



МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «МАШИНОСТРОЕНИЕ И ТЕХНОСФЕРА XXI ВЕКА»

17–22 сентября 2007 г. в Севастополе прошла Международная научно-техническая конференция «Машиностроение и техносфера XXI века». Ее организаторами выступили Министерство образования и науки Украины, Донецкая областная и городская администрация, Международный союз машиностроителей, Фонд поддержки прогрессивных реформ, Национальная металлургическая академия Украины (НИИСТ), Донецкий и Севастопольский национальные технические университеты, Брянский государственный технический университет, Московский государственный университет инженерной экологии, Таганрогский государственный радиотехнический университет, Азербайджанский, Жешувский, Островский, Силезский, Ясский технические университеты, Технический университет Молдовы, Магдебургский, Портсмутский, Тульский университеты, Бухарестская военно-техническая академия, Институт международного сотрудничества, Российско-Украинский университет, Донецкий институт холодильной техники, Ассоциация металловедов и термистов Украины, Научно-технический союз машиностроения Болгарии, Научный центр проблем механики машин НАН Беларуси, издательство «Машиностроение», Брянский АО НИИ «Изотерм», ОАО «ДЗГА», АО «НОРД», ЗАО «НКМЗ», ОАО «Точмаш», НПП «Эталон», ЧП «Технополис», Снежнянский машзавод.

Конференция является традиционной и проводится уже в четырнадцатый раз, привлекая к участию ученых разных стран: Беларуси, Грузии, Латвии, Литвы, Молдовы, России, Туркменистана, Украины, Армении, Узбекистана, Казахстана, Болгарии, Франции, Германии, Польши, Румынии, Словакии, Чехии, Сирии и др.

Основные направления работы конференции:

создание и применение прогрессивных нетрадиционных и специальных технологий;

проблемы создания прогрессивного оборудования, механизации и автоматизации производственных процессов;

САПР. Решение вопросов комплексной автоматизации, подготовки и управления современными предприятиями;

создание и применение прогрессивных инструментов;

проблемы инженерии поверхностного слоя изделий. Вопросы триботехники, трения, смазки и износа;

проблемы создания современных инженерных материалов, совершенствование изделий машиностроения за счет нанесения покрытий;

моделирование и расчет сложных технических систем и технологических процессов;

проблемы инженерного образования.

Всего в работе конференции приняли участие 286 представителей вузов, ведущих научных организаций, предприятий, фирм, конструкторский бюро. На заседаниях 11 секций было заслушано 366 докладов и сообщений.

Состоялся обмен научно-технической информацией. Были обсуждены перспективные пути создания и развития новой техники и технологий, выявлены возможности реализации качественно новой совокупности свойств и меры полезности изделий, разработки совместных научных программ, установлении деловых контактов и коммерческих связей в данной области.

К началу работы конференции был издан шеститомный сборник материалов конференции общим объемом около 2000 страниц, содержащий материалы 380 докладов 758 авторов, в числе которых 197 доктора и 412 кандидатов наук. Авторы представляют 140 организаций из 98 городов Украины, России, Беларуси и других стран ближнего и дальнего зарубежья. Среди них АО «НКМЗ», ИЭС им. Е. О. Патона, «КМЗ», ОАО «Мотор Сич», ЗАО «Группа Норд», НПП «Эталон», АКХЗ (г. Авдеевка), СибАДИ (г. Омск), ООО «ТСС-Тяжстанкосервис» (г. Краматорск, Украина), ОАО «Белкард» (г. Гродно), ЗАО «ПИРС» (г. Москва, Россия), ГП НПКГ «Зоря-Машпроект» (г. Николаев, Украина), ЗАО «МЛЗ» (г. Макеевка, Украина), СЗАО «ФИДМАШ» (г. Минск, Беларусь) и др.

Г. К. Харченко, д-р техн. наук