetsov A.V., Netudykhatka O.Y., Psjadlo E.M.

The basic stages of Marine Medicine development in Ukraine are considered. The subjects of research works, the basic achievements, the contribution of scientists and doctors of practical public health services on the Water transport is analyzed. Value of creative contacts to scientists of other scientific research institutes and Universities, and also the international connections with marine doctors and scientists of the different countries is shown.

УДК 61.361/362.656-057.5

НЕКОТОРЫЕ ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА

Панов Б.В.

Украинский НИИ медицины транспорта, г. Одесса

Впервые поступила в редакцию 23.05.2007 г. Рекомендована к печати на заседании ученого совета НИИ медицины транспорта (протокол № 3 от 29.05.2007 г.).

Мы полагаем, что одной из существенных причин прогрессирующего ухудшения здоровья работников транспорта в нашей стране является социально-экономический и политический кризис в Украине, который сопровождается масштабным расширением пьянства, алкоголизма, наркомании; резким снижением жизненного уровня большинства населения, выраженным психоэмоциональным стрессом, связанным с массовой реальной, либо скрытой безработицей, снижением доступности медицинской помощи.

Лозунгом, который символизирует выход страны из кризиса, является не просто выживание, а радикальное изме-

нение качества жизни.

Развитие медицины труда предполагает и развитие медицинского обеспечения отраслей экономики, рост которой невозможен без трудоспособного человеческого потенциала. Обобщающим показателем качества жизни ООН определила индекс развития человеческого потенциала (ИРЧП). Главная цель социального и экономического прогресса не в ускорении процессов рыночной экономики, а в обеспечении каждому человеку возможности реализовать свой потенциал, вести здоровый, полноценный и творчески активный образ жизни.

По трем составляющим ИРЧП (ожидаемая продолжительность жизни, обра-