

## НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!



*Коллектив Института электросварки им. Е. О. Патона НАН Украины, редколлегия и редакция журнала «Автоматическая сварка» горячо и сердечно поздравляют заместителя директора по научной работе, доктора технических наук, академика НАН Украины **Сергея Ивановича Кучука-Яценко** с высокой государственной наградой*

## УКАЗ

## ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ № 845/2011

**Про відзначення державними нагородами України з нагоди 20-річчя незалежності України**

За значний особистий внесок у становлення незалежності України, утвердження її суверенітету та міжнародного авторитету, заслуги у державотворчій, соціально-економічній, науково-технічній, культурно-освітній діяльності, сумлінне та бездоганне служіння Українському народові **постановляю:**

нагородити орденом князя Ярослава Мудрого IV ступеня **Кучука-Яценка Сергія Івановича** — заступника директора Інституту електрозварювання імені Е. О. Патона, академіка НАН України, м. Київ.

Президент України Віктор ЯНУКОВИЧ

## УЧЕНЫЙ, ИЗОБРЕТАТЕЛЬ, ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР (к 100-летию со дня рождения Г. З. Волошкевича)

Трудовую деятельность Георгий Зосимович Волошкевич начал в восемнадцатилетнем возрасте электриком после окончания училища на предприятиях Житомира и Киева. После окончания в 1938 г. Киевского индустриального института (ныне НТУУ «Киевский политехнический институт») работал конструктором. С мая 1941 г. и до конца жизни его деятельность была неразрывно связана с Институтом электросварки. Он был одним из первых участников широкомасштабного внедрения автоматической сварки под флюсом в машиностроение, в производство и ремонт военной техники. Творческий

талант, неординарное мышление, любовь к конструированию в полной мере раскрылись в первый послевоенный год, когда под руководством Е. О. Патона развернулись работы по внедрению автоматической сварки в различные отрасли восстанавливаемой промышленности страны. Сотрудников было мало и каждому из них приходилось заниматься проблемами конкретных заводов, а то и целых отраслей. Глубокие знания особенностей сварки под флюсом и конструкторский опыт пригодились Г. З. Волошкевичу при решении проблемы производства железнодорожных цистерн. Совместно с работниками Ма-