

Віталій Іванович Лобачев
 ЄТОdesignе,
 м. Київ

ТЕРМІНОВЕ МАЙБУТНЄ... ПРОГРАМА ЗМІН ДЛЯ УКРАЇНИ¹

*Ніщо не зупинить ідею,
 час якої настав»*

Немає жодних сумнівів, що сучасний технологічний рівень української економіки не дозволить їй забезпечити достатній дохід для вирішення найважливіших проблем держави, які стоять вже сьогодні на порядку денному. В умовах чинної фінансової та правової моделі держави, ця сама держава, суспільство та бізнес прогресивно розвиватися не можуть за умовчанням! І які б сміливі ідеї не пропонувалися зараз для відновлення країни після війни, вони розіб'ються про ці регресні моделі. В умовах ринку, коли бізнесмен не займається підвищенням якості та збільшенням кількості своїх товарів та послуг – прямою своєю справою, а займається пошуком способів мінімізації податків, а після цього не може в українському суді, в законному порядку, захистити свої активи на ринку, то на цей ринок ніколи не зайдуть «серйозні» інвестиції!

Я дуже хочу донести до кожного Українця наступну думку: – ми, як нація, зараз маємо зробити не просто стрибок, а величезний ривок у своєму розвитку та розвитку нашої держави. А це станеться лише в тому випадку, якщо ми дуже швидко та ефективно змінимо в нашій країні ці дві моделі, податкову та правову.

У цій статті я хочу запропонувати свої ідеї, на основі яких створено та розписано конкретні моделі, та негайні рішення, які забезпечать цей «ривок»!

Перша моя пропозиція – нова податкова модель.

Ця модель побудована на ідеї, яка, як на мене, революційна, а її майбутні результати для України – фантастичні! Вона повністю змінює філософію взаємин між державою та платником податків. Після введення цієї моделі, вперше за всю історію, держава збиратиме 100% податків, а платник податків отримує психологічно комфортний розмір податку, і технічно непомітний спосіб його сплати. А кількість і масштаб проблем у країні, які будуть вирішені завдяки введенню цієї моделі, просто вражають!

Ось головні стандарти цієї моделі:

- Усі платежі в країні – лише у безготівковій формі.
- Заборона готівкових платежів.
- Ввести єдиний податок: для юридичної особи/комерційної компанії – з вартості товару/послуги, для фізичної особи – з доходу/заробітної плати.
- Адміністрування податку здійснює комерційний банк у момент вхідного платежу на комерційний рахунок продавця товару/послуги, або на банківський

рахунок фізичної особи під час зарахування доходу/заробітної плати. Банк автоматично розраховує суму податку від суми платежу в момент зарахування, забирає її від суми платежу та одночасно відправляє суму податку до бюджету. На рахунок одержувача зараховується сума, що залишилася – це вже легальний капітал.

- Запропонована ставка оподаткування для фізичних та юридичних осіб – 8%.
- Продати товар чи послугу на ринку може лише комерційна компанія. Кінцевими бенефіціарами цих компаній мають бути виключно фізичні особи. (Виняток – природні монополії на ринку).
- Система адміністрування оподаткування – автоматична. Ручне втручання у цю систему має бути суворо регламентовано!
- Інші непостійні податки (рента, оренда, ліцензії тощо) адмініструють додатково.
- Банківський рахунок юридичної чи фізичної особи мульти валютний за умовчанням.
- Адміністрація податку здійснюється у валюті платежу.

Для фізичної особи – резидента України:

- Вхідний платіж на банківський рахунок фізичної особи від будь-якої юридичної особи/ФОП (резидента/нерезидента України) – ставка податку 8%.
- Вхідний платіж в Україні від будь-якої фізичної особи – ставка податку 0%. Загальна сума таких платежів за місяць обмежена.
- Отримання кредитних коштів від уповноваженої цього організації – ставка податку 0%. Виконання умов кредитного договору забезпечує та гарантує Банк одержувача кредитних коштів.
- Вихідний платіж в Україні – ставка податку 0%.
- Вихідний платіж за межі України – ставка податку 8%.

Для юридичної особи-резидента України.

- Вхідний платіж на комерційний рахунок юридичної особи – ставка податку 8%.
- Вхідний платіж на комерційний рахунок юридичної особи як отримання кредитних коштів від уповноваженої організації – ставка податку 0%. Виконання умов кредитного договору забезпечує та гарантує Банк одержувача кредитних коштів.
- Вихідний платіж в Україні – ставка податку 0%.

¹ Захищено авторським правом/All rights reserved; #114508.

• Вихідний платіж юридичної особи за територію України на рахунок юридичної/фізичної особи, нерезидента України:

Ставка податку 0% – якщо призначення платежу – купівля/оплата товару/послуги. Умова: кінцевими бенефіціарами юридичної особи – платника та юридичної/фізичної особи – одержувача платежу, повинні бути різні та/або непов'язані між собою особи! Продавець товару/послуги повинен бути виробником цього товару/послуги або бути офіційним/ліцензійним, уповноваженим на продаж, представником цього виробника. Виробник товару/послуги має бути зареєстрований у Торгово-Промисловій палаті країни, або аналогічного державного органу як офіційний/ліцензійний виробник цього товару/послуги. Комерційний банк платника/покупця цього товару/послуги зобов'язаний перевірити всі ці умови!

• Ставка податку 8% – для інших платежів за межі України.

Зверніть увагу.... Ця податкова модель забезпечує для платника податків – психологічно «комфортний» розмір податку, та технічно «непомітний» спосіб його сплати, а для держави – 100% збір податків! Це означає, що підприємцю не потрібно думати про мінімізацію оподаткування, що стимулює його збільшувати обсяги виробництва товару/послуги, щоб отримати більше прибутку. Крім того, скорочення витрат на персонал (бухгалтерія, юридичний відділ, служба безпеки тощо) призведе до різкого зниження собівартості товару/послуги. Ця обставина призведе до збільшення обсягу ринку як мінімум удвічі протягом 12-24 місяців після запровадження цієї податкової моделі.

Розмір ставки оподаткування у 8% в умовах 12-місячної системи оплати основних та постійних витрат та виплати заробітної плати найманим співробітникам забезпечить річну доходну частину державного бюджету України у розмірі 96 % від номінального ВВП.

Користуючись даними державного управління статистики України, можна підрахувати, що після запровадження вищеописаної податкової моделі, дохода частина державного бюджету України в умовах теперішнього стану української економіки, протягом першого фінансового року становитиме: за песимістичним прогнозом – 167 млрд дол. США, за оптимістичним прогнозом – 234 млрд дол. США (для порівняння – близько 42 млрд дол. США – бюджет України на 2021 рік).

Крім цього, враховуючи площу України та міграційний потенціал (в Україну може повернутися та переїхати на постійне місце проживання до 60 млн осіб протягом 12-24 місяців після початку реформ), можна розрахувати та припустити, що протягом 48 місяців після початку реформ обсяг прямих інвестицій та сучасних технологій в Україну може становити 3,3-3,7 трильйонів дол. США.

Застосувавши цю модель, Україна, через 32 роки незалежності, нарешті швидко і ефективно вирішить такі проблеми:

- 100% сплата податків.
- Ліквідація корупції (зникнуть економічні застави).
- Ліквідація тіньового ринку (зникнуть економічні засади).
- Сформується дуже стійкий банківський ринок та прогнозована високоліквідна фінансово-кредитна система. Усі кредити стануть поворотними. Банківська

система наповниться величезним фінансовим ресурсом, сформується умови для швидкого та ефективного дешевого кредитування.

• Забезпечить щорічне зростання доходів державного бюджету – мінімум на 20%.

• Забезпечить у середньостроковій перспективі щорічне зростання економіки – 12-18% (мінімум).

• Швидко збільшиться вартість та репутація національної валюти. Українська гривня, в середньостроковій перспективі, стане вільно конвертованою валютою у світі.

• Сформується стійкий комерційний ринок у країні, він стане довгостроково прогнозованим для інвесторів.

• Підприємець скоротить витрати на утримання штату та інші супутні витрати, що призведе до зниження собівартості товарів та послуг на ринку. Сформується тенденція: у короткостроковій перспективі – до помітного зниження, у довгостроковій перспективі – до постійного зниження цін на ринку. Це спричинить різке зниження темпів інфляції в Україні. Сформується стійка дефляція.

• Держава зможе ліквідувати податкову адміністрацію, митну службу та багато правоохоронних органів та інших державних утворень як державні інститути через непотрібність, що значно скоротить витрати державного бюджету.

• Відбудеться різке зростання приватних інвестицій та сучасних технологій.

• Відбудеться швидке зростання ринку праці, сформується попит на кваліфіковану робочу силу з високим рівнем доходу, що створить об'єктивні передумови для швидкого та ефективного вирішення міграційної проблеми.

• Різко скоротиться кількість правопорушень у країні та рівень злочинності (зникнуть економічні застави).

• Кількість чиновників у країні, за прорахунком, зменшиться на 60-70% протягом 12-24 міс.

• Україна стане дуже привабливим ринком для отримання прибутку.

• Держава Україна стане легальним «податковим раєм».

• І головне – відсутність готівки зруйнує ланцюжки передачі та поширення величезної кількості небезпечних токсинів та патологій між українцями. У короткостроковій перспективі відбудеться різке зростання рівня здоров'я нації.

Хочу особливо наголосити, я особисто провів розмови та обговорив запровадження цієї податкової моделі приблизно з 2000 українцями. 95% із них рішуче підтримують якнайшвидше запровадження такої податкової моделі!

Хочу зазначити, на основі цього рішення я розробив модель для вирішення «вічної» проблеми на митниці. Це алгоритм простих дій, внаслідок яких на ринок України зможуть мати доступ лише ліцензійні товари/послуги, а державний бюджет отримуватиме 100% усіх митних платежів ще до перетину кордону товару/послуги, що імпортується, на територію України! Участь "людини" у визначенні митних тарифів дана модель виключає! Ось покроковий алгоритм дій імпортера:

• Крок 1. Підписання контракту між українським імпортером та продавцем товару/послуги. Умова - Виробник товару/послуги (нерезидент України) має

бути зареєстрований у Торгово-Промисловій палаті країни або аналогічного державного органу як легальний/ліцензійний виробник (або офіційний/ліцензійний представник виробника) цього товару/послуги. Кінцевими бенефіціарами українського імпортера – платника та юридичної/фізичної особи (продавця товару/послуги, нерезидента України) – одержувача платежу, мають бути різні та/або непов'язані між собою особи! Комерційний банк платника/покупця цього товару/послуги зобов'язаний перевірити всі ці умови!

- Крок 2. Комерційний банк українського імпортера здійснює оплату за купівлю товару/послуги на комерційний рахунок продавця товару/послуги (нерезидента України) згідно з підписаним контрактом.

- Крок 3. Після закінчення терміну виготовлення виробником товару/послуги та визначення часу доставки товару/послуги до кордону України, український імпортер на автоматизованому сайті митної служби України обирає зручний для нього пункт переходу кордону та вільний час переходу: наприклад: пункт переходу Ягодин, час 10.40, або: пункт переходу Краківець, час 15.20. Для митної служби України встановити жорсткий стандарт на час обробки одного транспортного засобу на пункті переходу кордону – 10 хвилин. Розрахувати технічну можливість кожного пункту переходу на одномоментну обробку/пропуск кількості транспортних засобів перевізників товару/послуги. На підставі цих розрахунків розробити автоматичну систему бронювання українським імпортером місця та часу переходу кордону. Український імпортер повинен зареєструватися в цій системі із зазначенням усіх реєстраційних даних про себе, контактних даних, уповноважених осіб. Під час бронювання місця та часу переходу, український імпортер також вказує найменування товару/послуги та його виробника, його кількість (нетто/брутто), вагу транспортного засобу (нетто/брутто), загальну суму контракту на купівлю цього товару/послуги, розмір мита. Комерційний банк українського імпортера, який здійснив оплату за цим контрактом, також, в автоматичному режимі в системі митної служби, повинен підтвердити цю інформацію (загальну суму контракту, найменування товару/послуги та його виробника, його кількість, розмір мита).

- Крок 4. Після резервування місця та часу переходу, комерційний банк українського імпортера розраховує 32 % (розмір мита) від суми здійсненої оплати за товар/послугу. Враховуючи, що платіж на оплату товару/послуги, очевидно, буде здійснено в іноземній валюті, Банк українського імпортера розраховує розмір мита у валюті платежу, проте переказує його в гривню за курсом національного банку на день оплати мита до державного бюджету. Оплата мита до державного бюджету має бути здійснена в день переходу кордону транспортним засобом, який перевозить/доставляє товар/послугу. Якщо час переходу кордону припадає на офіційний вихідний, або на нічний час (в діапазоні 00.00 – 09.00), оплата мита має відбутися в останній робочий день, що передує цим обставинам. Після перерахування мита до державного бюджету комерційний банк підтверджує оплату в автоматизованій системі митної служби України.

- Крок 5. При прибутті транспортного засобу, що перевозить товар/послугу, на пункт переходу, у пра-

цівника митної служби в автоматизованій системі має бути доступна така інформація:

1. Інформація про імпортера, контакти (доступний/увімкнений номер телефону), уповноважена особа.

2. Інформація про транспортний засіб – власник (доступний/включений номер телефону), найменування/марка транспортного засобу, державний номер реєстрації транспортного засобу.

3. Найменування товару/послуги, що перевозиться, його кількість.

4. Підтвердження оплати мита.

Співробітник митної служби має право перевірити лише: відповідність найменуванню товару/послуги, його кількість, реєстраційні дані перевізника. Загальний час перевірки – 10 хвилин. Співробітник митної служби не має права затримувати транспортний засіб, якщо всі вищезгадані обставини відповідають інформації, зазначеній в автоматизованій системі митної служби. У разі незаконних дій співробітника митної служби він повинен бути підданий фінансовому стягненню, а у разі незаконних дій, що призвели до фінансових втрат імпортера – адміністративного арешту

- Крок 6. Транспортний засіб залишає територію митниці. Процедура завершено.

Ця модель повністю ліквідує корупційне втручання співробітника митної служби у питанні визначення розміру мита. Імпортер отримує дуже зручну систему оформлення та перетину кордону, а держава – 100% отримання митних платежів. Щодо розміру мита в 32 %, то воно мною розраховане, виходячи від ставки оподаткування в 8%, і стимулює виробляти імпортовані товари/послуги на ринку України. Щодо переліку товарів та послуг, то встановлюється єдина ставка на імпорт -32% і прив'язана до вартості самого товару/послуги, і контролюється комерційним банком – третьою незалежною стороною в цій моделі. Ця умова повністю виключає можливу спекуляцію та економічні умови для корупції на митниці. Кабінет міністрів України може встановити інші ставки мита на деякі види товарів та послуг, залежно від внутрішньої та зовнішньої економічної політики та питань національної безпеки, проте ці товари та види послуг мають бути чітко індивідуалізовані. Порядок нарахування мита та спосіб сплати за ці види товарів та послуг не може бути змінено!

На завершення про податкову систему хочу сказати, що, як на мене, це революційна податкова модель для розвитку економіки та країни. Вона зручна та вигідна всім! А це означає, що вона здатна забезпечити «ривок» у розвитку України.

Друга моя пропозиція – правова реформа

На мою думку, реалізація моєї ідеї дозволить створити «запобіжник», який не дозволить Суду у довідчій кімнаті винести незаконне рішення. Ідея полягає у створенні спеціальної ІТ – програми Міністерства Юстиції України, на платформі якої триває судовий процес. Враховуючи, що будь-який судовий процес складається зі стадій, що супроводжуються відповідними рішеннями або ухвалами Суду, а наступна стадія судового процесу ґрунтується та виходить із рішень на попередніх стадіях, ця ІТ-програма автоматично запропонує Суду можливі варіанти рішень, які передбачені відповідним процесуальним кодексом на цій

стадії судового процесу. Ці варіанти рішень ІТ-програма згенерує автоматично, ґрунтуючись на нормах Закону, а також доказах та/або іншій інформації, отриманій під час попередніх рішень судового процесу.

Також ця програма запропонує Суду ухвалити остаточне рішення самостійно, зобов'язавши Суд обґрунтувати мотивацію свого рішення відповідно до чинного законодавства, проте виключно в рамках тих можливих варіантів рішень у відповідній справі, які передбачені Законом. У рамках цієї програми збережеться механізм незалежної оцінки самим Судом деяких питань, де потрібна свідомість і мислення живої людини. Проте перелік таких питань буде обмеженим. 90% можливих рішень Суду буде згенеровано та запропоновано самою системою.

Створення та застосування такої ІТ – програми у судовому процесі дозволить, у короткий час, сформувати справедливий та незалежний Суд в Україні, та набути у світі такої ж репутації, як знамените англійське правосуддя!

Третя пропозиція – земельна реформа

Абсолютно переконаний у тому, що земельний ресурс – це основний ресурс будь-якої країни та нації. І кожне наступне покоління своєї країни має покращувати цей ресурс як у контексті поліпшення хімічного та бактеріологічного складу, так і в контексті ефективного його використання.

Хочу запропонувати деякі стандарти, запровадження яких призведе до таких покращень. Отже:

- Вся земля має стати товаром.
- Землю в Україні можуть володіти фізичні та юридичні особи – резиденти України. Фізична чи юридична особа може стати власником не більше ніж 10 000 гектарів землі.
- Забороняється продаж землі під стратегічними об'єктами та під планами розвитку цих об'єктів. Плани розвитку потрібно розробити! (норма перетинається із реформою – Національний проект «20Digital»).
- Забороняється продаж землі, що використовується під усіма видами автошляхів, залізничною інфраструктурою, об'єктами критичної інфраструктури, об'єктами, що належать до питань національної безпеки тощо.
- Фізична особа, яка вже володіє землею, не має права бути бенефіціаром юридичної особи, яка володіє землею або має намір стати власником землі. Власник землі будь-якої форми власності має право купувати нову землю лише через 3 роки після першої покупки. Обсяг купівлі нової землі не може перевищувати 50% від обсягу землі, що вже перебуває у власності! Наступну купівлю землі можна здійснити лише за наступні три роки. У всіх випадках обмеження відлік трьох років починається наступного дня після придбання 50% землі від загального обсягу землі, що вже перебуває у власності!

• Власник землі с/г призначення зобов'язаний дотримуватись встановлених державою стандартів підтримки органічного та бактеріологічного стану ґрунту. Ввести стандарт обсягу щорічного внесення добрив у ґрунт, 80% з яких мають бути органічного походження. З цього числа: 50% – тваринного походження, 50% – рослинного походження. Зобов'язати Національний інститут земельних ресурсів розрахувати кількість таких добрив на одиницю площі землі залежно від типу

ґрунту, його хіміко-бактеріологічний склад, спосіб та час внесення тощо. За перше порушення цього стандарту накладається штраф на власника землі на суму 170 000 грн за кожний гектар. Другий штраф за це порушення протягом 5-ти років після накладення першого штрафу – 850 000 грн за кожний гектар. Що стосується третього порушення цього стандарту, незалежно від часу – націоналізація землі.

• Власник землі с/г призначення зобов'язаний дотримуватись черговості посіву сільськогосподарських культур. Черговість визначає Національний інститут земельних ресурсів, який має набути статусу Закону. За перше порушення цього стандарту накладається штраф на власника землі на суму 340 000 грн за кожний гектар. Другий штраф за це порушення протягом 5-ти років після накладення першого штрафу – 850 000 грн за кожний гектар. Що стосується третього порушення цього стандарту, незалежно від часу – націоналізація землі.

• Приватний будинок та ділянка землі до нього (якщо він є у вигляді городу тощо) – одне ціле. Продаж можливий лише як одне ціле.

• Власникам ділянок землі не с/г призначення – «відкриті» ділянки ґрунту в межах населених пунктів мають бути заборонені законом! Якщо на цих ділянках нічого не розташовано, вони мають бути засіяні травою! Власник цієї землі повинен регулярно обслуговувати такий трав'яний газон. Встановити стандарти трав'яного покриття (макс. висота та щільність посіву, фізіологічна стійкість до патогенів та зносу). За перше порушення цього стандарту накладається штраф на власника землі у розмірі 1700 грн. за кожний квадратний метр. Другий штраф за це порушення протягом 5-ти років після накладення першого штрафу – 17 000 грн за кожний квадратний метр. Що стосується третього порушення цього стандарту, незалежно від часу – націоналізація землі.

• При комерційному використанні ділянки землі або передачі цієї землі в оренду власник землі зобов'язаний упорядкувати ділянку землі, та під'їзних шляхів до неї, забезпечити «тверде» покриття цієї землі на основі автодорожніх стандартів Євро5 (асфальт, бруківка, зливовий злив тощо). За перше порушення цього стандарту накладається штраф на власника землі у розмірі 1700 грн за квадратний метр. Другий штраф за це порушення протягом 5-ти років після накладення першого штрафу – 170 000 грн за кожний квадратний метр. Що стосується третього порушення цього стандарту, незалежно від часу – націоналізація землі.

• Не резиденти України – землю в Україні можуть володіти юридичні особи, кінцеві бенефіціари яких – фізичні особи, виключно у третьому поколінні резиденти держав, що входять до Англо-Саксонської системи та деякі інші країни – друзі України!

• Країни з ворожою політикою до покупки землі не допускаються!

Успішність наступної реформи настільки важлива, що її результати визначають швидкість змін та глибину успішності розвитку України. Я маю на увазі реформу інфраструктури.

Хочу розпочати з реформи «Укрзалізниця».

Квінтесенція цієї реформи – руйнація монополії цієї організації та створення реального ринку громадсько-транспортних перевезень. Тому нижче розписані

правила та стандарти, на основі яких необхідно побудувати нову ринкову модель функціонування залізничного транспорту в Україні.

1. «Укрзалізниця» має трансформуватися у Відкрите Акціонерне Товариство (ВАТ), в якому державі належатиме блокуючий пакет акцій, що виключно належить до питань національної безпеки.

2. Решту пакета акцій має продати на відкритому аукціоні мінімум трьом юридичним особам – комерційним компаніям (резидентам, нерезидентам України), які мають наочний успішний світовий досвід ефективного управління залізничним «господарством».

3. У власності цього ВАТ повинні бути:

- Залізничне полотно
- Електроконтактна мережа
- Вокзали та інші будівлі, які необхідні для функціонування ВАТ.

• Інша власність, що відноситься до стратегічної та стосується питань національної безпеки.

4. Весь рухомий склад (пасажирський, вантажний, локомотивний), залізничні депо, вагоноремонтні заводи, нафтобази тощо. повинні бути об'єднані, та на паритетній основі поділені на 3 майнові комплекси, які мають бути продані на відкритому конкурсі приватним світовим транспортним компаніям. Переможці цього конкурсу зобов'язані надавати послуги пасажирських та вантажних перевезень на ринку України.

5. Доходи ВАТ має отримувати:

• Від здачі в оренду (використання) транспортним компаніям – залізничного полотна та контактної мережі, інших комерційних площ на станціях та вокзалах для розміщення кас тощо для продажу своїх послуг.

• Від здачі в оренду торгових площ на вокзалах та станціях – комерційним компаніям для розміщення торгових точок, підприємств громадського харчування тощо.

• Від розміщення реклами, продажу інших слуг.

6. Усі тарифи за оренду встановлює правління/рада директорів ВАТ з рентабельністю не більше 40%. Встановлені тарифи мають бути єдиними всім орендарів.

7. Технічне обслуговування, ремонт, капітальний ремонт об'єктів власності ВАТ проводять профільні/спеціалізовані комерційні компанії, не пов'язані якимось чином з ВАТ, або представниками ВАТ, які перемогли на відкритому конкурсі з надання таких послуг. Таких компаній має бути щонайменше три. Договір із цими компаніями має бути довгостроковим.

8. ВАТ та/або Міністерство інфраструктури повинні розробити початкові графіки руху пасажирських поїздів усіх напрямків з урахуванням наявного пасажиропотоку в країні та з урахуванням планів щодо його збільшення. Один пасажирський маршрут повинен обслуговуватися щонайменше двома перевізниками. Подальший графік руху визначає ринок.

9. На всіх залізничних вокзалах має бути мінімум дві «точки» громадського харчування, а на вокзалах міст з населенням понад 500 000 осіб – щонайменше три. Переможцями незалежного конкурсу на право роботи на залізничних вокзалах мають бути профільні комерційні компанії, які працюють на ринку громадського харчування. Кінцевими бенефіціарами цих компаній мають бути різні та не пов'язані між собою фізичні особи. Таку саму модель застосувати для

орендних взаємин із непродовольчими комерційними компаніями. На вокзалах із пасажиропотоком менше 1000 пасажирів на день – може бути розміщено одне підприємство громадського харчування та одне підприємство роздрібною торгівлі непродовольчими товарами.

10. ВАТ має передати максимальну кількість своїх об'єктів в управління профільним/спеціалізованим комерційним компаніям, які перемогли на відкритому конкурсі. Таких компаній має бути щонайменше три. Кінцевими бенефіціарами цих компаній мають бути різні та не пов'язані між собою фізичні особи.

11. Відразу після реорганізації ВАТ має оголосити про національний проект будівництва мережі високошвидкісних магістралей із європейською шириною залізничного полотна, що з'єднує спочатку обласні центри, а потім районні. Кабінет Міністрів України зобов'язаний забезпечити виділення землі для реалізації цього національного проекту. Реалізацію цього проекту мають здійснювати приватні спеціалізовані світові будівельні компанії, які перемогли на відкритому конкурсі. Кінцевими бенефіціарами цих компаній мають бути різні та не пов'язані між собою фізичні особи.

Створивши таку модель ринку залізничних перевезень у країні, у короткостроковій перспективі відбудеться різке зростання якості послуг та помітне зниження тарифів на ці послуги. А після завершення будівництва з/д полотна з європейською шириною колії, Україна увійде в єдину залізничну мережу з Європою.

Що стосується реформування пасажирського та вантажного ринку автомобільним транспортом... Друга частина програми «Термінове майбутнє...» – окремих проект, який включає комплексне рішення, яке передбачає запровадження сучасних стандартів на ринку автомобільних перевезень, зниження вартості та підвищення якості цих послуг. Окрім цього, через 48 місяців після початку реалізації цього проекту Україна стане першою країною у світі без автомобільних пробок та проблем з автопаркуванням.

Ще одна реформа, яка є дуже важливою, на мій погляд, це утилізація твердих побутових відходів та інших типів відходів. Ось основні принципи та рішення, які сформулюють ефективну систему утилізації відходів, і нарешті зроблять Україну «чистою» країною.

1. Усі сміттєзвалища та інші об'єкти нерухомості, що належать державі, розділити на паритетних умовах на п'ять частин.

2. Оголосити міжнародний конкурс для визначення переможців – п'яти комерційних компаній, резидентів/нерезидентів України, які матимуть право на продаж послуг утилізації всіх видів відходів. Кінцевими бенефіціарами цих компаній мають бути різні та не пов'язані між собою фізичні особи.

3. Передати у власність п'ятьом переможцям цього конкурсу об'єкти, описані у п. 1.

4. Кожен переможець конкурсу зобов'язаний запустити в експлуатацію виробничі потужності. протягом 24 місяців з дня визначення переможця у конкурсі та підписання відповідних документів, що переробляють, з такими показниками:

• Переробні потужності цього підприємства або підприємств мають бути такого обсягу, щоб вони могли переробляти поточні відходи, і за 6 років повністю переробити передані їм «сміттєзвалища».

• Переробні потужності технологічно повинні бути здатні переробляти всі типи відходів. Рівень викидів/забруднень довкілля цих підприємств – 0%.

• Усі утилізовані відходи стають власністю компанії, яка продає послугу утилізації.

5. Крім того, кожна комерційна компанія зобов'язана мати власні засоби виробництва для:

• Утилізація сміття з проїжджої частини автомобільних доріг та пішохідних зон.

• Утилізація снігу з проїжджої частини автомобільних доріг та пішохідних зон.

• Проти обмерзальної обробки проїжджої частини автомобільних доріг та пішохідних зон. Забороняється для цього виду робіт використовувати нерозчинні сипучі речовини (пісок, різні суміші тощо), сіль тощо. Дозволяється використання лише екологічно нейтральних розчинних реагентів.

6. Будь-яке комерційне підприємство, що працює на ринку України, яке генерує відходи в процесі своєї діяльності, зобов'язане укласти договір з однією з компаній, що має право продажу послуги з утилізації відходів.

7. Усі уповноважені органи, які представляють інтереси громад населених пунктів, ОСББ тощо, а також уповноважені обласні органи зобов'язані укласти аналогічні договори. Усі громадські місця, як у межах населених пунктів, так і за їх межами, повинні бути обладнані ємностями/системами утилізації відходів. Місця розташування, кількість, тип та обсяг таких ємностей/систем визначає продавець послуги утилізації. Сама ємність/система утилізації відходів є власністю компанії, яка надає послуги з утилізації. Ємність/система утилізації має бути герметичною, водо/вітронепроникною. Замовник послуги утилізації відходів, у разі потреби, зобов'язаний виділити місце для розміщення такої ємності/системи.

8. Тарифи на утилізацію відходів та інші види послуг встановлює ринок.

Після проведення конкурсу держава має виділити гроші на негайну утилізацію старих автомобільних шин з усіх дворів та вулиць населених пунктів, а також за їх межами. Крім того, місцеві, районні, обласні органи влади зобов'язані протягом 24 місяців після завершення конкурсу забезпечити утилізацію всіх типів відходів у лісових та рекреаційних зонах, інших територіях, що потребують очищення від сміття.

На закінчення хочу запропонувати кілька правил і стандартів, які необхідно застосувати вже сьогодні:

1. До участі у тендері, що фінансується державним/місцевим бюджетом, допускаються:

– при покупці товару – офіційний виробник (або офіційний/уповноважений представник виробника) такого товару, зареєстрований у торгово-промисловій палаті, або аналогічного органу країни – виробника цього товару;

– при купівлі послуги – офіційний виробник (або офіційний/уповноважений представник виробника) такої послуги, що має у власності щонайменше 85% власних засобів виробництва, необхідних для надання цієї послуги. Якщо послуга передбачає закупівлю технічного пристрою, технологічного процесу або спеціальних матеріалів, які виробляються на світовому ринку монополярно або обмежено монополярно, то відсоток власних засобів виробництва для переможця конкурсу може бути встановлений з урахуванням цих

обставин. У цьому випадку купівля/закупівля у монополіста провадиться за прямим контрактом з виробником. Цей виробник, у разі, має бути загальнодержавним лідером виробництва у світі такого матеріалу, устрою, процесу;

– при визначенні переможця тендеру застосувати таку формулу:

Час для виробництва та доставки товару, надання послуги – 55% важливості у визначенні переможця.

Ціна – 45% важливості у визначенні переможця.

Визначення переможця тендеру виконує автоматизована система, в алгоритм прийняття рішення якої внесено цю формулу.

При купівлі товару чи послуги:

Якщо загальна сума закупівлі до 1 000 000 грн – два переможці у тендері.

Якщо загальна сума закупівлі понад 1 000 000 грн – три та більше переможців у тендері.

У разі, якщо товар чи послуга технологічно не можуть бути поділені та можуть бути виконані лише одним виробником, результати такого тендеру затверджуються рішенням Кабінету Міністрів України на відкритому засіданні.

У тендері можуть брати участь лише комерційні компанії, кінцевими бенефіціарами цих компаній мають бути різні та не пов'язані між собою фізичні особи.

2. При будівництві житлових комплексів із вбудованими чи прибудованими приміщеннями, торгових, торгово-розважальних комплексів тощо. встановити термін завершення будівництва та введення в експлуатацію з моменту початку такого будівництва – 24 місяці. У разі порушення цього терміну на замовника будівництва накладається санкція у вигляді штрафу в розмірі 10% від загальної вартості будівельних робіт та надається ще 6 місяців для завершення будівництва. У разі не завершення будівництва протягом 6-ти місяців об'єкт будівництва переходить у власність держави.

3. При транспортуванні товару/вантажу транспортним засобом власник транспортного засобу зобов'язаний забезпечити герметичність, вітро/водонепроникність умов транспортування. У разі порушення цього правила та випадання товару/вантажу з транспортного засобу на власника транспортного накладється штраф:

– під час перевезення/транспортування особистого некомерційного вантажу фізичною особою на власному транспортному засобі – 17 000 грн. У разі повторного такого порушення протягом 3 років – штраф 51 000 грн. У разі третього такого порушення незалежно від години – 170 000 грн та 3 місяці громадських робіт.

– під час перевезення/транспортування комерційного вантажу – штраф 170 000 грн. Санкція накладається на власника транспортного засобу. У разі повторного такого порушення протягом 3 років – штраф 510 000 грн. У разі третього такого ж порушення незалежно від часу – санкція передбачає адміністративний арешт власника транспортного засобу на 15 днів та націоналізацію самого транспортного засобу.

4. Під час проведення будь-яких зовнішніх будівельних чи ремонтних робіт, земляних робіт забороняється:

– розміщення/зберігання будь-яких будівельних матеріалів, землі тощо. за межами герметичних контейнерів.

– проведення спеціальних робіт, що передбачає генерацію будівельної пилки, без встановлення спеціальних водних та іншого виду загороджень.

– будь-яке транспортний засіб, що залишає територію будівельних робіт, або територію підприємства, вантаж якого він транспортує, не повинен залишати будь-які сліди на проїжджій частині автомобільної дороги. У разі порушення – штраф 170 000 грн. Санкція накладається на власника транспортного засобу. У разі повторного такого порушення протягом 3 років – штраф 510 000 грн. У разі третього такого ж порушення незалежно від часу – санкція передбачає адміністративний арешт власника транспортного засобу на

15 днів та націоналізацію самого транспортного засобу.

Також, хочу відзначити, на стадії завершення знаходяться такі пропозиції:

- Реформа власності (встановлення ефективного власника).
- Реформа житлово-комунального господарства.
- Національний проект «20 DIGITAL».
- Реформа системи управління державою.
- Реформа – створення системи формування наступного покоління нації (одна з найважливіших).

На завершення хочу сказати, що реалізація цієї програми призведе до створення повноцінного конкурентного ринку, у короткостроковій перспективі до підвищення добробуту та рівня здоров'я українців і зробить Україну однією з найуспішніших та найпривабливіших країн у світі.

Стаття надійшла до редакції 05.06.2023

Формат цитування:

Лобачев В. І. Термінове майбутнє... Програма змін для України. *Вісник економічної науки України*. 2023. № 1 (44). С. 212-218. DOI: [https://doi.org/10.37405/1729-7206.2023.1\(44\).212-218](https://doi.org/10.37405/1729-7206.2023.1(44).212-218)

Lobachev, V. I. (2023). Urgent Future... The Program of Changes for Ukraine. *Visnyk ekonomichnoi nauky Ukrainy*, 1 (44), pp. 212-218. DOI: [https://doi.org/10.37405/1729-7206.2023.1\(44\).212-218](https://doi.org/10.37405/1729-7206.2023.1(44).212-218)