

Просить совет ОСУ проработать этот вопрос для возможного обращения в вышестоящие органы;

3) считать целесообразным совету ОСУ изучить вопрос участия его в работе комиссии государственно-общественного сотрудничества при Кабинете Министров Украины;

4) одобрить издание вестника ОСУ;

5) принять к сведению информацию о введении интегрированной профессии «сварщик» и о соз-

дании новой программы профессионально-технического образования в области сварки в Украине. Следует опубликовать эти два документа в журнале «Вісник Товариства зварників України»;

6) проводить семинар-совещание ведущих специалистов сварочного производства Украины ежегодно.

В. Н. Липодаев, А. А. Кайдалов,
доктора техн. наук

УДК 621.791:061.2/4

УКРАИНСКО-ПОЛЬСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

С 29 июня по 1 июля 2011 г. в конференц-зале львовской гостиницы «Сихів» состоялась международная научно-техническая конференция «Развитие новых технологий и оборудования для сварки железнодорожных рельсов в ходе подготовки Украины и Польши к проведению ЕВРО-2012». Конференция была организована госадминистрацией железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця», главным управлением путевого хозяйства «Укрзалізниця» ГТОО «Львовская железная дорога», РКР «Польские линии колійове», ИЭС им. Е. О. Патона НАН Украины, ОАО «Каховский завод электросварочного оборудования».

В работе конференции приняли участие около 50 специалистов Украины, Польши, Германии, занимающиеся разработкой и производством оборудования для сварки рельсов, путевой железнодорожной техники, а также строительством, эксплуатацией и ремонтом железнодорожных путей.

Меньше года осталось до момента, когда прозвучит стартовый свисток первого матча футбольного еврочемпионата 2012. Сегодня у стран-хозяев впереди еще достаточно работы, связанной с развитием как отельно-туристических услуг, так и дорожно-транспортных сетей. Ведь автомобильные и железнодорожные дороги являются своеобразной визитной карточкой. От того их качественная модернизация — одна из задач всей европодготовки (тем более, что это принесет пользу не только сегодня, но и по окончании футбольного форума).

В Украине каждый год прокладывают десятки километров автомобильных дорог, однако это мизер по сравнению с работой, которая ведется на «Укрзалізниця», поскольку годовой объем обновления железнодорожного полотна здесь достигает четырех тысяч километров. «Это вызывает не только удивление, но и белую зависть», — именно такими словами отметил качественную модернизацию украинской колеи директор Управления Путевых дорог Польской железной дороги Р. Фрончек, который принимал участие в конференции.



По словам главы правления ОАО «КЗЭСО» Я. Микитина, необходимость такой конференции продиктована временем, ведь две страны готовятся к Евро-2012 и у нас, и у них нужно увеличивать скорость и комфортабельность железнодорожных перевозок. Тем более, что Польша кое в чем отстала в части сваривания рельсов. Сегодня требования к сварке рельсов находятся на совсем другом техническом уровне и нужно, чтобы каждый сварной стык имел свой паспорт, электронную запись режимов выполнения сварки. Все это требует более современных технологий, других машин. А то оборудование, которое находится в парке Польской железной дороги, не отвечает действующим сегодня требованиям. Главный инженер путевого главка «Укрзалізниця» В. Яковлев отметил, что нынешняя конференция — не только обмен опытом, но и хорошая школа для железнодорожников двух соседних стран.

На конференции были заслушаны доклады: С. И. Кучука-Яценко и А. В. Дидковского (ИЭС им. Е. О. Патона) «Современные технологии и оборудование для сварки рельсов в стационарных и полевых условиях»; Я. И. Микитина, А. В. Мотрия, С. В. Духа (ОАО «КЗЭСО») «Рельсосварочные и путевые машины производства Каховского завода электросварочного оборудования»; Э. Подымьяка-Фийолэка (Бюро железных дорог, РКР «Польские линии ко-

лийове») «Рельсы, которые эксплуатируются на дорогах РКР «Польские линии колійове»; И. Ясинского (Центр диагностики, РКР «Польские линии колійове») «Требования для получения допуска к проведению сварочных работ на польских железных дорогах; В. А. Яковлева (ЦП «Укрзалізниця») «Опыт выполнения работ на железных дорогах Украины».

С презентациями также выступили: НПП «Рapid», официальный дистрибьютор «Lincoln GmbH» (Германия), ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина), GRAW Sp.z.o.o (Польша), ООО «Спецкран» (Украина).

Участники конференции ознакомились с работой путевых машин на магистральных путях Львовской железной дороги. Особенно впечатляющим был показ путевых сварочных машин (на станции Скнылив Львовской магистрали) производства КЗЭСО, который на деле отражает эффективный опыт сотрудничества науки и производства в Украине (КЗЭСО уже свыше 50 лет бок о бок работает с ИЭС им. Е. О. Патона). Именно здесь в рабочих условиях можно было увидеть одну из наиболее современных разработок патоновцев и заводчан из Каховки — машину К922, которая в процессе сварки производит натяжение рельсовых плетей без использования петли длиной 600 м, создавая в них заданный уровень напряжения с осадкой привода в 120 т. «Использование такого оборудования», — утверждает Я. Микитин, — «дает возможность кардинально усовершенствовать технологию строительства и реконструкции железнодорожных путей, повысить ее производительность, снизить стоимость работ и, что самое главное, обеспечить создание в



Украине бесстыкового, так называемого бархатного пути. Увиденное оставило немало впечатлений и у польских коллег, ведь, как утверждает Р. Фрончек, аттестировать полнокомплектную функциональную технику, пригнав ее на железную дорогу Польши не просто, поскольку это чрезвычайно дорого. А увиденный процесс сварки машинами КЗЭСО очень убедительный. И я с уверенностью могу сказать, что нас это заинтересовало. Тем более, что на дорогах польской железной дороги нет еще не одной путевой машины».

Таким образом, главным итогом трехдневной научно-технической конференции является налаживание тесного сотрудничества между железными дорогами и предприятиями Польши и Украины, которое в свою очередь будет оказывать содействие созданию бархатного пути между двумя странами.

Я. И. Микитин, председатель правления ОАО «КЗЭСО»
А. В. Дидковский, инж.

П. А. ВИТЯЗЮ — 75



В августе академику НАН Беларуси Петру Александровичу Витязю, первому заместителю председателя Президиума НАН Беларуси, лауреату Государственной премии БССР и Премии Совета Министров СССР, премий НАН Беларуси и Сибирского отделения РАН им. В. А. Коптюга исполнилось 75 лет.

Сегодня П. А. Витязь в НАН Беларуси отвечает за целый ряд важнейших вопросов — от обновления материально-технической базы белорусской науки до оздоровления ее молодых представителей и ветеранов в академическом санатории-профилактории «Ислочь». Он курирует международным научно-техническим сотрудничеством НАН Беларуси с зарубежными странами, научными сообществами и фондами, руководит формированием и выполнением государственных научно-технических программ,

отвечает за экспорт научной продукции. Принимает активное участие в организации многих международных научно-технических конференций, международных выставок в Беларуси и за ее пределами, на которых представляются разработки ученых НАНБ.

Область научных интересов П. А. Витязя широка — материаловедение композиционных материалов, технологии машиностроения, нанотехнологии, порошковая металлургия. В Институте порошковой металлургии, в стенах которого П. А. Витязь прошел путь от научного сотрудника до директора, в творческой атмосфере которого сформировался его научный кругозор, накапливался практический опыт ученого и руководителя, реализовался талант и способности, оказавшиеся востребованными в непростое время для Беларуси.

В начале трудового пути П. А. Витязь работал мастером на заводе «Ударник», затем поступил в аспирантуру и перешел на работу в Лабораторию