



ты проведения вычислительного эксперимента, от инженерной постановки, физической и математических моделей до алгоритмизации задачи и разработки программного обеспечения.

Тезисы докладов вместе с программой работы конференции были опубликованы к началу ее проведения. Сборник трудов конференции будет издан к концу 2012 г. Все сборники трудов международных конференций «Математическое моделирование и информационные технологии в сварке и родственных процессах» в электронном виде можно заказать в редакции журнала «Автоматическая сварка».

Программный и организационный комитеты конференции выражают признательность и благодарность академикам НАНУ И. К. Походне, В. И.

Махненко и И. В. Кривцу за постоянное внимание к конференции и поддержку молодых ученых, которые подготовили около половины всех докладов, представленных на конференции.

Конференция проходила в творческой и дружеской атмосфере и завершилась поездкой участников конференции на вершину Ай-Петри с заездом на водопад Учан-Су и прогулкой по набережной в Ялте.

Следующая, Седьмая международная конференция «Математическое моделирование и информационные технологии в сварке и родственных процессах», будет проведена в пос. Качивели, Большая Ялта в последней декаде сентября 2014 г.

А. Т. Зельниченко, канд. физ.-мат. наук,
И. Ю. Романова, канд. техн. наук

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Б. Е. ЧЕРТОКА



Исполнилось 100 лет со дня рождения выдающегося ученого-конструктора в области ракетно-космической техники, одного из ближайших соратников С. П. Королева, Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премии СССР, академика Российской академии наук Бориса Евсеевича Чертока.

Свой замечательный трудовой путь Б. Е. Черток начал в 1930 г. на Московском авиационном заводе, где прошел от электромонтера по промышленному оборудованию до начальника конструкторской бригады по самолетному оборудованию и вооружению.

После окончания в 1940 г. Московского энергетического института до 1945 г. Б. Е. Черток работал в ОКБ Главного конструктора В. Ф. Болховитинова начальником отдела электро- и спецоборудования, автоматики и управления.

Во время Великой Отечественной войны Б. Е. Черток разрабатывал автоматику управления вооружением самолетов. Им была создана система управления и электрического зажигания ЖРД ракетного самолета «БИ-1». В апреле 1945 г. в составе специальной комиссии Б. Е. Черток был командирован в Германию, где до января 1947 г. руководил работой группы советских специалистов по изучению ракетной техники. В составе группы был и С. П. Королев. С этого времени Борис Евсеевич тесно сотрудничал с С. П. Королевым. С 1950 г. он работал в ОКБ-1, главным конструктором которого был С. П. Королев, сначала заместителем, а потом начальником отдела систем управления.

С 1957 по 1963 гг. Б. Е. Черток работал заместителем главного конструктора ОКБ-1. В 1963 г. он был назначен заместителем начальника предприятия по научной работе. С 1966 г. — заместителем главного конструктора — руководитель комплекса Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения (ЦКБМ). В 1974 г. Б. Е. Черток стал заместителем генерального конструктора НПО «Энергия» по системам управления. В этой должности он проработал до 1993 г., а с 1993 г. до конца жизни (2011 г.) являлся главным научным консультантом генерального конструктора РКК «Энергия» им. С. П. Королева.

Вся научно-инженерная деятельность Б. Е. Чертока связана с разработкой и созданием систем управления ракетными и космическими аппаратами. Он возглавлял разработку систем управления пилотируемых космических кораблей серии «Восток», многих автоматических межпланетных станций и спутников. Научно-исследовательская и конструкторская деятельность Б. Е. Чертока явилась фундаментом для создания целого направления в космонавтике — науки о системах управления и навигации пилотируемых космических кораблей.

Им создана школа, которая до настоящего времени определяет научные направления и уровень техники в этой области.

Б. Е. Черток — автор более 200 научных трудов. В 1994–1999 гг. им подготовлена уникальная историческая серия (4 монографии «Ракеты и люди»).

В 1961 г. за создание образцов ракетной техники и обеспечение успешного полета Ю. А. Гагарина он был удостоен звания Героя Социалистического Труда. Б. Е. Черток — кавалер многих орденов и медалей СССР и России. Он награжден золотыми медалями им. Б. Н. Петрова и им. С. П. Королева. Б. Е. Черток удостоен Ленинской премии за участие в создании первых искусственных спутников Земли (1957) и Государственной премии СССР за

участие и осуществление проекта «Союз–Аполлон» (1976 г.) Выдающиеся заслуги Б. Е. Чертока высоко оценены научной общественностью. Он был избран действительным и почетным членом международных и российских научных организаций (Международной академии астронавтики, Российской академии космонавтики, Международной академии информатизации).

Наряду с огромной научной деятельностью он вел преподавательскую работу: более 30-ти лет

преподавал в МВТУ им. Н. Э. Баумана, а с 1978 г. до конца своих дней — в МФТИ, где читал курс «Управление большими космическими системами».

Все, кто знал Б. Е. Чертока и тесно сотрудничал с ним, его ученики и последователи бережно сохраняют в памяти образ этого исключительно трудолюбивого, эрудированного и талантливого ученого и инженера.

Редколлегия журнала «Автоматическая сварка»

М. Л. ЖАДКЕВИЧУ — 75



12 июля исполнилось 75 лет известному специалисту в области материаловедения, технологии металлов и специальной электрометаллургии, бывшему заместителю директора Института электросварки им. Е. О. Патона, члену-корреспонденту НАН Украины, доктору технических наук Михаилу Львовичу Жадкевичу.

Проблемами технологии металлов он начал заниматься в 1955 г. на Куйбышевском металлургическом заводе, куда был направлен после окончания техникума, где прошел путь от прессовщика до начальника крупнейшего в стране прессового цеха. Затем закончил Всесоюзный заочный политехнический институт и стал одним из ведущих специалистов в области материаловедения и обработки металлов давлением. Под руководством М. Л. Жадкевича было налажено производство заготовок и узлов из высокопрочных алюминиевых и других сплавов для машино-, судо-, авиа-, ракетостроения.

В 1977 г. М. Л. Жадкевича перевели на работу в Киевский зональный НИИ типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий, где он возглавил отделение экспериментальных алюминиевых сооружений, разработал технологии изготовления ряда алюминиевых изделий. Под его руководством освоены технологии по прессованию и изготовлению типовых и уникальных конструкций и пущены заводы строительных алюминиевых конструкций в Броварах, Воронеже, Хабаровске и Кишиневе.

В 1984 г. М. Л. Жадкевич перешел на работу в ИЭС им. Е. О. Патона, с 1985 г. в должности директора Опытного завода специальной электрометаллургии. В непростых условиях перестройки экономики страны он сумел обеспечить успешную работу завода по созданию нового поколения оборудова-

ния и технологий электрошлакового литья заготовок для тяжелого и энергетического машиностроения, электронно-лучевой сварки крупногабаритных узлов ракет из сверхпрочных алюминиевых сплавов, упрочняющего и ремонтного напыления лопаток газотурбоагрегатов и других деталей и узлов энергетики, судостроения и оборонной промышленности, решая организационные и научные проблемы.

С 1993 по 2008 гг. М. Л. Жадкевич работал заместителем директора ИЭС им. Е. О. Патона по научной работе и заведующим отделом новых физико-технических способов сварки и специальной электрометаллургии. Им впервые разработаны новые многокомпонентные сплавы на основе кобальта и никеля для упрочняющих и ремонтных технологий; научные основы моделирования сложных процессов электрометаллургии, получения нанокристаллических и других материалов с высокими эксплуатационными качествами.

Теоретические и экспериментальные исследования М. Л. Жадкевича представляют интерес для специалистов, работающих над проблемами развития сварки и родственных технологий. Он подготовил 4 доктора наук и 3 кандидата наук, руководил научным направлением.

Михаил Львович — автор более 420 научных работ, в том числе восьми монографий. Оборудование, материалы и технологии, созданные под руководством М. Л. Жадкевича, широко внедрены в производство ответственных аэрокосмических конструкций, энергетического оборудования, изделия оборонной промышленности, приборостроение и др. Они защищены несколькими десятками патентов и авторских свидетельств, отмечены многими медалями ВДНХ и грамотами.

Вклад М. Л. Жадкевича отмечен орденом Трудового Красного Знамени, медалями, почетным званием «Заслуженный деятель науки и техники», Государственной премией Украины в области науки и техники.