

УДК 614.46.008.01

## СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ САНИТАРНО-КАРАНТИННЫХ ОТДЕЛОВ

*Коваль А.А., Рыбак И.Т., Мироненко*

*Днепровская бассейновая санэпидстанция, (г. Киев)*

Исторически сложилось, что на протяжении длительного периода времени порты на реке Днепр не были открыты для международных связей, за исключением порта Херсон. Именно санитарно-контрольные отделы, а не санитарно-карантинные отделы, являются основными структурными подразделениями бассейновой и портовых СЭС Днепровского бассейна.

Основными задачами санитарно-контрольных отделов, которые определены еще частично действующим приказом Минздрава СССР №511 от 1989г. (Приложение 12), являются осуществление госсаннадзора за проведением санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических мероприятий, а также соблюдением санитарно-гигиенических и противоэпидемических правил и норм на судах.

В «Положении» о СКО в вышеуказанном приказе определено содержание работы санитарно-контрольных отделов, которое так актуально на сегодняшний день и для санитарно-карантинных отделов:

1. предупредительный и текущий санитарный надзор за судами вне зависимости от ведомственной принадлежности и порта приписки судна;
2. анализ санитарно-эпидемиологической обстановки по линии движения судов;
3. совместно с лечебной службой и отделами СЭС осуществление анализа состояния заболеваемости плавсостава судов, эффективность диспансеризации;
4. контроль за выполнением санитарно-эпидемиологических мероприятий в портах, за соблюдением санитарных правил при проведении погрузочно-разгрузочных работ на судах, при бункеровке судов питьевой водой, погрузке продуктов питания и выгрузке пищевых продуктов;
5. контроль за выполнением правил по предотвращению загрязнения акватории порта, атмосферного воздуха портового района выбросами с судов;
6. изучение и анализ совместно с другими структурными подразделениями СЭС санитарной обстановки на приписных и транзитных судах. Разработка на этой основе предложений, направленных на улучшение

санитарного состояния судов, условия труда и быта плавсостава и условий пребывания на судах пассажиров и туристов.

Помимо вышеперечисленной работа специалистов санитарно-контрольных и карантинных отделов должна быть в настоящее время направлена на осуществление госнадзора за причальными гидрантами, за условиями перевозок опасных и фумигированных грузов.

Возникает вопрос о профессиональной подготовке медицинского персонала для работы в СКО, которые на сегодняшний день являются специалистами широкого профиля. До сего времени врачи СКО проходили курсы усовершенствования и специализации по теме «Эпидемиология», на которых вопросам Общей Гигиены практически не уделяется внимание. Настало время разработать новую программу подготовки именно для специалистов СКО – специалистов широкого профиля, которые наряду с вопросами эпидемиологии в совершенстве бы владели вопросами общей гигиены.

В своей работе специалисты СКО для оценки качества питьевой воды на судах руководствуется ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая» или СанПин «Вода питьевая», утвержденный приказом №383 МЗ Украины 23.12.96 г, которые подходят только для оценки качества воды в береговых гидрантах, но никак не для оценки качества питьевой воды на судах. ГОСТ 2874-82 «распространяется на питьевую воду, подаваемую централизованными системами хозяйственно-питьевого водоснабжения, а также централизованными системами водоснабжения». СанПин «Вода питьевая» определяет «требование к качеству питьевой воды, которая подается централизованными системами хозяйственно-питьевого водоснабжения»:

Помимо этих двух документов существует старый союзный ГОСТ 29183-91г. «Вода для хозяйственно-питьевого обеспечения судов. Требования к качеству», который должен был быть введен с 01.01.93 г. на территории СССР, но введен только в России. На аналогичный ГОСТ, только 1982 г., для оценки качества питьевой воды на судах ссылались союзные «СП» для речных судов

№ 4058-85, ныне утратившие силу.

Именно ГОСТ 29183-91 оговаривает требования к качеству воды хозяйственно-питьевого назначения, к составу и свойству воды из централизованного хозяйственно-питьевого водопровода при бункеровке судов, а также с судов-водолаев. Требования этого ГОСТ к качеству воды хозяйственно-питьевого назначения на судах практически не отличаются от требований ГОСТ 2874-82, но регламентируют, например, ряд необходимых в работе показателей, таких как остаточный озон (при озонировании воды) после устройства обработки воды и в разводящей сети. Вышеуказанный ГОСТ позволяет контролировать качество забортной воды, определять частоту контроля качества воды на выбранных участках судоходных водных путей и т.д. В этот ГОСТ включены требования и к составу, и к свойству забортной воды, используемой на судах для приготовления воды хозяйственно-питьевого водоснабжения.

#### Summary

SOME MODERN APPROACHES TO THE ORGANIZATION OF THE WORK OF SANITARY

– AND – QUARANTINE UNITS

*Koval A.A., Ryback I.T., Mironenko*

The authors have learnt the organization of the work of sanitary – and – quarantine units (SQU) of sanitary – and - epidemiologic stations departments of the Dnieper Basin. Some approaches to the professional training of SQU future employees are given. Besides the authors highlighted several drawbacks in the existing normative documents concerning the quality of a drinking water on a board and the methods of its estimation.

#### СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ САНИТАРНО-КАРАНТИННЫХ ОТДЕЛОВ

*Коваль А.А., Рыбак И.Т., Мироненко*

Авторами статьи изучена организация работы санитарно-карантинных отделов СЭС Днепровского бассейна, предложен современный подход к профессиональной подготовке медицинского персонала для работы в СКО и указаны недостатки существующих нормативных документов по оценке качества питьевой воды на судах.

УДК 615.6.9:614.7.504.054.66/074/049.3/

### КРИТЕРІЇ ПРИЙНЯТНОГО РИЗИКУ ВІД ДІЇ АТМОСФЕРНИХ ЗАБРУДНЕНЬ В УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОТРАНСПОРТУ

*Пригода Ю.Г., Обухан К.І., Козлова І.А., Тимошенко С.М., Шумак О.В.*

*Інститут гігієни та медичної екології ім. О.М.Марзєєва АМНУ, м. Київ*

#### Вступ

Оцінка екологічного ризику та ризику здоров'ю населення в умовах експлуатації автотранспорту є однією з актуальних медико-екологічних проблем, оскільки відпрацьовані гази (ВГ) мають найвищий внесок (понад 70 %) у забруднення атмосферного повітря і створюють загрозу підвищення захворюваності населення. Однак у науковій літературі існує невизначеність поняття критеріїв ризику стосовно здоров'я та їх кількісної оцінки.

Згідно з сучасною концепцією ризик – є імовірною мірою виникнення негативної події або явища, зокрема нещасного випадку, аварії чи катастрофи на небезпечному об'єкті, що наносить шкоду в соціальній, екологічній та економічній сферах [1] і супроводжується показниками погіршення стану здоров'я, травматизму, інвалідності та смертності людей. Аналіз ризику вміщує його визначення для оточуючого середовища (екологічний ризик), виробничих умов (професійний ризик), надзвичайних

ситуацій та ін. Про існування ризику правомірно говорити, коли встановлено аргументований зв'язок між розвитком порушень стану здоров'я та аналізуємим агентом.

**Об'єкти та методи досліджень.** З метою розробки критеріїв допустимого ризику від дії забруднювачів повітря в умовах експлуатації автотранспорту визначені рівні хімічних забруднень на 161 магістральних вулицях м. Києва, крім того, оцінені показники загальної захворюваності працівників двох автотранспортних підприємств (АТП) м. Києва, а також проведені експериментальні дослідження дозо-ефективної залежності реакцій організму від дії складних сумішей. На першому етапі роботи встановлювалась інтенсивність автомобільного руху на вулицях I-V категорій в районах житлової забудови. Далі визначали хімічний склад ВГ дизельних та карбюраторних двигунів (на виході) в умовах модельного експерименту та вимірювали концентрації оксиду вуглецю на різній відстані від приміжних територій газозабудови.