

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТЕХНОЛОГИИ СВАРКИ ДЛЯ МОРСКОЙ ИНЖЕНЕРИИ»

21 декабря 2014 г. в Пекине (Китай) состоялась Международная конференция «Технологии сварки для морской инженерии». Конференция была посвящена применению перспективных сварочных технологий при изготовлении морских конструкций, в частности, при строительстве морских платформ и трубопроводов. Организаторы конференции — Академия инженерных наук КНР и Китайско-украинский институт сварки им. Е.О. Патона (КУИС) при поддержке Министерства науки и техники КНР. В работе конференции приняли участие представители китайских промышленных предприятий, работающих в области строительства морских сооружений, научно-исследовательских институтов, университетов и других учебных заведений, а также представители правительства КНР. От Украины в работе конференции принимали участие специалисты Института электросварки им. Е.О. Патона.

Одной из основных целей конференции являлось продвижение в КНР разработок Института электросварки им. Е.О. Патона по новым технологиям сварки и родственным процессам, приме-

няемым в том числе и при сооружении морских конструкций. Китайская сторона выразила заинтересованность в освещении следующих научно-технических направлений:

- технологии сварки под водой;
- технологии сварки в узкий зазор и сварки под флюсом;
- моделирование сварных конструкций, прогнозирование и управление сварочными деформациями;
- технологии сварки титана и титановых сплавов;
- новые технологии плазменной резки и сварки.

Открывая конференцию академик инженерных наук Чжоу Лей отметил, что актуальность проведения конференции обусловлена необходимостью информирования ученых и производственников КНР о новых сварочных технологиях, которые могут быть использованы в морской инженерии. Он высоко оценил достижения Института электросварки им. Е.О. Патона в области разработки и внедрения технологий сварки в различных от-





раслях промышленности, в том числе и морской инженерии, и выразил уверенность в расширении сотрудничества украинских и китайских специалистов в области создания и применения сварочных технологий.

С отчетным докладом по маркетингу технологий сварки для ключевых материалов в морской инженерии выступил представитель КУИС Чжэн Хэсинь. Разработке высокоэффективных технологий сварки и оборудования для применения в судостроении было посвящено выступление специалиста Шанхайского технологического института судов Гу Чанши. Представитель ООО «Лай Фуши — морская инженерия» СТОО Чжу Гофэн презентовал доклад «Экспериментальное исследование листов типа NV690 толщиной 100 мм для полупогруженных платформ класса D90».

Проблемам сварки в морской инженерии были посвящены доклады «Современные требования и возможности развития технологий сварки для изготовления современных судов» (Гэн Лимин, Институт № 701 Чжон), «Технологии и оборудование для автоматической сварки в морской инженерии» (Цзян Сяндон, Пекинский промышленный институт нефти и химии), «Современное состояние сварочных материалов для сварки сталей в морской инженерии» (Ма Чэньюн, Научно-техническая корпорация ООО «Ганн Янь»).

Доклады проф. В.В. Квасницкого и д-ра техн. наук В.Ю. Хаскина были представлены как результат совместных разработок Института электросварки им. Е.О. Патона и КУИС. Проф. В.В. Квасницкий презентовал доклады «Инновационные технологии плазменной резки и обработки для судостроения и морской инженерии» и «Снижение себестоимости судостроительных конструкций путем применением инновационных технологий сборки и сварки», а д-р техн. наук

В.Ю. Хаскин — «Плазменная сварка, гибридные и комбинированные плазменно-дуговые сварочные технологии для морской инженерии» и «Лазерная, плазменная и гибридная сварка облегченных конструкций для морских платформ».

Разработки Института электросварки им. Е.О. Патона в области сварки титановых сплавов, в том числе сварки в узкий зазор, были освещены в докладе «Технологии аргонодуговой сварки титановых сплавов морского назначения» (авторы — С.В. Ахонин, В.Ю. Белоус).

Результаты работ по разработке технологии сварки, созданию и испытаниям в условиях открытого моря специализированной сварочной установки были представлены в докладе «Контактная стыковая сварка оплавлением подводных трубопроводов» (авторы — академик НАНУ С.И. Кучук-Яценко, канд. техн. наук И.В. Зяхор).

Достижения специалистов отдела № 34 Института электросварки им. Е.О. Патона презентовал м.н.с. И.В. Мирзов в докладе «Прогнозирование технологической прочности и ресурса безопасной эксплуатации сварных конструкций в нефтегазовой отрасли и морской инженерии на основе математического моделирования».

Доклады украинских специалистов вызвали большой интерес у аудитории и непременно сопровождались резюме сопредседателей конференции, в котором подчеркивались актуальность и перспективность использования рассмотренных разработок Института электросварки им. Е.О. Патона для промышленности КНР.

Подводя итоги конференции, представитель КУИС Чжэн Хэсинь отметил ее актуальность и полезность для дальнейшего развития сотрудничества ученых Украины и КНР в области применения перспективных сварочных технологий в морской инженерии.

И.В. Зяхор