

УДК 61:656.1/.7

ОСОБЕННОСТИ СМЕРТНОСТИ СРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ АЗЕРБАЙДЖАНА

Рзаева А.Д.

Азербайджанский Государственный Институт усовершенствование врачей имени А.Алиева

Автором была изучена смертность работников железных дорог Азербайджана с 2005 до 2010 года. Уровень общей смертности варьировался в пределах 2,25 - 1,58 случаев на 1000 работающих за период наблюдения. Смерть от болезней системы кровообращения стабилизировалась на уровне $(1,02 ‰ \pm 0,19 - 1,05 ‰ \pm 0,19)$. Смерть от рака снизилась на 58 процентов. Смертность работников железных дорог Азербайджана от эндокринных заболеваний и травм в 2005-2010 гг. находилась на постоянном уровне.

Ключевые слова: анализ смертности, Азербайджан, железнодорожники

Введение

Железнодорожный транспорт был и остается одним из основных рычагов реализации экономических и геополитических интересов Азербайджана. Социально-экономическое развитие страны зависит от состояния трудовых ресурсов, качество которых во многом определяется уровнем здоровья и численностью населения трудоспособного возраста [7]. Анализ смертности трудоспособного населения используется для разработки приоритетов развития здравоохранения. Преобладающей тенденцией последних нескольких десятилетий в различных странах мира является рост смертности населения трудоспособного возраста, особенно мужского [3]. Уровень смертности трудоспособного населения в Российской Федерации 2005 - 2009 годах колебался в пределах 6,4‰ - 8,3‰ [4], а в Азербайджане в 2,1‰ - 2,5‰ (в возрастной группе 15-59) [9]. 2009 году в структуре основных причин смертности лиц трудоспособного возраста Российской Федерации ведущие места занимали болезни системы кровообращения (2,0‰), внешние причины (1,9‰) и новообразования (0,9‰) [1]. В Азербайджане в этот период основными причина-

ми смертности населения явились болезни системы кровообращения (3,6‰), новообразования (0,8‰), пищеварительной системы (0,3‰), внешние причины (0,3‰).

На железнодорожном транспорте преимущественно занята наиболее активная часть трудоспособного населения — мужского. Высокие цифры заболеваемости и инвалидности работников железнодорожного транспорта являются постоянным предметом исследований организаторов ведомственного здравоохранения [2]. За 1995-2001 года уровень смертности работников Дальневосточной железной дороги вырос на 13% [5]. Вероятность смерти среди мужчин от всех причин значительно выше, чем женщин. Стандартизованное отношение смертности от всех причин на Дальневосточной железной дороге к смертности в Дальневосточном федеральном округе у мужчин 0,34, а у женщин 0,23.

Коэффициент смертности работников Итальянских железных дорог за 5 лет составил 19,87‰ (8). В структуре основных причин смертности железнодорожников Италии ведущее место занимают новообразования 6,1‰ (30,6%), болезни системы кровообращения 5,9‰ (29,8%),

насильственная смерть 2,3‰ (11,8%), травмы 1,4‰ (7,0%)

Несмотря на большую научно-практическую значимость проблемы, до настоящего времени отмечается дефицит работ, посвященных анализу современных тенденций смертности железнодорожников Азербайджана. В этой связи появилась необходимость проведения данного научного исследования, цель которого изучение смертности железнодорожников страны за период 2005-2010 года.

Материалы и методы исследования

Единицей наблюдения был случай смертности железнодорожников. Были использованы все медицинские свидетельства о смерти. Кодировка причин смертности проводилась в соответствии с МКБ10. При статистической разработке были использованы методы анализа качественных признаков, изучения динамических рядов и корреляционной зависимости [5].

Полученные результаты и их обсуждение

За период с 2005 по 2010 год, уровень общей смертности колебался в пределах 2,25 - 1,58 случаев на 1000 железнодорожников трудоспособного возраста (табл. 1). Изменения недостоверные.

Причинами смерти железнодорожников являются смертность от болезней

системы кровообращения, новообразований, эндокринной систем и травм.

Смертность болезней системы кровообращения в 2005 г. составила 1,02‰ ± 0,19, а в 2010 г. - 1,05‰ ± 0,19. В общем объеме смертности смертность от болезней системы кровообращения в 2005г. составила 45,3%, а в 2010 г. - 66,5%. Уровень смертности от болезней систем кровообращения за наблюдаемый период был стабилен.

Уровень смертности железнодорожников от новообразований за наблюдаемый период колебался в пределах 0,35‰ ± 0,11 - 0,84‰ ± 0,17. Смертность от новообразований в 2010 году в сравнении с 2005 достоверно уменьшилась на 58% (t = 2,4).

Смертность железнодорожников от болезней эндокринной системы за наблюдаемый период была стабильна и колебалась в пределах 0,14‰ ± 0,07 - 0,25‰ ± 0,09. Основное место среди причин смертности занимал сахарный диабет.

Наблюдается так же стабильная динамика смертности от травм (0,10‰ ± 0,06 - 0,04‰ ± 0,04).

Смертность от болезней кровообращения и новообразований за наблюдаемый период занимали стабильно 1-е и 2-е места, а смертность от заболеваний эндокринной системы и травм делили между собой 3-е и 4-е места.

Таблица 1

Динамика уровня смертности (‰) по классам МКБ 10

Классификация болезней по классам МКБ 10	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Новообразования	0,84±0,17	0,49±0,13	0,56±0,14	0,60±0,15	0,42±0,12	0,35±0,11
Заболевания системы кровообращения	1,02±0,19	1,02±0,19	0,99±0,19	1,55±0,23	1,30±0,21	1,05±0,19
Заболевание эндокринной системы (сахарный диабет)	0,25±0,09	0,14±0,07	0,18±0,08	0,14±0,07	0,11±0,06	0,14±0,07
Травмы	0,10±0,06	0,13±0,07	0,02±0,03	0,05±0,04	0,08±0,05	0,04±0,04
Прочие	0,04±0,04	0,15±0,07	-	0,01±0,02	0,01±0,02	-
Всего	2,25±0,28	1,93±0,26	1,75±0,25	2,35±0,29	1,92±0,26	1,58±0,24

Таблица 2

Распределение умерших железнодорожников Азербайджана по возрасту и полу (%)

ПОЛ	< 40	40-49	50-59	60-69	> 70
Мужчины	3,7±1,3	19,9±5,9	33,2±8,2	30,3±7,8	12,9±4,1
Женщины	6,2±8,9	21,5±25,9	38,5±36,4	29,2±31,8	4,6±6,8

Для анализа смертности железнодорожников, умершие были распределены по полу и возрасту (табл. 2). Из этих данных, очевидно, что возрастной состав умерших (мужчин и женщин) в основном идентичен.

Доля мужчин в возрасте 50-59 лет имеют самый высокий удельный вес.

Таким образом,

анализ смертности железнодорожников Азербайджана показал, что общий уровень смертности за 2005-2010 года стабилен. В структуре основных причин смертности железнодорожников страны ведущие места занимали болезни системы кровообращения и новообразования. Особенностью смертности железнодорожников Азербайджана явилась относительно высокие числа смертности от болезней эндокринной системы (сахарного диабета). Низкий удельный вес смертности от внешних причин является особенностью как железнодорожников, так и Азербайджанского народа.

Литература

1. Демографический ежегодник России. 2010. 547 с.
2. Вильк М.Ф., Цфасман А.З. Медицинское обеспечение безопасности движения поездов. М.: РАПС, 2001. 272 с.
3. Горчакова Т.Ю. Зависимость смертности населения трудоспособного возраста в промышленных городах от специфики градообразующих предприятий (на примере Мурманской области). Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата биологических наук. Москва. 2010. 27с.
4. Какорина Е.П., Ефимов Д.М., Чемякина С.Н. Гендерные особенности смертности населения трудоспособного возраста. Здравоохранение №2, 2010, с. 6-12
5. Солохина Л.В. Научно - организационное обоснование направлений охраны здоровья работников железнодорожного транспорта (по материалам Дальневосточной железной дороги). Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора медицинских наук Москва. 2004. 26 с.
6. Стентон Гланц. Медико-биологическая статистика. Пер. с англ. — М. Практика, 1998. 459 с.
7. Щепин О.П. К Концепции развития здравоохранения РФ // Проблемы социальной гигиены и истории меди-

цины. 1995. - № 1. - с. 3-11.

8. Menotti A., Puddi V. Death Rates among the Italian Railroad Employees, with Special Reference to Coronary Heart Disease and Physical Activity at Work / / Environmental research. 2001, 11, p. 331-342
9. Population of Azerbaijan. State statistical committee of the republic of Azerbaijan. Baku. 2011. 124 p.

Резюме

ОСОБЛИВОСТІ СМЕРТНОСТІ СЕРЕД ЗАЛІЗНИЧНИКІВ АЗЕРБАЙДЖАНУ

Рзаєва А.Д.

Автором була вивчена смертність працівників залізниць Азербайджану з 2005 до 2010 року. Рівень загальної смертності варіювався в межах 2,25 - 1,58 випадків на 1000 працюючих за період спостереження. Смерть від хвороб системи кровообігу стабілізувалася на рівні (1,02 ‰ ± 0,19 - 1,05 ‰ ± 0,19). Смерть від раку знизилася на 58 відсотків. Смертність працівників залізниць Азербайджану від ендокринних захворювань і травм в 2005-2010 рр. перебувала на постійному рівні.

Ключові слова: аналіз смертності, Азербайджан, залізничники

Summary

DEATH-RATE OF AZERBAIJAN RAILROAD EMPLOYEES

Rzayeva A.D.

Death-rate of Azerbaijan railroad employees from 2005 till 2010 have been studied by the author. The level of general death-rate varied within 2, 25 - 1, 58 cases per 1,000 work for the period of observations. Death-level of disease circulation of blood system was stabilized (1,02‰ ± 0,19 - 1,05‰ ± 0,19). Death of cancer decreased on 58 per cent. Death-rate of Azerbaijan Railroad employees from endocrine diseases and trauma were stabilized.

Keywords: analysis of mortality, Azerbaijan, railroad

*Впервые поступила в редакцию 30.11.2011 г.
Рекомендована к печати на заседании редакционной коллегии после рецензирования*