

УДК 362.654

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ

Капцов В.А., Овечкина Ж.В.

*Всероссийский научно-исследовательский институт
железнодорожной гигиены Роспотребнадзора (ФГУП ВНИИЖГ), г.
Москва, Россия*

Высокий уровень производственного травматизма с летальным исходом у монтеров пути послужил основанием для изучения данной проблемы и разработки профилактических мероприятий по его снижению.

В результате проведенных исследований было установлено, что в большинстве случаев получение травм происходит по вине самого пострадавшего и зависит от психологических особенностей личности.

Впервые было проведено изучение типа личности погибших монтеров путем косвенного опроса лиц, хорошо знавших погибших. Обследовано 100 случаев с летальным исходом и проведен опрос более 300 человек по специально разработанной анкете.

В данной работе использовалась анкета по тесту Т.Лури в модификации Л.Н.Собчик.

Результаты обработки анкет показали, что погибшие монтеры относятся к 5-му типу межличностных отношений.

Для людей данного типа характерна неуверенность в себе, подчиняемость, аккуратность и исполнительность в работе, но они не могут быть собранными, быстро реагировать на любую опасность. Быстро принимать решения в изменившейся ситуации. В целях предупреждения производственного травматизма с тяжелыми последствиями, людей с таким типом межличностных отношений не рекомендуется принимать на должность монтера пути.

На основании проведенных исследований была разработана методика профотбора, включающая 3 теста: 2 основных (Люшера; Ч. Спилбергера-Ханина) и 1 дополнительный (Шуберта), которые позволяют определять людей, относящихся к 5-му типу межличностных отношений.

Summary

THE PROBLEM OF OCCUPATIONAL
TRAUMATISM WITH SEVERE
CONSEQUENCES AND THE MAIN DIRECTION
OF ITS DECISION

Kaptsov V.A., Ovechkina Zh.V.

A high level of occupational traumatism with fatalities among linesman composed a background of this problem study and work out of prophylactic measures for its decrease. The trials conducted resulted in the establishment that the majority of traumatism cases is the victims fault and depends on his personality psychological peculiarities. First they have learnt the personality of the died linesmen by indirect inquiring of his close persons. They have investigated 100 fatalities and inquired 300 persons according to special questionnaire. A questionnaire was done according to T. Lurie test in L.N.Sobchick's modification. The analysis of the questionnaires allowed to refer the died persons to the 5th type of interpersonal relations. The persons of such a type are diffident, they may be subordinated, they are careful and industrious, but they can neither gather themselves, nor react promptly to any danger. With the aim to prevent occupational traumatism with severe consequences they recommend to avoid to give employment of linesmen to the persons with such type of interpersonal relations.

On the basis of the results obtained they have worked out a technique for medical fitness examination. It included three tests those of Luscher, Ch. Spilberger-Khanin (the main ones) and Schubert's test as an additional one. These tests allow to identify the persons with 5th type of interpersonal